

Besluit onttrekking openbaar verkeer

Onderwerp

Onttrekken aan het openbaar verkeer van de niet actief beveiligde spoorwegovergang nabij Silvoldseweg 47, 49 en 51 te Terborg

Juridisch kader

De gemeenteraad van de gemeente Oude IJsselstreek is op basis van artikel 7 en 9 van de Wegenwet bevoegd om een onttrekkingsbesluit te nemen voor de betreffende spoorwegovergang.

Artikel 11 lid 2 van de Wegenwet bepaalt dat op de voorbereiding van de beslissing over onttrekking aan het openbaar verkeer afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is. Het college van B&W heeft hiertoe een ontwerpbesluit ter inzage gelegd vanaf 30 juli 2020 tot en met 9 september 2020. Er is één pro-forma zienswijze ingediend. Omdat deze niet tijdig is voorzien van inhoudelijke gronden, is deze zienswijze buiten behandeling gelaten.

Overwegingen en belangenafweging

Aan het besluit liggen de volgende overwegingen en bijbehorende belangenafweging ten grondslag:

1. In samenwerking met ProRail wordt al lange tijd gewerkt aan het opheffen of beveiligen van niet actief beveiligde overwegen (NABO's) in Oude IJsselstreek. Het NABO-programma is geïnitieerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en heeft als doel alle openbare en openbaar toegankelijke NABO's en overpaden op het reizigersnet, welke een verhoogd risicoprofiel hebben, uiterlijk in 2023 te hebben gesaneerd of (innovatief) beveiligd;
2. De afgelopen jaren zijn in Oude IJsselstreek al diverse NABO's opgeheven of beveiligd. Op dit moment zijn er nog twee openbaar toegankelijke NABO's binnen Oude IJsselstreek, waaronder de NABO nabij Silvoldseweg 47, 49 en 51 in Terborg. Deze NABO is uitsluitend voorzien van bebording. Daarnaast is de NABO gelegen in een spoorboog, wat nadelig is voor de zichtbaarheid van naderende treinen.
3. De NABO is in de bestaande situatie te gebruiken door gemotoriseerd en langzaam verkeer en functioneert als toegangsweg tot de woningen Silvoldseweg 47, 49 en 51 in Terborg. Daarnaast maken fietsers (personeelsleden) van en naar de firma Kaak gebruik van de overweg.
4. Om het veiligheidsrisico weg te nemen zijn de volgende opties overwogen:
 - a) Het beveiligen van de NABO met halve overwegbomen (mini-AHOB). De locatie voldoet echter niet aan de ontwerpuitgangspunten van ProRail voor de inrichting van een veilige overweg. Belangrijke factoren hierbij zijn de ligging van de overweg in een spoorboog, het ongunstige profiel van de aansluitende wegen en het gebrek aan haakse opstelruimte.
 - b) Het afsluiten van de NABO. Hiermee wordt het bestaande veiligheidsrisico opgelost, maar vervalt de functie van de NABO als ontsluitingsweg naar de woningen Silvoldseweg 47, 49 en 51 en fietsroute van/naar de firma Kaak.
5. Met betrekking tot het afsluiten van de NABO is een plan uitgewerkt om de bereikbaarheid van de woningen Silvoldseweg 47, 49 en 51 te waarborgen en tevens een alternatieve fietsroute te realiseren van en naar de firma Kaak. Concreet zal in combinatie met het opheffen van de NABO een nieuw fietspad worden gerealiseerd via de Boeckhorststraat en Varsseveldseweg. De spoorwegovergang voor fietsers bij de Varsseveldseweg (oostzijde) zal daarbij actief worden beveiligd. De drie woningen bij de NABO worden in de nieuwe situatie ontsloten via een nieuwe ontsluitingsweg aan de noordzijde die aansluit op de bestaande openbare weg van/naar de Varsseveldseweg. In bijlage 1 bij dit besluit is een overzicht van de maatregelen op kaart weergegeven.
6. ProRail en het college van B&W zijn in een samenwerkingsovereenkomst overeengekomen dat zij bovengenoemde oplossing gaan realiseren. Over de daarvoor benodigde grondaankopen is overeenstemming bereikt met de eigenaren. Hiermee is het mogelijk de NABO af te sluiten, zonder dat de bereikbaarheid van belanghebbenden onevenredig wordt benadeeld. De alternatieve fietsroute via de Boeckhorststraat betekent daarnaast dat deze bestaande doodlopende weg wordt opengesteld voor doorgaande fietsers. Gelet op het bestaande veiligheidsrisico van de NABO, het bieden van een veilige alternatieve fietsroute en

de beperkte impact van doorgaand fietsverkeer op het woon- en leefklimaat voor aanwonenden, worden de belangen van aanwonenden van de Boeckhorststraat hierbij eveneens niet onevenredig geschaad.

7. Op basis van bovenstaande overwegingen en belangenafwegingen hebben ProRail en het college van B&W afgesproken om de NABO zo spoedig mogelijk af te sluiten, zodra de onder punt 5 genoemde maatregelen zijn gerealiseerd. In dat kader heeft ProRail als eigenaar van de NABO verzocht om te besluiten de overweg te onttrekken aan het openbaar verkeer.

Besluit

Op basis van het voorgaande wordt besloten:

1. De niet actief beveiligde spoorwegovergang nabij Silvoldseweg 47, 49 en 51 te onttrekken aan het openbaar verkeer door deze aan weerszijden volledig fysiek af te sluiten.
2. Deze onttrekking uit te voeren zodra de maatregelen als genoemd onder punt 5 van de overwegingen en belangenafweging zijn gerealiseerd.

Beroep

Het besluit met bijlage ligt vanaf 10 december 2020 tot en met 21 januari 2021 voor iedereen ter inzage. Wanneer u het besluit in het gemeentehuis wilt inzien, kunt u hiervoor een afspraak maken bij balie Vergunningen. Voor het maken van een afspraak kunt u bellen naar 0315-292292 of een e-mail sturen naar balievergunningen@oude-ijsselstreek.nl. Dit besluit is in elektronische vorm te raadplegen via www.officiëlebekendmakingen.nl en te verkrijgen via de website van de gemeente (www.oude-ijsselstreek.nl) wanneer u zoekt op 'Silvoldseweg'.

Tegen het besluit kan tijdens voornoemde termijn van terinzagelegging beroep worden ingesteld door belanghebbenden, die niet verweten kan worden geen zienswijze te hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit. Tijdens de beroepstermijn kan tevens een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het verzoek om voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de genoemde rechtbank.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Oude IJsselstreek in zijn openbare vergadering van 26 november 2020.

De griffier,

de voorzitter,

M.B.J. Looman

O.E.T. van Dijk

