



Ulfst, 1 september 2025.

Gratis/goedkoper OV Minima.

Naar aanleiding van de memo van 23 mei 2025 hebben wij enkele aanvullende vragen.

1. WMO en Participatie:

Het college wordt verzocht om de scheiding van deze regelingen duidelijker te maken, zodat het gebruik van de Arrivapas specifiek wordt gekoppeld aan het minimabeleid en minder overlapt met andere vormen van gemeentelijke ondersteuning zoals de WMO.

Voorbeeld: Wij hebben ongeveer 630 inwoners met een inkomensondersteuning vanuit Stoer. 300 inwoners ontvangen al een Arrivapas geeft u aan (WMO en Stoer) . Dan blijven er 330 over die misschien ook gebruik willen maken van deze pas. Ons is het niet helemaal duidelijk hoe u het aantal inwoners ,die gebruik (kunnen) maken van de Arrivapas, berekend. U komt op 1800 volwassenen en 200 kinderen. Graag een concretere uitleg hierover: hoeveel inwoners maken er bijvoorbeeld gebruik van deze pas via het inburgeringstraject.

U geeft ook aan dat deze pas de hele dag gebruikt kan worden. De PvdA fractie beoogd een Arrivapas welke in de daluren gebruikt kan worden, uitzonderingen daargelaten.

2. Nationale Ontwikkelingen:

Op nationaal niveau zijn er ontwikkelingen omtrent het goedkoper maken van openbaar vervoer voor mensen met een laag inkomen. Ook de landelijke overheid werkt aan plannen om het OV voor minima goedkoper en toegankelijker te maken via een Onderwegpas, maar er is nu nog veel onduidelijk over de concrete uitvoering hiervan. Het college heeft aangegeven deze ontwikkelingen te volgen. Wat is de actuele status van deze ontwikkelingen die betaald zouden kunnen worden uit het Europees Sociale Klimaatfonds.

3. Regionale Samenwerking:

In uw memo van 23 mei 2025 geeft u aan bereid te zijn hierover opnieuw in gesprek te willen gaan met de Regio. Heeft dit overleg inmiddels plaats gevonden? Zoja : wat is hiervan het resultaat en kunnen wij hiervan kennisnemen. Zoniet: wanneer wilt u dan een overleg inplannen? Ziet het college mogelijkheden om dit met Lochem, Doetinchem en Montferland te overleggen en een gezamenlijk initiatief op te pakken? Dit biedt wellicht de kans om de kosten te delen en een breder draagvlak te creëren voor de regeling.

De provincie Limburg heeft haar rol gepakt en bied de OV pas aan alle minima aan in hun provincie. Bent u bereid om aan de regionale tafel de provincie Gelderland te polsen het Limburgs initiatief op te volgen?

Stichting leergeld: kunt u concreet aangeven hoe vaak Stichting Leergeld inwoners heeft kunnen helpen met OV?

Conclusie en vervolg:

Het college wordt gevraagd om de bovenstaande punten verder te onderzoeken en onze fractie te informeren. Het betreft de onderbouwing van aantallen: Hoeveel voor de inburgering en re-integratie en een duidelijk onderscheid tussen de WMO en een update over de nationale ontwikkelingen. Wat is de uitkomst van het overleg aan de Regionale Tafel Verkeer en Vervoer. Het gesprek aangaan met de provincie Gelderland en vervolgens , na aanleiding van de aanpak van de Provincie Limburg, ook in onze Provincie een dergelijk initiatief op te pakken.

Mvg.
Fractie PvdA.
Sylvia van Londen-Schreuder.





Secretariaat: Colibriestraat 43, 7071 HM Ulf

