



17ink00223

Aantekenen

Gemeente Oude IJsselstreek
gemeenteraad
Postbus 42
7080 AA GENDRINGEN

Onze referentie : 148/10802019
Behandeld door : Dhr. mr. H. Martens
Doorkiesnummer : 0592-382575
E-mail : h.martens@unive.nl

Assen, 3 januari 2016

Fax: 0315- 29 22 93

Betreft: zienswijzen

Geachte heer/mevrouw,

Tot mij wendden zich de heer G. Meijer en mevrouw C. Penders, wonende Acacialaan 9 te Netterden, met het verzoek om namens hen zienswijzen in te dienen over het ontwerp-bestemmingsplan "Windpark Den Tol Netterden 2016" en met MER Windpark Den Tol.

Cliënten wensen voorslagnog het volgende naar voren te brengen:

Ter hoogte van de woning van cliënten is er sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting van 55 dB. De raad heeft aangegeven dit acceptabel te vinden. Dit standpunt wordt mede ingenomen omdat het plangebied kan worden aangemerkt als een gebied met landbouwactiviteiten. Ook zouden de reeds bestaande geluidsbronnen een verwaarloosbare bijdrage vormen op de geluidsbelasting op de woning van cliënten.

Cliënten wijzen erop dat het gebied geen gemengd gebied is. Zoals eerder in andere procedures is vastgesteld (zie het rapport van het Stab/37033/H van 7 februari 2006, uitgebracht in een procedure inzake een milieuvergunning voor een nabijgelegen fabriek, 200505323/1) is het gebied te karakteriseren als een landelijke omgeving. De snelweg op 1,1 km is slechts incidenteel licht hoorbaar. De straten in het dorp worden praktisch alleen gebruikt om van en naar de woningen te gaan. Bovendien geldt er een snelheidsbeperking van 30 km/uur.

Uit bijgevoegd rapport van Wensink blijkt dat het referentieniveau laag is.

Gelet op het voorgaande zijn cliënten van mening dat een cumulatieve geluidsbelasting van 55 dB onaanvaardbaar is.

Cliënten wonen in een monument. Cliënten zijn van mening dat de eerste indruk van de monumentale voorgevel teniet wordt gedaan door de windmolens. Het monument wordt daardoor tekort gedaan. Cliënten lijden hierdoor schade.

Met vriendelijke groet,


H. Martens

Bijlage

1 INLEIDING

Dit rapport 2006182.R01 is opgesteld in opdracht van de gemeente Oude IJsselstreek, afdeling Milieu. In dit rapport zijn de resultaten gegeven van het akoestisch onderzoek naar het heersende achtergrondgeluidniveau in de omgeving van Wanders Metaalproducten bv, Amtweg 4 in Netterden.

Het omgevingsgeluid is uitgangspunt bij het stellen van de geluidnorm voor het geluid vanuit de inrichting.

2 GEGEVENS VAN HET ONDERZOEKSGBIED

Figuur 1 geeft het overzicht van het onderzoeksgebied met de ligging van Wanders Metaalproducten bv en de omgeving met o.a. de autosnelweg Arnhem-Oberhausen. Figuur 1.1 geeft de ligging van het bedrijf met de omliggende woningen van derden en de meetpunten waarop het achtergrondgeluid is gemeten. Figuur 1.2 geeft de ligging van de woonkern van Netterden ten opzichte van de autosnelweg Arnhem-Oberhausen (de autosnelweg A12/A3/E35).

3 UITGANGSPUNTEN NORMSTELLING TOELAATBAAR GELUIDNIVEAU

3.1 karakterisering (woon)omgeving

De onderzoeksomgeving ligt tegen de bebouwde kom van Netterden. Uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' blijkt dat de onderzoeksomgeving, waarin de nabijgelegen woningen van derden liggen, is te karakteriseren als een landelijk gebied. De bebouwing van Netterden en Wanders Metaalproducten liggen in een landelijke omgeving.

Voor woningen in een dergelijke woonomgeving geldt als aanbevolen richtwaarde voor het geluidniveau $L_{A,LT}$ de waarde van 40 dB(A) tijdens de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur), 35 dB(A) tijdens de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) en 30 dB(A) tijdens de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur). Deze geluidnormering sluit aan bij het gestelde in de circulaire industrielawaai, uitgave 1979.

