

Memo

Aan: Gemeenteraad

Cc:

Van: Ria Ankersmit

Datum: 6-2-2025

Kenmerk: /

Onderwerp: Update op punten uit motie: Reconstructie doorgaande weg Etten-Terborg

Inleiding

Tijdens de raadscommissie van 9 januari 2025 is toegezegd een raadsmemo te maken, waarbij op alle zes punten van de motie: Reconstructie doorgaande weg Etten-Terborg wordt ingegaan. Middels deze memo wordt tegemoetgekomen aan deze toezegging.

Gestelde punten uit de motie inclusief beantwoording/reactie

1. Om doorgaand vrachtverkeer te ontmoedigen middels verbodsborden voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer en om deze te plaatsen voordat de reconstructie volledig is afgerond;

Reactie:

Middels het verkeersbesluit van oktober 2023 is invulling gegeven aan dit punt en is de geslotenverklaring ingesteld geweest. Vervolgens is vanwege verkregen inzichten de geslotenverklaring ook weer opgeheven middels het verkeersbesluit genomen in maart 2024. Momenteel loopt een procedure van beslissing op bezwaar, waarin de intrekking van het verbod nader gemotiveerd wordt.

2. Om de bewegwijzering vanaf de Ettense verkeerslichten in overleg met de provincie zodanig aan te passen dat al het snelverkeer richting Varsseveld via de Slingerparallel en snelweg A18 wordt bewegwijzerd en om ervoor zorg te dragen dat dit gebeurt voordat de reconstructie volledig is afgerond;

Reactie:

De verwijzing op het betreffende kruispunt naar Varsseveld is met de reconstructie afgeplakt, waarmee verkeer niet langer door Terborg naar Varsseveld wordt bewegwijzerd. De opdracht tot het verwijzen van verkeer naar Varsseveld via de Slingerparallel – A18 is opgepakt met de NBd (Nationale Bewegwijzeringsdienst) evenals de aanpassing van de verwijzing richting Doetinchem bij de Roode Leeuw in Terborg.

3. Om in overleg met de provincie ervoor zorg te dragen dat de gewijzigde bewegwijzering bij updates wordt aangepast in navigatiesystemen;

Reactie:

Tot op heden is het doorvoeren van voorkeursroutes in navigatiesystemen niet vanzelfsprekend/gemakkelijk wanneer minder wenselijke routes niet beperkt worden door middel van maatregelen zoals een geslotenverklaring.

Navraag bij de NDW (Nationaal Dataportaal Wegverkeer) leert dat ze een wijziging in George (muteerapplicatie voor het Nationaal Wegenbestand) voor dit jaar gepland hebben, waarmee je als gemeente wegvakken kan aanwijzen die voor zwaar verkeer als voorkeursroute gelden. Hiermee zouden we als gemeente voorkeursroutes voor vrachtverkeer kunnen aanwijzen. Deze nieuwe functie in George willen ze dit jaar toevoegen, maar schijnt nog af te hangen van budgetten.

- *Risico: het is nog onbekend hoe navigatieleveranciers met deze voorkeursroutes zullen omgaan; accepteren en volgen ze die, of wordt dat straks genegeerd door de TomToms van deze wereld.*

Momenteel is er contact met de NDW om deze optie verder te verkennen en indien mogelijk door te voeren.

4. Om als de reconstructie volledig is afgerond regelmatig te handhaven op de 30 km snelheid;

Reactie:

Als gemeente zijn we niet bevoegd te handhaven op snelheid, dit kan enkel door de politie gedaan worden. Verzoek tot handhaving op de heringerichte wegen is neergelegd bij de politie en mogelijkheden hiertoe worden gezamenlijk verkend.

5. Om als de reconstructie is afgerond periodiek te monitoren of aanvullende maatregelen nodig zijn;

Reactie:

In mei 2024 zijn verkeerstellingen uitgevoerd op de Zeddamseweg, Ettensestraat en Walstraat. Hieruit blijkt dat de gereden snelheden te ver boven de nieuw geldende maximumsnelheid van 30 km/u liggen. De v85 (landelijk gehanteerde en maatgevende eenheid voor het bepalen van de daadwerkelijk gereden snelheid op wegvakken. Feitelijke betekenis: Snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden) ligt veelal tussen de 40 en 50 km/u. Op basis van deze inzichten wordt een verkenning gestart naar het toepassen van aanvullende maatregelen om een verlaging van de gereden snelheid door het verkeer verder af te dwingen.

6. Deze monitoring en opgedane praktijkervaring onderdeel te laten zijn van het in voorbereiding zijnde Verkeers- en Vervoersplan en dienst kan doen om meerdere dorpen te ontlasten van het doorrijdende vrachtverkeer.

Reactie:

In het Mobiliteitsplan Oude IJsselstreek is het gewenste netwerk voor vrachtverkeer opgenomen. De maatregel voor het realiseren van een nieuwe rondweg Silvolde biedt het meest oplossend vermogen voor verminderen van doorgaand vrachtverkeer door de dorpskernen. In het tweede kwartaal van 2025 wordt het mobiliteitsplan geagendeerd in de raad ter besluitvorming.