

Gemeenteraad Oude IJsselstreek
Postbus 42
7080 AA Gendringen

Bezoekadres:
Staringstraat 25, Gendringen
Postbus 42
7080 AA Gendringen
Telefoon: (0315) 292 292
E-mail: info@oude-ijsselstreek.nl
Internet: www.oude-ijsselstreek.nl

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 664528

Verzenddatum: 22 februari 2024

Onderwerp: Schriftelijke vragen kruising N317 (Slingerparallel)/Oude IJsselweg

Beste leden van de gemeenteraad,

Door Dorp en Platteland Beweging zijn op 25 januari 2024, op grond van artikel 40 van het reglement van Orde, schriftelijke vragen ingediend over het kruispunt Slingerparallel/Oude IJsselweg. In deze brief beantwoorden wij deze vragen.

- 1. Tijdens een interne bijeenkomst op 10 januari hebben ambtenaren van de provincie verteld dat er helemaal geen verkeerslichten of een rotonde met fietstunnel zullen gaan komen, iets waar omwonenden en de klankbordgroep al vele jaren voor pleiten. Dit zou geen goede en veilige oplossing zijn. De unaniem aangenomen motie van 29 juni 2023 draagt het college op om samen met de provincie te onderzoeken of er in 2025 geen tijdelijke maar definitieve maatregelen getroffen kunnen worden. Waarom wordt de motie niet uitgevoerd maar wel deze proef met landbouwsluizen/afsluitingen en verwijderen linksafstroken op de N317? Waarom is de klankbordgroep niet op de hoogte gehouden van de recente ontwikkelingen?**

Antwoord: De maatregelen die in 2025 gerealiseerd worden, zijn definitieve maatregelen. Door de provincie wordt onderzocht of een tunnel mogelijk een aanvulling is op deze maatregelen;

- 2. Aan de uitnodiging om op 25 oktober in de Klimpaal mondeling en schriftelijk reacties te geven is door de Ettense inwoners massaal gehoor gegeven, ook is er per mail op de plannen gereageerd. Van zeer velen horen wij dat men een definitief veilige kruising N317/Oude IJsselweg wenst maar om meerdere redenen geen landbouwsluizen/afsluitingen op de Oude IJsselweg en ook niet op Lidwinastraat. Kunnen we een overzicht krijgen van alle ingediende reacties (zowel mondeling, schriftelijk als digitale reacties) en de daaruit voortvloeiende communicatie met de betreffende indieners?**

Antwoord: Na versturen van de brief zijn per mail een aantal reacties binnengekomen. Ook tijdens het inlooptmoment in basisschool de Klimpaal is input opgehaald.

Dit is allemaal gebundeld in de excelsheet in de bijlage.

Iedereen die een mail heeft gestuurd heeft het volgende antwoord gekregen:

“Dank voor uw mail over de Slingerparallel. We hebben deze in goede orde ontvangen en nemen uw opmerkingen en suggesties mee. Inmiddels hebben we een pagina op onze website ingericht over de Slingerparallel: [Kruispunt Slingerparallel / Oude IJsselweg Etten | Gemeente Oude IJsselstreek \(oude-ijsselstreek.nl\)](https://www.oudeijsselstreek.nl/kruispunt-slingerparallel/)

Hier vindt u veel gestelde vragen en antwoorden. Ook is er een besloten platform ingericht, waarop u informatie kunt vinden en ook kunt reageren: <https://onzeoudeijsselstreek.nl/projecten>”

Ook is opnieuw op 24 november 2023 een brief gestuurd met het aangepaste voorstel naar aanleiding van alle opgehaalde input. De afsluiting aan de Meesterrijweg is komen te vervallen.

- 3. Fietsers en wandelaars moeten de N317 blijven oversteken, waarbij veel fietsers door de koetunnel van de vleesboerderij blijven gaan. Is de gemeente ook van mening dat dit een onhoudbare situatie is en zo ja, wat denkt de gemeente daar aan te doen?**

Antwoord: Het gebruik van de koetunnel kan door de gemeente niet worden verboden. Gemeente en provincie realiseren een veilige oversteek door de maatregelen op het kruispunt;

- 4. Is er over de te nemen maatregelen contact geweest met Dorpsbelangen Etten, Terborgs Belang, de Fietsersbond, de Wandelbond, stichting Pieterpad, bond van rijschoolhouders, Veilig Verkeer Nederland, Cumela en LTO ? Zo ja, graag ontvangen we verslagen en overzichten van de contactmomenten met deze partijen. Zo nee, waarom niet?**