Afwijking van deze grenswaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. In de directe omgeving bevindt zich de autosnelweg Arnhem-Oberhausen. Het geluid van het verkeer over deze autosnelweg is eveneens in de beoordeling betrokken. Op grond van bestuurlijke afweging is voor bestaande inrichtingen een geluidniveau $L_{A,LT}$ toelaatbaar van 55 dB(A) tijdens de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur), 50 dB(A) tijdens de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) en 45 dB(A) tijdens de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.2 referentieniveau van het omgevingsgeluid

Het referentieniveau van het omgevingsgeluid is gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende geluidniveaus:

- a) Het L_{95} -niveau van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de zogenaamde "niet omgevingseigen bronnen". Deze laatste zijn geluidbronnen die door bevoegd gezag als zodanig zijn aangewezen. Het gaat daarbij om bronnen die naar de mening van bevoegd gezag niet thuis horen in het betreffende gebied, daar niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn. Die uitspraak kan zowel in procedures van ruimtelijke ordening als bij de vergunning-aanvraag aan de orde komen.
- b) Het optredende equivalente geluidniveau in dB(A), veroorzaakt door zone-ringsplichtige wegverkeersbronnen, minus 10 dB(A). Hierbij komen wegen in aanmerking met een nachtintensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen per nacht.

Het referentieniveau dient per relevante beoordelingsperiode te worden vastgesteld (dag-, avond- en nachtperiode).

3.3 gehanteerde meet- en berekeningsmethode

Het onderzoek is uitgevoerd volgens richtlijn IL-HR-15-01 "Richtlijnen voor karakterisering en meting van omgevingsgeluid".

4 GEMETEN L₉₅-ACHTERGRONDGELUIDNIVEAU

Ten behoeve van het onderzoek is nabij de maatgevende gevel van de woningen van derden het heersende L₉₅-achtergrondgeluidniveau door middel van meting bepaald. Tijdens de achtergrondgeluidniveaumetingen was vanuit de inrichting geen relevante geluidproductie aanwezig.

Ten behoeve van de metingen en de uitwerkingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- integrerende geluidniveaumeter, Bruell & Kjaer, type 2260
- integrerende geluidniveaumeter, Rion, type NL14
- ijkbron , Bruell & Kjaer, type 4280.

Voor en na de metingen is het meetsysteem gekalibreerd. Tijdens de metingen was de microfoon voorzien van een windbol. De gebruikte geluidniveaumeter is uitgerust met een module, waarmee de statistische verdeling van het geluidniveau direct kan worden uitgelezen. De geluidniveaumeters voldoen aan klasse 1 overeenkomstig IEC 651. De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 dB bij 1000 Hz. Het gemeten L₉₅-geluidniveau geldt inclusief gevelreflectie.

4.1 meetdata/meteo-gegevens

Tabel 1 geeft nadere informatie omtrent de meetperiode en de meteo-omstandigheden tijdens de metingen. De duur van de meting bedroeg 30 minuten per meetpositie (de meetduur is zodanig lang gekozen, dat de meetwaarde constant was).

tabel 1: Wanders Metaalproducten bv in Netterden
meetomstandigheden tijdens L₉₅-metingen

datum	periode	bewolking	windsnelheid m/s	windrichting
29 juni 2006 (avond)	20.00-21.30 uur	0/8-1/8	0-2 m/s	nw
30 juni 2006 (dag)	16.30-17.45 uur	2/8	0-2 m/s	no
30 juni 2006 (nacht)	06.00-07.00 uur	0/8-1/8	--	no
6 juli 2006 (dag)	16.45-18.00 uur	2/8	0-2 m/s	zw
6 juli 2006 (avond)	20.00-22.15 uur	4/8	0-2 m/s	zw
6 juli 2006 (nacht)	05.55-07.00 uur	7/8	0-2 m/s	zw
16 augustus 2006 (dag)	16.35-17.45 uur	2/8	0-2 m/s	z
16 augustus 2006 (avond)	20.00-21.15 uur	7/8	0-1 m/s	z
17 augustus 2006 (nacht)	06.00-07.00 uur	4/8	0-2 0-1 m/s	z

4.2 resultaten L₉₅-achtergrondgeluidniveaumetingen

Onderstaand overzicht en figuur 1 geven de meetposities waarop het L₉₅-niveau is gemeten.

rekenpunt (zie figuur 1)	L ₉₅ -niveau gemeten
1 op pad bij woning Neerveldseweg 1a	ja
2 achtergevel woning Acacialaan 9	ja

Het L₉₅-niveau is gemeten op een waarneemhoogte van 1,5 m in de dagperiode en 5 m boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. De resultaten van de L₉₅-geluidniveaumetingen zijn gegeven in tabel 2.

