

Memo

Aan: Gemeenteraad

Cc:

Van: College van B&W

Datum: 8-7-2025

Kenmerk: /

Onderwerp: Realisatie fietspad (missing link) langs parkeerterrein gelegen tussen het Almende College en Azora woonzorgcentrum in Silvolde

Inleiding

In het najaar van 2025 wordt het nieuwe fietspad tussen Ulft en Silvolde in gebruik genomen. Aan de zijde van Silvolde sluit dit pad aan op de Paasberglaan, nabij diverse voorzieningen zoals het Almende College, het Azora woonzorgcentrum en sportvoorzieningen. Zonder aanvullende maatregel zullen fietsers hun weg vervolgen over het bestaande parkeerterrein tussen deze voorzieningen. Hierdoor ontstaat een verkeersveiligheidsknelpunt doordat fietsers zich mengen met het autoverkeer tussen haaks geparkeerde voertuigen (zie bijlage 1 - schematisch situatieoverzicht).

Voorgenomen maatregel

Om dit knelpunt op te lossen heeft het college besloten in te stemmen met de realisatie van een vrijliggend fietspad langs het parkeerterrein. Deze maatregel is uitgewerkt in overleg met betrokken partijen in het gebied. In het ontwerpproces zijn meerdere varianten onderzocht, waarbij gezamenlijk is gekozen voor een voorkeursvariant die verkeersveilig, technisch haalbaar én ruimtelijk inpasbaar is (zie bijlage 2 – Voorkeursvariant). De omliggende partijen hebben daarbij ingestemd met het inleveren van 18 voor hen gereserveerde parkeerplaatsen waardoor nu momentum is gecreëerd om zowel de fietsroute te verbeteren als ook het parkeren te optimaliseren in het gebied (minder parkeerplekken en efficiënter gebruik van het parkeerterrein Terborgseveld). De overige onderzochte varianten zijn ter informatie opgenomen in bijlage 3 – uitgewerkte varianten.

Financiële aspecten

De kosten voor realisatie van het fietspad zijn op basis van het schetsontwerp geraamd op circa € 140.000. Er zijn hiervoor geen bestaande middelen beschikbaar. Het college stelt daarom voor om deze investering op te nemen in de begroting van 2026.

Vanwege het recentelijke inzicht in de urgentie van deze toevoeging aan de fietsroute is de aanpassing niet opgenomen geweest in de voorjaarsnota (op 3 juli behandeld in de raad) maar zal deze dus wel aan de investeringslijst van de begroting worden toegevoegd. De jaarlijkse kapitaallasten voor deze investering bedragen 9.500 euro.

Planning

De verwachte doorlooptijd voor voorbereiding en uitvoering tot aan realisatie bedraagt ca. één kalenderjaar.

Bijlagen

1. Schematisch situatieoverzicht
2. Voorkeursvariant ontwerp fietspad
3. Overzicht uitgewerkte varianten