

Lokaal Belang GVS  
Grotestraat 76A  
7081 CH GENDRINGEN

Bezoekadres:  
Staringstraat 25, Gendringen  
Postbus 42  
7080 AA Gendringen  
Telefoon: (0315) 292 292  
Fax: (0315) 292 293  
E-mail: [info@oude-ijsselstreek.nl](mailto:info@oude-ijsselstreek.nl)  
Internet: [www.oude-ijsselstreek.nl](http://www.oude-ijsselstreek.nl)

Uw kenmerk: Verzenddatum:  
Ons kenmerk: 13uit26297

Onderwerp: raadsvragen lokaal belang over parkeren vrachtauto's op  
industrieterrein Hofskamp te Varsseveld

Geachte heer/mevrouw,

Uw fractie heeft ons op 6 november een e-mail met raadsvragen gestuurd over het lang parkeren van vrachtauto's op het industrieterrein Hofskamp in Varsseveld. Wij hebben uw vragen conform artikel 47 van het Reglement van orde behandeld. In deze brief vindt u onze beantwoording.

*Vraag 1: Door omwonenden zijn deze klachten eerder bij de gemeente Oude IJsselstreek gemeld en heeft men gevraagd om maatregelen. Welke actie heeft u genomen in vervolg op deze klachten? Zijn er maatregelen genomen? Op welke wijze zijn de omwonenden geïnformeerd n.a.v de ingebrachte klachten?*

Antwoord:

De vragen van omwonenden van Industrieterrein Hofskamp te Varsseveld zijn bij ons bekend. De disciplines verkeer en handhaving zijn bij de behandeling van de vragen betrokken. Zij hebben contact gelegd met de melder, het betrokken bedrijf en de politie. De uitkomst van het overleg is dat er een verkeersbesluit wordt opgesteld voor het instellen van een parkeerverbod nabij het koel- en vrieshuis. Dit besluit wordt binnenkort gepubliceerd in de gemeentepagina's in de Geldersche Post. Tegen het verkeersbesluit staat bezwaar, beroep en hoger beroep open. Vervolgens zullen de verkeersborden worden geplaatst.

*Vraag 2: Zijn er naast de klachten zoals hierboven genoemd m.b.t. industrieterrein Hofskamp ook klachten van dezelfde aard bekend bij u over bijv. andere industrieterreinen binnen onze gemeente?*

Antwoord:

Er zijn geen meldingen binnengekomen over soortgelijke problematiek op andere industrieterreinen. Wel hebben wij meldingen ontvangen over vrachtwagenparkeren in woonwijken van Etten en Silvolde. De gebiedsmakelaar heeft in samenspraak met de verkeerskundige contact opgenomen met de belangenverenigingen. Samen zoeken zij naar passende oplossingen van het ervaren probleem.

*Vraag 3: Kan binnen het huidige parkeerbeleid van de gemeente Oude IJsselstreek de bovengenoemde problematiek van de langparkeeders opgelost worden?*

Antwoord:

Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP 2012-2020) gaat in op vrachtwagenparkeren (zie bijlage). Op basis van dit beleid kan bovengenoemde ervaren problematiek verminderd worden.

*Vraag 4: Indien er een aanpassing van het parkeerbeleid moet plaatsvinden, bent u van plan het voorstel tot deze beleidswijziging op korte termijn aan deze raad voor te leggen?*

Antwoord:

Het parkeerbeleid hoeft niet aangepast te worden. Nader onderzoek is nodig en afstemming met belangenverenigingen. Hier is al een begin mee gemaakt.

**Tot slot**

Wij gaan er vanuit dat wij hiermee uw vragen adequaat hebben beantwoord. Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met Jos Berntsen of Bas Kippers, via ons algemene nummer (0315) 292 292. U kunt natuurlijk ook een e-mailbericht sturen naar [j.berntsen@oude-ijsselstreek.nl](mailto:j.berntsen@oude-ijsselstreek.nl) of [b.kippers@oude-ijsselstreek.nl](mailto:b.kippers@oude-ijsselstreek.nl).

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

Mevrouw G.H. Tamminga  
secretaris

De heer J.P.M. Alberse  
burgemeester

# Parkeerbeleid

---

## **Parkeren vrachtwagens**

Speciale aandacht is nodig voor het parkeren van vrachtwagens in woonwijken. Er wordt vaak geklaagd, niet alleen vanuit oogpunt van onveiligheid maar ook vanwege (geluids)overlast. Het is dan ook goed om voor deze voertuigen een algemeen parkeerverbod binnen de bebouwde kom in te stellen. Dit betekent echter wel dat er alternatieve locaties moeten zijn die aan bepaalde voorwaarden voldoen. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om:

- voldoende beschikbare ruimte;
- goed toegankelijk vanaf hoofdwegennet;
- dichtbij bebouwde kom vanwege bereikbaarheid en sociale veiligheid;
- geen of weinig direct omwonenden vanwege mogelijke overlast;
- geschikte bestrating.

Op het eerste gezicht lijken vooral de (grotere) bedrijventerreinen hiervoor in aanmerking te komen. Nader onderzoek is noodzakelijk net als goed overleg met belangenorganisaties als bijvoorbeeld de EVO.

