



Onderwerp: Schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders inzake kruising N317/Slingerparallel met Oude IJsselweg

Schriftelijke vragen op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde, ingediend 25-1-24
Vragensteller: Koen Dieker, raadslid DorpEnPlattelandBeweging

Inleiding:

Op 6 oktober 2023 stuurden gemeente Oude IJsselstreek en provincie Gelderland een brief aan (een deel van) de inwoners van Etten. Hierin werden maatregelen aangekondigd zoals het verwijderen van beide linksafstroken op de N317 naar de Oude IJsselweg en het plaatsen van drie landbouwsluizen/afsluitingen; Op de Oude IJsselweg richting Wijnbergen, op de Lidwinastraat en op de Heuvenseweg/Meesterijweg. Bewoners werden uitgenodigd om hun reactie te geven per e-mail of mondeling en schriftelijk tijdens een inloopmoment op 25 oktober in de Klimpaal. Op 24 november stuurde de gemeente een brief aan bovengenoemde groep inwoners met het besluit dat genoemde maatregelen doorgaan, uitgezonderd de landbouwsluis op de Heuvenseweg/Meesterijweg

Vragen:

1) Tijdens een interne bijeenkomst op 10 januari hebben ambtenaren van de provincie verteld dat er helemaal geen verkeerslichten of een rotonde met fietstunnel zullen gaan komen, iets waar omwonenden en de klankbordgroep al vele jaren voor pleiten. Dit zou geen goede en veilige oplossing zijn. De unaniem aangenomen motie van 29 juni 2023 draagt het college op om samen met de provincie te onderzoeken of er in 2025 geen tijdelijke maar definitieve maatregelen getroffen kunnen worden. Waarom wordt de motie niet uitgevoerd maar wel deze proef met landbouwsluizen/afsluitingen en verwijderen linksafstroken op de N317? Waarom is de klankbordgroep niet op de hoogte gehouden van de recente ontwikkelingen?

2) Aan de uitnodiging om op 25 oktober in de Klimpaal mondeling en schriftelijk reacties te geven is door de Ettense inwoners massaal gehoor gegeven, ook is er per mail op de plannen gereageerd. Van zeer velen horen wij dat men een definitief veilige kruising N317/Oude IJsselweg wenst maar om meerdere redenen geen landbouwsluizen/afsluitingen op de Oude IJsselweg en ook niet op Lidwinastraat. Kunnen we een overzicht krijgen van alle ingediende reacties (zowel mondeling, schriftelijk als digitale reacties) en de daaruit voortvloeiende communicatie met de betreffende indieners?

3) Fietzers en wandelaars moeten de N317 blijven oversteken, waarbij veel fietsers door de koetunnel van de vleesboerderij blijven gaan. Is de gemeente ook van mening dat dit een onhoudbare situatie is en zo ja, wat denkt de gemeente daar aan te doen?

4) Is er over de te nemen maatregelen contact geweest met Dorpsbelangen Etten, Terborgs Belang, de Fietsersbond, de Wandelbond, stichting Pieterpad, bond van rijsschoolhouders, Veilig Verkeer Nederland, Cumela en LTO ? Zo ja, graag ontvangen we verslagen en overzichten van de contactmomenten met deze partijen. Zo nee, waarom niet?

5) De Provincie heeft op 10 januari aangegeven dat ze bezig zijn met een pilot bij Lochem met radargestuurde slimme signalering zodat langzaam verkeer veilig kan oversteken. Is het een optie om dit ook hier toe te passen? Zo nee, waarom niet?

6) Na het publiceren van het verkeersbesluit is er een termijn van 6 weken voor het indienen van zienswijzen. De wethouder verkeer van de gemeente Montferland zegt al bezwaar te hebben gemaakt vanwege de zorgen voor veel extra verkeer op de Langeboomsestraat. Hoe staat de gemeente Doeitinchem hierin? Er zullen naar verwachting door Ettenaren en andere omwonenden veel zienswijzen worden ingediend. Zouden ingediende zienswijzen aanleiding kunnen zijn om de geplande maatregelen te heroverwegen?

7) Mocht de proef doorgaan, worden dan eerst de linksafstroken verwijderd en dan pas de landbouwsluizen/afsluitingen aangelegd? Of gebeurt dit op hetzelfde moment of anderszins?

8) Inmiddels vinden er in het hele gebied verkeerstellingen plaats om zo ongewenste neveneffecten te meten van teveel verkeer dat andere wegen gaat nemen die daarvoor niet geschikt zijn. Mocht de proef doorgang vinden, worden deze tellingen dan niet alleen na afloop van de proef herhaald maar ook tijdens de proef? Vinden deze tellingen niet plaats in een vakantieperiode? Op 10 januari zei de wethouder dat voor het al dan niet slagen van de proef vooraf kaders zullen worden vastgesteld. Kunnen we die ontvangen? Zodat we tot een juiste afweging van onze standpunten kunnen komen.

9) Mocht de proef doorgaan, is het dan mogelijk om een snelheidsbeperking op de N317 aan beide zijden van de kruising te plaatsen, iets waar omwonenden en de werkgroep al langer voor pleiten? Zo nee, waarom niet?

10) Mocht de proef doorgang vinden, hoe en op welke momenten wordt dan het risico van kop- staart botsingen op de kruising van de N317 actief gemonitord? Wordt bij zichtbare risico's, (zware) ongevallen en bijna-ongevallen de proef gestaakt? Worden hierover ook kaders vastgesteld? Zo nee, waarom niet, zo ja, dan ontvangen we die gegevens op zo kort mogelijke termijn.

11) De kruising N317/oude IJsselweg staat op de lijst met meest gevaarlijke oversteken van de Provincie Gelderland en derhalve staat deze locatie op de nominatie om versneld definitief veilig te maken, daartoe loopt er een onderzoek. Waarom wordt er dan -terwijl dat proces loopt- een proef gedaan die niet door de omgeving is gewenst?