

Memo

Aan:	Gemeenteraad
Cc:	
Van:	Ria Ankersmit
Datum:	27 februari 2024
Kenmerk:	
Onderwerp:	Intrekken verkeersbesluit

De route vanaf de N317 naar Terborg via de Zeddamsweg-Ettensestraat kent een hoge verkeersintensiteit, waaronder veel vrachtverkeer en fietsers. In 2022/2023 is er een reconstructie geweest vanuit beheer en onderhoud, waarbij ook de inrichting van het wegprofiel is meegenomen. Uitgangspunt is daarbij geweest om de weg duurzaam veilig in te richten volgens de richtlijnen van het CROW. Er is meer ruimte voor de fietser gecreëerd en er zijn snelheid remmende maatregelen toegepast. De route is daarmee minder aantrekkelijk gemaakt voor doorgaand vrachtverkeer door Terborg, maar het bedrijventerrein Akkermansweide in Terborg blijft hiermee wel bereikbaar. Het instellen van een verbod voor vrachtverkeer is geen onderdeel geweest van de maatregelen. Belangrijkste reden was de handhaafbaarheid van de maatregel en de verwachte overlast op andere routes.

Op 20 april 2023 is een motie aangenomen van uw raad voor het instellen van een verbod voor vrachtverkeer op de Ettensestraat en de Walstraat in Terborg. Deze motie is vervolgens uitgevoerd in een versie die technisch uitvoerbaar is, namelijk zodanig dat bedrijventerrein Akkermansweide bereikbaar blijft voor vrachtverkeer. De borden die het verbod aangeven (geslotenverklaring en vooraankondigingen) zijn op logische locaties geplaatst.

Bij het gereedkomen van de reconstructie werd ook het vrachtwagenverbod van kracht. Al snel kwamen er veel meldingen van overlast vanuit de Industrieweg in Terborg en werd o.a. door inwoners van Gaanderen en door de gemeente Doetinchem bezwaar gemaakt tegen het vrachtwagenverbod, omdat vrachtverkeer nu via deze routes de geslotenverklaring kan vermijden.

Het college heeft het verkeersbesluit van 5 oktober 2023 heroverwogen en op dinsdag 20 februari j.l. besloten om het verkeersbesluit, zijnde de geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Ettensestraat en de Walstraat in Terborg, in te trekken.

Gemeente Oude IJsselstreek en gemeente Doetinchem stemmen het vervolgproces met elkaar af om de verkeerssituatie op genoemde routes te verbeteren met daarbij hetzelfde doel: op basis van weginrichting en snelheidsbeperking de routes onaantrekkelijk maken voor vrachtverkeer. Daarbij kan op een andere wijze dan een verbod voor vrachtverkeer worden gezorgd voor een afname van vrachtverkeer in het centrum van Terborg. Gemeente Doetinchem heeft in haar concept Mobiliteitsplan opgenomen om op korte termijn (0-3 jaar) de route via Gaanderen zodanig in te richten dat vrachtverkeer wordt ontmoedigd (afwaanderen van de Gaanderenseweg en Rijksweg buiten de bebouwde kom van 80 km/h naar 60 km/h en binnen de bebouwde kom van Gaanderen een reconstructie waarbij snelheid remmende maatregelen worden toegepast en het verblijfskarakter wordt benadrukt). In het mobiliteitsplan dat op dit moment door gemeente Oude IJsselstreek wordt opgesteld, zijn vergelijkbare maatregelen voorzien voor de centra van Terborg en Silvolde. De combinatie van deze geplande maatregelen en de reeds genomen maatregelen op de Zeddamsweg-Ettensestraat zullen het gebruik van deze routes voor vrachtverkeer ontmoedigen. De routes via A18/N18 en provinciale weg N317 zullen de geschikte routes zijn voor de bestemmingen Varsseveld en Silvolde.