

Ontwikkelingen van overige vervoerbehoefden (regiotaxi, WMO / AWBZ, Wet passend onderwijs) zijn op dit moment echter nog te onduidelijk om al rekening mee te kunnen houden bij deze nieuwe aanbesteding. De samenhang tussen vervoersvoorzieningen als leerlingenvervoer, regiotaxi, buurtbussen en andere mogelijkheden van vervoer, is onderdeel van inmiddels opgestart regio-overleg/-aanpak. Insteek hierbij is het zoeken naar kostenefficiëntere mogelijkheden om goed vervoer voor de verschillende doelgroepen te realiseren en mogelijke verschuivingen naar andere vervoersvoorzieningen te onderzoeken. Daartoe is een "Visiedocument basismobiliteit" ontwikkeld door de projectgroep Regiotaxi Gelderland en inmiddels toegelicht in het PoHo-sociaal en PoHo-mobiliteit. Daarnaast is de opdracht naar de regio Achterhoek uitgezet. Deze regioprojectgroep vervoer heeft Oude IJsselstreek gevraagd aan te schuiven in verband met onze kennis van het leerlingenvervoer. Een combinatie tussen leerlingenvervoer en vervoer in het kader van WMO/AWBZ ligt niet zozeer in de sfeer van gezamenlijk vervoer van de verschillende doelgroepen, maar meer in het efficiënter in kunnen zetten van busjes voor verschillende doelgroepen op verschillende tijden. We hebben ons als Doetinchem en Oude IJsselstreek aan de regioaanpak verbonden. De uitkomsten hiervan zullen zeker nog geruime tijd op zich laten wachten. Het leerlingenvervoer kan in verband met het operationeel moeten zijn in augustus 2013 niet wachten op eventuele uitkomsten van bredere opzet.

Vandaar dat de opdracht in de aanbesteding zich op dit moment moet beperken tot het leerlingenvervoer. Daarbij zal het contract zo opgesteld worden dat toekomstige vervoersbehoefden van de gemeenten hier indien gewenst, in opgenomen kunnen worden. Eerste efficiëntie voordeel wordt verwacht doordat ook Bronckhorst deelneemt aan de gezamenlijke aanbesteding. De andere Achterhoekse gemeenten (Aalten, Berkelland, Haaksbergen, Oost Gelre en Winterswijk) hebben vorig jaar gezamenlijk aanbesteed en zijn contractueel tot en met 31-7-2015 gebonden. Ook Doesburg heeft nog lopende contractuele verplichtingen.

Uw vraag 2:

Waarom is het presidium in het kader van 'raadsinformatie door het college' niet geïnformeerd over deze stap van het college?

Op 11 december 2012 is het voorstel vertrouwelijk in het college behandeld. Reden hiervoor waren de vertrouwelijke bedrijfsgegevens van derden en afstemming met betrokkenen. De andere 2 participerende gemeenten dienden het voorstel nog te behandelen en de huidige vervoerder diende in kennis te worden gesteld van het besluit. De vervoerder had vervolgens enige tijd nodig om zijn personeel hierover te informeren. Met deze partijen is dan ook gezamenlijk besloten tot het tijdstip van openbaarmaking, reden waarom het persbericht op 17 januari jl. is verzonden.

Uw vraag 3:

Hoe is het college voornemens om te gaan met de andere, gezamenlijke bepaalde onderwerpen, van de veranderagenda?

In afstemming met het presidium worden hiervoor nadere afspraken gemaakt. Er zullen raadsprojectgroepen gevormd worden om deze onderwerpen en de aansturing daarvan nader vorm te geven. Er zal nog nader overleg moeten plaatsvinden over de wijze waarop hier verder wordt afgestemd.

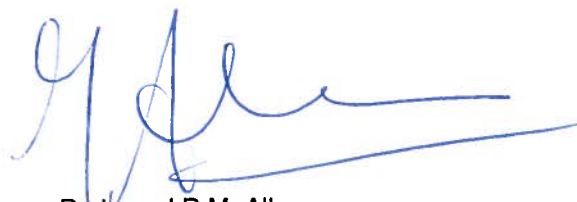
Tot slot

Wij gaan er vanuit hiermee uw vragen adequaat te hebben beantwoord. Heeft u nog vragen? Neemt u gerust contact op met Margaret van Diermen, via ons algemene nummer (0315) 292 292. U kunt natuurlijk ook een e-mailbericht sturen: m.vandiermen@oude-ijsselstreek.nl

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



De heer A. Spijkers
Plv. secretaris



De heer J.P.M. Alberse
burgemeester