

PvdA fractie Oude IJsselstreek
T.a.v. van mevrouw van Londen-Schreuder

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 1282777

Verzenddatum: 17 oktober 2025

Onderwerp: Vragen n.a.v. de memo Gratis OV voor minima van 23 mei 2025

Geachte mevrouw Londen-Schreuder,

U heeft op 1 september 2025 op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. WMO en Participatie

Het college wordt verzocht om de scheiding van deze regelingen duidelijker te maken, zodat het gebruik van de Arrivapas specifiek wordt gekoppeld aan het minimabeleid en minder overlapt met andere vormen van gemeentelijke ondersteuning zoals de WMO.

Voorbeeld: Wij hebben ongeveer 630 inwoners met een inkomensondersteuning vanuit Stoer. 300 inwoners ontvangen al een Arrivapas geeft u aan (WMO en Stoer) . Dan blijven er 330 over die misschien ook gebruik willen maken van deze pas. Ons is het niet helemaal duidelijk hoe u het aantal inwoners ,die gebruik (kunnen) maken van de Arrivapas, berekend. U komt op 1800 volwassenen en 200 kinderen. Graag een concretere uitleg hierover: hoeveel inwoners maken er bijvoorbeeld gebruik van deze pas via het inburgeringstraject.

Er is in de memo verwarring ontstaan over de verschillende OV passen.

Het onderscheid tussen de Arrivapas en de Meedoenpas is:

Meedoenpas → voor minima, geldig in de daluren.

Arrivapas → voor WMO, inburgering en re-integratie, geldig de hele dag.

De Arrivapas wordt verstrekt voor drie doelgroepen:

WMO → 226 inwoners met een individuele indicatie.

Inburgering → 97 ter ondersteuning van hun traject.

Re-integratie → 2 inwoners in een re-integratietraject.

De genoemde 1.800 volwassenen en 200 kinderen zijn geen actuele gebruikers, maar een theoretische doelgroep op basis van CBS-gegevens (110% bijstandsnorm).

2. Toelichting op nationale ontwikkelingen invoering Onderwegpas

Op nationaal niveau zijn er ontwikkelingen omtrent het goedkoper maken van openbaar vervoer voor mensen met een laag inkomen. Ook de landelijke overheid werkt aan plannen om het OV voor minima goedkoper en toegankelijker te maken via een Onderwegpas, maar er is nu nog veel onduidelijk over de concrete uitvoering hiervan. Het college heeft aangegeven deze ontwikkelingen te volgen. Wat is de actuele status van deze ontwikkelingen die betaald zouden kunnen worden uit het Europees Sociale Klimaatfonds.

Uit de recent verschenen Kamerbrief (9-9-2025) van staatssecretaris Jurgen Nobel van sociale zaken over de Nederlandse aanvraag uit het Europees Sociaal Klimaatfonds. (zie Informatie over kst-1212389 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen) blijkt dat de Onderwegpas pas na 2026 van start kan gaan omdat in dat jaar de OV-chipkaart in fasen wordt vervangen door OVPay. Dat betekent dus dat de Onderwegpas er niet eerder is dan 2027.

Het kabinet wil 152 miljoen euro uit het Sociaal Klimaatfonds van de Europese Commissie voor de Onderwegpas. Volgens de Kamerbrief heeft de Europese Commissie informeel al laten weten de door

Nederland voorstelde plannen 'te verwelkomen'. Staatssecretaris Nobel verwacht dat de Nederlandse aanvraag binnenkort officieel kan worden ingediend waarna het nog 5 maanden kan duren eer er een besluit van de Europese Commissie ligt.

Nederland wil met de Onderwegpas vervoersarmoede bestrijden door het ov goedkoper te maken. De pas komt er voor huishoudens die een inkomen hebben tot 101 procent van het sociaal minimum. Dat komt neer op 507.000 huishoudens.

In de tussentijd werkt het Nationaal OV Beraad – waarbij overheden, vervoerders en consumentenorganisaties zijn aangesloten – aan de uitwerking van de Onderwegpas.

Er moet één centrale plek komen waar de pas aangevraagd kan worden en er moet nog worden bepaald of en welk vervoer gratis wordt en hoe hoog eventuele kortingen worden. De Onderwegpas moet in al het ov gaan gelden dus moet er ook een oplossing gevonden worden voor de verschillende tarieven, kortingen en spitstijden die in het ov gelden.

In totaal kan Nederland een gooi doen naar 720 miljoen euro uit het Sociaal Klimaatfonds voor projecten met een looptijd van 2026 tot 2033. Volgens de regels van het fonds moet Nederland minstens een kwart van de kosten van de aangevraagde projecten zelf betalen. Voor de Onderwegpas wil het kabinet, naast de 152 miljoen uit het Europese fonds, 158 miljoen euro zelf neerleggen waarmee er 310 miljoen euro beschikbaar is.

3. Regionale samenwerking

In uw memo van 23 mei 2025 geeft u aan bereid te zijn hierover opnieuw in gesprek te willen gaan met de Regio. Heeft dit overleg inmiddels plaats gevonden? Zoja : wat is hiervan het resultaat en kunnen wij hiervan kennisnemen. Zoniet: wanneer wilt u dan een overleg inplannen? Ziet het college mogelijkheden om dit met Lochem, Doetinchem en Montferland te overleggen en een gezamenlijk initiatief op te pakken?

Dit biedt wellicht de kans om de kosten te delen en een breder draagvlak te creëren voor de regeling.

De provincie Limburg heeft haar rol gepakt en bied de OV pas aan alle minima aan in hun provincie. Bent u bereid om aan de regionale tafel de provincie Gelderland te polsen het Limburgs initiatief op te volgen?

Anders dan in Limburg en Zuid-Holland, zijn in de OV-concessie die voor onze regio door de provincie voor 10 jaar aan Arriva is gegund geen voorwaarden voor gratis/goedkoper OV voor minima opgenomen. De komende jaren is voor Gelderland de verleende concessie dus het uitgangspunt. Temeer nu aan een nationale regeling wordt gewerkt, is gratis/goedkoper OV voor minima geen prioritair onderwerp waar de Regio op wil inzetten.

4. Stichting Leergeld

Kunt u concreet aangeven hoe vaak Stichting Leergeld inwoners heeft kunnen helpen met OV?

Deze dagpassen van zijn bedoeld om bijvoorbeeld eenmalig een dagje uit met het openbaar vervoer mogelijk te maken. Tot op heden heeft Stichting Leergeld vanwege interne ontwikkelingen nog geen dagpassen verstrekt aan inwoners van onze gemeente.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders,

Ron Frerix Gemeentesecretaris

Ria Ankersmit Locoburgemeester

Deze brief/beschikking maakt onderdeel uit van een gedigitaliseerd proces en wordt daarom niet ondertekend