

Memo

Aan:	Gemeenteraadsleden Oude IJsselstreek
Van:	College van burgemeester en wethouders
Datum:	23 april 2013
Kenmerk:	13ini00882
Onderwerp:	380 kV-lijn Doetinchem - Wesel

Inleiding

In deze memo informeren wij u in het kader van de actieve informatieplicht graag over de 380 kilovolt (kV) hoogspanningsverbinding Doetinchem - Wesel. Deze sluit aan bij de vorige memo (13ini00426).

Verzoek om onderzoek

Wij hebben bij het ministerie van Economische Zaken (EL&I) al jarenlang aangedrongen op onderzoek naar een ondergrondse 380 kV-lijn. Op 14 april 2010 (10uit03925) hebben we bijvoorbeeld gepleit voor het onderzoeken en realiseren van een (gedeeltelijk) ondergrondse 380 kV-lijn. Daarnaast hebben we op 6 december 2012 nadrukkelijk aangedrongen op serieuze en gemotiveerde aandacht voor de ondergrondse aanleg van de 380 kV-lijn. Mede naar aanleiding hiervan is onderzoek gestart.

Onderzoek

Inmiddels zit het onderzoek in de afrondende fase. In mei 2013 zullen de resultaten naar buiten worden gebracht. Minister Kamp wil te weten komen of er mogelijk aanleiding is om een ondergronds gelijkstroomalternatief in de verdere besluitvorming over de 380 kV-lijn Doetinchem - Wesel mee te nemen. Tractebel Engineering heeft daarom eind 2012 opdracht gekregen de technische aspecten van onder meer de toepassing van ondergronds gelijkstroom in beeld te brengen.

Onderzoeksresultaten

Zodra de resultaten van het onderzoek bekend zijn, moet worden gezien of en zo ja, in hoeverre dit leidt tot aanvullende technische alternatieven naast bovengrondse wisselstroom. Mocht dit laatste het geval zijn, dan zal er door het ministerie van EL&I opnieuw een integrale afweging worden gemaakt waarbij alle relevante aspecten – zoals kosten en ruimtelijke effecten – meegenomen zullen worden in de uiteindelijke besluitvorming.

Vorbereidingen bovengronds tracé

De voorbereidingen door TenneT voor het inpassingsplan voor een bovengronds tracé gaan in de komende periode door. Onderdeel van de voorbereidingen vormen besprekingen tussen TenneT en diverse grondeigenaren waarvan de woning verplaatst moet worden, omdat de bovengrondse 380 kV-lijn over verscheidene woningen komt te liggen. Daarnaast vindt afstemming plaats met de Provincie Gelderland, die de weg N317 Doetinchem – Dinxperlo in 2014 gaat reconstrueren, inclusief het aanleggen en vergroten van rotondes. Daarnaast dienen bouw- en onderhoudswegen van de 380 kV-lijn op een verkeersveilige wijze op de N317 aan te takken. Binnenkort laat de gemeente een tracéstudie uitvoeren naar de rondweg Silvolde, die goed aan dient te sluiten op de rotonde in de N317 ten zuiden van Silvolde.

Ontwikkelingsperspectief

Mocht het ministerie van EL&I toch besluiten om een bovengrondse 380 kV-lijn te realiseren, dan biedt dit ontwikkelingsperspectief. Niet alleen voor de toekomst van de agrarische bedrijven in het gebied tussen de N317 en de Oude IJssel, maar ook voor provinciale en gemeentelijke infrastructurele ontwikkelingen. Daarnaast kan een start worden gemaakt met het realiseren van wegen en parkeerplaatsen in het DRU Park. Om het ontwikkelingsperspectief nader uit te werken, vinden op ambtelijk niveau verkennende gesprekken plaats. Deze gesprekken met het ministerie van EL&I, TenneT, de betrokken agrariërs en de Provincie Gelderland verlopen constructief. In dit kader verkennen we onder meer de mogelijkheid of in dit proces gemeentelijke gronden ingezet kunnen worden om de verbetering van de landbouwkundige structuur te bewerkstelligen.

Meer informatie

Meer informatie over gelijkstroom en wisselstroom en betekenis voor de verbinding is te vinden op de website www.doetinchem-wesel380kv.nl.