tabel 2a: gemeten L₉₅-achtergrondgeluidniveau inclusief gevelreflectie
meetdatum 29-30 juni 2006

meetpositie	datum	meetperiode	gemeten L ₉₅ -niveau in dB(A) incl.3 dB gevelreflectie			
			dag	avond	nacht	record (zie bijlage 1)
meetpunt 1 (Neerveldse- weg 1a)	30 juni 2006	16.35-17.05 uur	31,7	36,7	43,7	0029
	29 juni 2006	20.00-20.30 uur				0005
	30 juni 2006	06.00-06.30 uur				0017
meetpunt 2 (Acacialaan 9)	30 juni 2006	17.15-17.45 uur	35,8	33,8	45,2	0035
	29 juni 2006	21.00-21.30 uur				0011
	30 juni 2006	06.30-07.00 uur				0023

tabel 2b: gemeten L₉₅-achtergrondgeluidniveau inclusief gevelreflectie
meetdatum 6 juli 2006

meetpositie	datum	meetperiode	gemeten L ₉₅ -niveau in dB(A) incl.3 dB gevelreflectie			
			dag	avond	nacht	record (zie bijlage 1)
meetpunt 1 (Neerveldse- weg 1a)	6 juli 2006	16.45-17.15 uur	35,4	40,8 1)	44,2	0015
	6 juli 2006	20.00-20.30 uur				0027
	6 juli 2006	05.55-06.25 uur				0004
meetpunt 2 (Acacialaan 9)	6 juli 2006	17.30-18.00 uur	36,2	32,5	40,5	0021
	6 juli 2006	21.45-22.15 uur				0033
	6 juli 2006	06.30-07.00 uur				0009

1) tijdens de uitvoering van deze metingen ging het licht regenen en daarom is deze meetwaarde niet in het verdere onderzoek betrokken (dit omdat het vermoeden bestaat dat bij een nat wegdek van de autosnelweg het achtergrondgeluidniveau sterker is).

tabel 2c: gemeten L₉₅-achtergrondgeluidniveau inclusief gevelreflectie
meetdatum 16-17 augustus 2006

meetpositie	datum	meetperiode	gemeten L ₉₅ -niveau in dB(A) incl.3 dB gevelreflectie			
			dag	avond	nacht	record (zie bijlage 1)
meetpunt 1 (Neerveldse- weg 1a)	16 augustus 2006	16.35-17.10 uur	38,2	30,4	44,0	0069
	16 augustus 2006	20.00-20.30 uur				0087
	17 augustus 2006	06.00-06.28 uur				0099
meetpunt 2 (Acacialaan 9)	16 augustus 2006	17.15-17.45 uur	36,2	33,4	41,1	0075
	16 augustus 2006	20.40-21.15 uur				0081
	17 augustus 2006	06.30-07.00 uur				0093

Bijlage 1 geeft de uitvoer van de meeste meetresultaten.

Het gemeten achtergrondgeluidniveau in de dag- en avondperiode wordt bepaald door geluid uit de woonomgeving zelf, vogelgeluid, etc. In de nachtperiode is het geluid van de autosnelweg duidelijk hoorbaar.

5 BEREKENING GELUIDBELASTING WEGVERKEER

Overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen verkeerslawaai', zoals bedoeld in artikel 102 van de Wet geluidhinder, standaardrekenmethode II, is de geluidbelasting bepaald van het wegverkeer van de autosnelweg Arnhem-Oberhausen. Er is gekozen voor methode II, omdat de woningen van derden zich nabij de objecten bevinden (dit veroorzaakt extra geluidafscherming en/of geluidreflectie). De bedoeling van dit onderzoek is, na te gaan welke geluidbelasting aanwezig is bij de gevel van deze woningen. Figuur 2 geeft de situatie weer aan de hand van de computerrekenplattegrond. De berekeningen zijn uitgevoerd op 1,5 m en 5,0 m hoogte. Voor de geluidberekeningen is uitgegaan van de verkeersgegevens verstrekt via het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Bepaald is de geluidbelasting voor het jaar 2006; er is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 29204 motorvoertuigen. Voor de overdrachtsberekening van de weg naar de ontvangerpunten is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem (grasland). In bijlage 2 is de computerinvoer gegeven. Bijlage 3 geeft de computeruitvoer van de berekening van de geluidbelasting op de maatgevende woningen van derden.