Antwoord: Genoemde organisaties worden gevraagd om in de klankbordgroep plaats te nemen, wanneer de kruispuntvarianten door de provincie verder worden uitgewerkt;

- 5. De Provincie heeft op 10 januari aangegeven dat ze bezig zijn met een pilot bij Lochem met radargestuurde slimme signalering zodat langzaam verkeer veilig kan oversteken. Is het een optie om dit ook hier toe te passen? Zo nee, waarom niet?**

Antwoord: De provincie wil de raad uitnodigen om een bezoek te brengen aan de pilot bij Lochem. Mogelijk kan deze slimme signalering ook worden toegepast op het kruispunt Slingerparallel/Oude IJsselweg;

- 6. Na het publiceren van het verkeersbesluit is er een termijn van 6 weken voor het indienen van zienswijzen. De wethouder verkeer van de gemeente Montferland zegt al bezwaar te hebben gemaakt vanwege de zorgen voor veel extra verkeer op de Langeboomsestraat. Hoe staat de gemeente Doeitinchem hierin? Er zullen naar verwachting door Ettenaren en andere omwonenden veel zienswijzen worden ingediend. Zouden ingediende zienswijzen aanleiding kunnen zijn om de geplande maatregelen te heroverwegen?**

Antwoord: Bezwaren die worden ingediend op de verkeersbesluiten worden afgewogen en eventueel meegenomen in het ontwerp van de maatregelen.. Op dit moment bereiden we de maatregelen voor de proef voor en we voeren deze medio mei uit;

- 7. Mocht de proef doorgaan, worden dan eerst de linksafstroken verwijderd en dan pas de landbouwsluizen/afsluitingen aangelegd? Of gebeurt dit op hetzelfde moment of anderszins?**

Antwoord: De maatregelen zullen gelijktijdig worden uitgevoerd;

- 8. Inmiddels vinden er in het hele gebied verkeerstellingen plaats om zo ongewenste neveneffecten te meten van teveel verkeer dat andere wegen gaat nemen die daarvoor niet geschikt zijn. Mocht de proef doorgang vinden, worden deze tellingen dan niet alleen na afloop van de proef herhaald maar ook tijdens de proef? Vinden deze tellingen niet plaats in een vakantieperiode? Op 10 januari zei de wethouder dat voor het al dan niet slagen van de proef vooraf kaders zullen worden vastgesteld. Kunnen we die ontvangen? Zodat we tot een juiste afweging van onze standpunten kunnen komen.**

Antwoord: Tijdens de proef zal onderzoek worden uitgevoerd. Vakantieperiodes zijn niet geschikt voor onderzoek. De proef zal verkeerskundig en verkeerstechnisch worden geëvalueerd. In ieder geval op de onderdelen: maximaal toelaatbare verkeersintensiteiten, oversteekbaarheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

- 9. Mocht de proef doorgaan, is het dan mogelijk om een snelheidsbeperking op de N317 aan beide zijden van de kruising te plaatsen, iets waar omwonenden en de werkgroep al langer voor pleiten? Zo nee, waarom niet?**

Antwoord: Dit is een afweging die de provincie maakt;

- 10. Mocht de proef doorgang vinden, hoe en op welke momenten wordt dan het risico van kop- staart botsingen op de kruising van de N317 actief gemonitord? Wordt bij zichtbare risico's, (zware) ongevallen en bijna-ongevallen de proef gestaakt? Worden hierover ook kaders vastgesteld? Zo nee, waarom niet, zo ja, dan ontvangen we die gegevens op zo kort mogelijke termijn.**

Antwoord: Dit is een afweging die de provincie maakt;

- 11. De kruising N317/oude IJsselweg staat op de lijst met meest gevaarlijke oversteken van de Provincie Gelderland en derhalve staat deze locatie op de nominatie om versneld definitief veilig te maken, daartoe loopt er een onderzoek. Waarom wordt er dan -terwijl dat proces loopt- een proef gedaan die niet door de omgeving is gewenst?**

Antwoord: Het kruispunt staat niet alleen op de nominatie, maar zal ook daadwerkelijk definitief veilig worden gemaakt;

Wij vertrouwen er op u met deze beantwoording voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,

Ron Frerix

gemeentesecretaris

burgemeester

Otwin van Dijk

Deze brief/beschikking maakt onderdeel uit van een gedigitaliseerd proces en wordt daarom niet ondertekend