

D66
t.a.v. fractie Oude IJsselstreek
Venus 13
7071 VE ULFT

Bezoekadres:
Staringstraat 25, Gendringen
Postbus 42
7080 AA Gendringen
Telefoon: (0315) 292 292
Fax: (0315) 292 293
E-mail: info@oude-ijsselstreek.nl
Internet: www.oude-ijsselstreek.nl

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:

15uit39591

Verzenddatum:

Onderwerp:

Beantwoording raadsvragen D66 Oude IJsselstreek over paaltjes op fietspaden

Geachte fractie,

Op 21 juli 2015 ontvingen wij uw raadsvragen over paaltjes op fietspaden en de effecten van dergelijke paaltjes op de verkeersveiligheid. In deze brief reageren wij op uw vragen.

Antwoorden op uw vragen

1) Is bekend hoeveel ongelukken met deze fietspaaltjes in onze gemeente (bij benadering) gebeuren en hoeveel & hoe ernstige gewonden daarbij vallen? Is er iets bekend over een daling of stijging van het aantal en of ernst van de gevallen in de tijd?

Het aantal ongevallen dat binnen de gemeente plaatsvindt als gevolg van een botsing met een paaltje op een fietspad is zowel bij de gemeente Oude IJsselstreek als bij het politieteam Oude IJsselstreek niet bekend. Er kan dus ook niet worden aangegeven of er sprake is van een daling of stijging van het aantal ongevallen en de ernst hiervan.

2) Hoeveel van dit soort fietspad paaltjes staan er eigenlijk in de gemeente? Waarvoor staan ze er en zijn ook alle werkelijk (hard) nodig?

Gegevens over het absolute aantal paaltjes op fietspaden zijn niet beschikbaar. Wel is duidelijk dat de paaltjes worden toegepast om te voorkomen dat auto's gebruik maken van het fietspad. Of plaatsing van een paaltje daadwerkelijk noodzakelijk is, is sterk afhankelijk van lokale factoren. Een fietspad kan bijvoorbeeld de verbinding vormen tussen twee wegen, naar een bepaalde bestemming leiden of fungeren als (tijdelijke) parkeerplek. Daarnaast hangt de noodzaak voor afsluiting ook sterk samen met de mate waarin (incidenteel) onjuist gebruik van het fietspad acceptabel wordt geacht.

3) Zijn er schade en letsel voorkomende 'paaltjes' bekend? Is er ooit gekeken naar het vervangen van de stevige, niet meegeevende, stalen fietspadpaaltjes door andere scheidingsvormen die de kans op ongelukken met letsel en schade minimaliseren?

Sinds enige tijd zijn er zogenaamde flexibele palen en veerpalen op de markt. Dit zijn flexibele palen (gemaakt van polyurethaan) die echter wel een hoge buigweerstand hebben, zodat ze niet makkelijk overrijdbaar zijn. Het is waarschijnlijk dat de kans op letsel als gevolg van een botsing kleiner is bij dit type paal dan bij de gebruikelijke stalen exemplaren, omdat de paal gedeeltelijk 'meeveert'.

Op diverse plekken in Nederland is of wordt er geëxperimenteerd met flexibele afzetpalen. Wij blijven deze ontwikkelingen volgen en zullen daarnaast, bij de voorgenomen aanpassingen aan het terrein rond de Van Pallandthol in Varsseveld, voor het eerst zelf flexibele veerpalen toepassen. Een gedeelte van de

Hofskampstraat/Van Pallandtstraat wordt daarmee permanent afgesloten voor doorgaand autoverkeer en alleen nog toegankelijk voor de strooiwagen en hulpdiensten.

Daarnaast doet het CROW (kennisinstituut op het gebied van verkeer, vervoer en infrastructuur) in haar uitgave 'Keuzeschema sanering palen op fietspaden' een aantal aanbevelingen ten aanzien van veilige plaatsing van paaltjes op fietspaden. Met name een correcte dwarspositie en inleidende markering kunnen bijdragen aan veiliger weggedrag van een fietser en dus een verminderde kans op ongevallen.

4) Ervan uitgaande dat u de voordelen en kansen van 'preventieve fietspaaltjes' ook inziet en mocht er nog geen bevredigende oplossing voorhanden zijn: Ziet u mogelijkheden om dit onderwerp voor te leggen aan bijvoorbeeld de in ICER samenwerkende partijen en andere relevante organisaties zoals het ACT met als doel een studie naar 'schade en letsel voorkomende fietspadpaaltjes' op gang te brengen?

Uiteraard begrijpen wij dat u kansen ziet voor innovatie oplossingen en stimulering van de lokale economie. Zoals in het antwoord hierboven is weergegeven bestaat er (landelijk) echter reeds inzicht over een verkeersveilige plaatsing van paaltjes op fietspaden en het materiaal dat hierbij kan worden gebruikt. Wij zien dan ook geen aanleiding om zelf nader onderzoek te (laten) verrichten naar veiligere fietspadpaaltjes.

Bij de voorbereiding en uitvoering van nieuwe infrastructurele projecten wordt nut en noodzaak van paaltjes (of een vergelijkbare vorm van fysieke afsluiting) reeds afgewogen. Ook is er daarbij aandacht voor een correcte uitvoering, zoveel mogelijk conform CROW-richtlijnen. Wel realiseren wij ons dat het consequent toepassen van de richtlijnen (binnen de hele gemeente) een belangrijk punt van aandacht is. Ook zijn we vanzelfsprekend bereid om situaties die door weggebruikers als onveilig worden ervaren nader te bekijken en zonodig aan te passen.

Tot slot

Wij gaan ervan uit uw vragen hiermee adequaat te hebben beantwoord. Mochten er nog vragen zijn naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met Jeroen Stieber via (0315) 292 292 of j.stieber@oude-ijsselstreek.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

De heer A.B.M. Spijkers
loco-secretaris

De heer S.P.M. de Vreeze
wnd. burgemeester