De berekende geluidbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de maatgevende woningen is weergegeven in tabel 3 en bijlage 3 van dit rapport. De waarden zijn exclusief gevelreflectie (invallend niveau) en exclusief de correctie overeenkomstig artikel 103 van de Wet geluidhinder.

tabel 3: Wanders Metaalproducten bv in Netterden
geluidbelasting wegverkeerslawaai autosnelweg Arnhem-Oberhausen (2006), exclusief gevelreflectie

rekenpunt	invallende geluidbelasting in dB(A) (2006); exclusief aftrek art. 103 Wgh		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	geluidniveau LAeq - 10 dB	geluidniveau LAeq - 10 dB	geluidniveau LAeq - 10 dB
1 woning Neerveidseweg 1a	41-10 = 31 dB(A)	40-10 = 30 dB(A)	36-10 = 26 dB(A)
2 woning Acacialaan 9	38-10 = 28 dB(A)	39-10 = 29 dB(A)	34-10 = 24 dB(A)

Opmerking:

Bijlage 4 geeft de geluidbelasting van het wegverkeer weer, uitgaande van een rijsnelheid van 130 km/h in Duitsland (i.p.v. 120 km/h). De geluidbelasting tijdens een rijsnelheid van 130 km/h verschilt een weinig met die tijdens 120 km/h. In het eindresultaat is dit verschil echter niet maatgevend.

6 REFERENTIENIVEAU ten behoeve van WANDERS METAALPRODUCTEN BV

6.1 toelichting op de gevelreflectie

Het L_{95} -achtergrondgeluidniveau bij de woning Neerveldseweg 1A is gemeten op wat grotere afstand van de gevel van de woning (gemeten is op het pad dat naar de woning loopt). Op dit meetpunt speelde de gevelreflectie geen rol van betekenis.

Bij de woning Acacialaan 9 zijn de L_{95} -metingen uitgevoerd in de nabijheid van een achterliggend gevelvlak van de woning. Het invallend geluidniveau is bepaald door op het meetresultaat een bijdrage van de gevelreflectie van 3 dB in mindering te brengen. Dit is in overeenstemming met de Handleiding "Richtlijnen voor karakterisering en meting van het omgevingsgeluid IL-HR-15-01".

6.2 referentieniveau

Tabel 4 geeft het overzicht van de onderzoeksresultaten, te weten de richtwaarde op basis van de ligging van de onderzoeksomgeving (een rustige woonwijk danwel woonwijk in de stad), het gemeten L_{95} -achtergrondgeluid en het verkeerslawaai minus 10 dB.

tabel 4: Wanders Metaalproducten bv in Netterden
overzicht van het referentieniveau

omschrijving	het referentieniveau		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Woning Neerveldseweg 1a:			
op basis van richtwaarde	40	35	30
gemeten L_{95} -niveau	32-38	30-37	44
geluidniveau $L_{Aeq} - 10$ dB	31	30	26
het referentieniveau:	32-38	30-37	44
woning Acacialaan 9:			
op basis van richtwaarde	40	35	30
gemeten L_{95} -niveau	33	29-31	37-42
geluidniveau $L_{Aeq} - 10$ dB	28	29	24
het referentieniveau:	33	29-31	37-42

toelichting op tabel 4

- 1 de hoogte van het referentieniveau is behoorlijk wisselend
- 2 tijdens de uitvoering van de L₉₅-metingen was de autosnelweg soms sterk en op andere meetmomenten weer minder sterk hoorbaar
- 3 het lijkt dat de weersgesteldheid (met name in de vroege ochtendperiode) nogal van invloed is op de geluidbijdrage van de autosnelweg (wellicht is hier sprake van inversie)
- 4 dit komt tot uiting in de spreiding in het gemeten L₉₅-achtergrondgeluid; er zijn dagen met een relatief laag achtergrondgeluid en er zijn dagen met een hoger achtergrondgeluid.
- 5 vanuit oogpunt van hinderbeleving is het gewenst om voor de normstelling uit te gaan van het lagere achtergrondgeluid en bijvoorbeeld niet van een middeling van de verkregen waarden.
- 6 tijdens de dag- en avondperiode is het referentieniveau lager dan de richtwaarde op basis van karakterisering van de woonomgeving
- 7 lager vergunnen dan de richtwaarde is niet nodig, omdat in de directe omgeving geen andere geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn (denk bijvoorbeeld aan de aanwezigheid van een stiltegebied, o.d.).
- 8 tijdens de nachtperiode (tussen 06.00 en 07.00 uur) is het referentieniveau behoorlijk hoger dan de richtwaarde. Voor de normstelling kan in de vroege ochtendperiode (nachtperiode) worden afgeweken van de richtwaarde, met als plafondwaarde het referentieniveau zoals in tabel 4 is aangegeven.

A.H. Wensink

Univé Rechtshulp
Postbus 557, 9400AN ASSEN



Aangetekend

Recommandé
NL 3SIRCB700

G-A-1

Gemeente Oude IJsselstreek

AFLEVERADRES

148/10802019



Uitreiken aan: Postbushouder (7080AA 42)
de Stenenmaat 8
7071ED Uft
3SIRCB700052940 (7080AA 42)

50 gr.



3SIRCB700052940

P 2202

523