

Schriftelijke vraag aan het college van B&W gemeente Oude IJsselstreek

14-07-2015

Geacht college,

Afgelopen week was het in onze gemeente weer eens raak.

Een moment van onoplettendheid en de schade was aanzienlijk: een gebroken sleutelbeen, gebroken ribben en een pols kon ook in het gips.

Over de schade aan de fiets hebben we het niet. Niet de eerste en zeker ook niet de laatste. De paaltjes midden op fietspaden zien er op het eerste gezicht onschuldig uit. Ze worden er neer gezet om te beletten dat auto's de fietspaden oprijden. Het levert helaas wel een ongewenst neveneffect op. Wat rondvragen leert dat er heel veel verhalen rondgaan van fietsers die een vervelende ontmoeting met een 'paaltje' gehad hebben. Volgens een bericht van deskundigen van o.a. de CROW vallen er in Nederland jaarlijks zelfs enkele doden door deze paaltjes.* Het groeiende aantal ouderen, de opkomst van de snelle e-bikes en de toenemende drukte op de fietspaden zullen naar verwachting het aantal en ernst van de ongelukken verder doen stijgen. Als de paaltjes op de fietspaden per se nodig zijn, zijn er toch vast en zeker slimme oplossingen mogelijk die dit soort 'paaltjes-ongelukken' voorkomen. U bent het vast met ons eens dat de toepassing daarvan onze gemeente veiliger en aantrekkelijker maakt voor fietsers (inwoners en toeristen). De combinatie van het grote aantal ijzerverwerkende bedrijven in onze gemeente en bijvoorbeeld voorzieningen zoals ons innovatiecentrum ICER biedt wellicht mogelijkheden om in samenwerking met een partij zoals het ACT op dit terrein een voortrekkersrol te nemen. U zult het vast met ons zijn eens zijn dat zoiets mogelijk kansen biedt. Vanwege de veiligheid van het fietsen in onze gemeente, het bevorderen van het toerisme en de mogelijke kansen voor stimulering van de lokale economie heeft D66 daarom een paar vragen:

1) Is bekend hoeveel ongelukken met deze fietspaaltjes in onze gemeente (bij benadering) gebeuren en hoeveel & hoe ernstige gewonden daarbij vallen? Is er iets bekend over een daling of stijging van het aantal en of ernst van de gevallen in de tijd?

2) Hoeveel van dit soort fietspad paaltjes staan er eigenlijk in de gemeente? Waarvoor staan ze er en zijn ook alle werkelijk (hard) nodig?

3) Zijn er schade en letsel voorkomende 'paaltjes' bekend? Is er ooit gekeken naar het vervangen van de stevige, niet meegeevende, stalen fietspadpaaltjes door andere scheidingsvormen die de kans op ongelukken met letsel en schade minimaliseren?

4) Ervan uitgaande dat u de voordelen en kansen van 'preventieve fietspaaltjes' ook inziet en mocht er nog geen bevredigende oplossing voorhanden zijn: Ziet u mogelijkheden om dit onderwerp voor te leggen aan bijvoorbeeld de in ICER samenwerkende partijen en andere relevante organisaties zoals het ACT met als doel een studie naar 'schade en letsel voorkomende fietspadpaaltjes' op gang te brengen?

Met vriendelijke groet,

Hayo Canter Cremer, fractievoorzitter D66

* <http://www.fietsberaad.nl/?repository=Minder+fietspaaltjes+in+de+weg>

<http://www.fietsberaad.nl/?lang=nl&repository=Fietsberaadpublicatie+19a>

