

Schriftelijke vragen aan het college

Geacht College,

Afgelopen donderdag 27 februari heeft de provincie een inloopavond georganiseerd in "De Eendracht" in Varsseveld over de op zeer korte termijn geplande werkzaamheden N818 Terborg-Varsseveld.

Naar aanleiding hiervan zijn bij D66 een aantal vragen ontstaan die om verduidelijking vragen. Aangezien de werkzaamheden al zeer spoedig van start gaan, verzoeken we u om per omgaande te reageren en waar nodig in overleg met de provincie te treden.

A) Tijdens de raadsrotonde is naar onze mening duidelijk uitgesproken dat voor er een rotonde in de N818 wordt geplaatst eerst de uitkomst van de tracéstudie Rondweg Silvalde wordt afgewacht. Dit zou met de provincie worden opgenomen, mede omdat wij voor een of meer poten participant zijn. De provinciale medewerkers leken niet op de hoogte te zijn van afspraken over een tracéstudie.

1. Wat zijn de afspraken met de provincie met betrekking tot de tracéstudie?
2. Wat is de exacte opdrachtomschrijving hiervan?
3. Wanneer wordt deze uitgevoerd en door wie?
4. Bij welke besluiten worden de uitkomsten van de tracé studie betrokken?
5. Hoe verklaart u dat de provincie in overleg met u al duidelijke keuzen heeft gemaakt over de aanleg van een rotonde ter hoogte van de Munstermanstraat en de handhaving van de situatie Rabelingstraat terwijl u tot nu toe heeft aangegeven dat hiervoor eerst de resultaten van de tracé studie zou moeten worden afgewacht?

B) De provincie wil de aanleg rotonde Munstermanstraat in twee fasen uitvoeren. Dit punt is reeds gekenmerkt als provinciale hotspot. De gefaseerde aanpak leidt in onze ogen tot een situatie die minder veilig is dan de huidige.

1. Kan de verkeerskundige aangegeven of dit de komende jaren tot de aanleg van een rotonde inderdaad kan leiden tot een verhoogd risico op ongevallen?
2. Wilt u aangeven waarom gekozen is voor deze wijze van uitvoering?
3. Hoe verhoudt zich dit tot de geopperde mogelijkheid om de rotonde bij een andere kruising in de weg te situeren?

C) Klopt het dat de N818 wordt omgezet van een 80-km weg naar een weg waar de maximale snelheid 60 wordt?

D) Is in het uitvoeringsplan van de bomenkap Sinderenseweg rekening gehouden met de extra verkeerstroombaan via Sinderen tijdens de afsluiting van de N818 of vallen deze twee werkzaamheden (deels) samen?

E) Zijn er gemeentelijke werkzaamheden gepland in Westendorp die samenvallen met de afsluiting van de N818 en die voor extra verkeershinder kunnen zorgen

voor het verkeer dat via de Keppelbroeksdijk richting Westendorp / Varsseveld / N18 gaat? Zo ja, is deze planning dan aan te passen?

Met vriendelijke groeten,

Hayo Canter Cremers
Fractievoorzitter
D66 Oude IJsselstreek