



15uit39670

D66
t.a.v. fractie Oude IJsselstreek
Venus 13
7071 VE ULFT

Bezoekadres:
Staringstraat 25, Gendringen
Postbus 42
7080 AA Gendringen
Telefoon: (0315) 292 292
Fax: (0315) 292 293
E-mail: info@oude-ijsselstreek.nl
Internet: www.oude-ijsselstreek.nl

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 15uit39670

Verzenddatum: 20 AUG 2015

Onderwerp: Nieuwbouw Almende College

Geachte fractie,

Op 22 juli 2015 ontvingen wij uw raadsvragen over de Nieuwbouw Almende College naar aanleiding van de informatieve raadsvergadering van 9 juli 2015. In deze brief reageren wij op uw vragen.

- 1) Kunt u in overleg met de leiding van het Almende College aangeven hoe u de omwonenden bij het nadenken over- en de ontwikkeling van de nieuwbouwplannen gaat betrekken en hoe u hen en de andere inwoners van onze gemeente op de hoogte houdt van de ontwikkelingen in de plannen? Kunt u ook aangeven hoe u bij de plannen met de bijzondere waarden van het natuurgebied De Paasberg omgaat?

De bijeenkomst op 9 juli 2015 was van informatieve aard. De gemeenteraad heeft geen besluit genomen over nieuwbouw van het Almende College. Wel heeft de raad via een motie het college de opdracht gegeven 'In overleg te treden met de leiding van het Almende College en in gezamenlijk overleg' een aantal zaken nader te concretiseren. Onderdeel daarvan is ook het onderzoeken van eventuele alternatieven voor de nieuwbouw. Het is wat ons betreft nu niet het moment om, in overleg met omwonenden, nieuwbouwplannen te ontwikkelen voor de mogelijke VMBO-locatie, als de raad nog niets besloten heeft. Eerst zal invulling worden gegeven aan de raadsmotie.

- 2) (...) Kunt u in overleg met de leiding van het Almende College aangeven hoe u de huidige verkeersoverlast gaat minimaliseren?
Kunt u in overleg met de leiding van het Almende College aangeven hoe u met deze problematiek in de plannenmakerij omgaat teneinde verkeersoverlast verder te voorkomen?

Om verkeersoverlast rond het Almende College (locatie Isala) doeltreffend en doelmatig te kunnen aanpakken is het noodzakelijk eerst een objectief en volledig overzicht te hebben van knelpunten (bronnen van overlast of verkeersonveiligheid). Naar aanleiding van uw vraag zal in september op ambtelijk niveau contact worden gelegd met de leiding van het Almende College om de verkeersoverlast en eventuele verkeersonveilige situaties te bespreken. Ook de wijkagent zal hierbij worden betrokken. Indien nodig kan vervolgens worden besloten om aanvullend verkeersonderzoek te verrichten (metingen, observatie ter plaatse, etc.).

Afgezien van enkele klachten over te hard rijdend (vracht)verkeer op het Terborgseveld hebben zowel het team Verkeer als de wijkcoördinator recent geen meldingen ontvangen van omwonenden m.b.t. verkeersoverlast of verkeersonveilige situaties rond het Almende College (locatie Isala). Indien dergelijke concrete meldingen of klachten wel bij u zijn binnengekomen, nemen we deze graag mee tijdens het overleg met het Almende College en de politie.

Het is wat ons betreft nu niet het moment om plannen te ontwikkelen om eventuele toekomstige verkeersoverlast te voorkomen voor de mogelijke VMBO-locatie, als de raad nog niets besloten heeft. Eerst zal invulling worden gegeven aan de raadsmotie.

- 3) (...) Kunt u in overleg met de leiding van het Almende College de mogelijkheden van nieuwbouw in de buurt van het Anton Tijdingschool nadrukkelijk in de plannenmakerij betrekken?

Om uitvoering te geven aan de raadsmotie zullen een aantal zaken verder uitgezocht moeten worden. Onder punt (3) c in de motie wordt gevraagd naar intensieve samenwerking met scholen. Wij zullen bij het invulling geven aan de raadsmotie ook de relatie met de Anton Tijdingschool benoemen.

- 4) (...) Is dit bij de gemeente bekend?
Wat voor maatregelen worden genomen om de overlast op deze locaties te minimaliseren?
Hoe wordt op dit moment invulling gegeven aan de functie van jongerenwerker en is het wellicht te overwegen deze te intensiveren zodat meer duurzame oplossingen voor overlast gevende (groepen) jongeren kunnen worden ontwikkeld?

Ja, dit is bekend.

Er zijn op deze locatie verschillende groepen in beeld. De jongste groep veroorzaakt geen overlast maar maakt gewoon gebruik van de voorzieningen voor de jeugd op die locatie. De andere twee groepen zijn 'oudere jeugd' waarbij het om twintigers en zelfs dertigers gaat. Deze groepen houden zich vooral in de nachtelijke uren (tussen 10 en 4) op deze plek op. Er is een goed contact tussen gemeente, jongerenwerkers, politie en sportschool Physique over deze situatie. De groepen worden regelmatig bezocht door het jongerenwerk, het TOP team (zie hieronder) en de wijkagent. In de nacht is het zaak voor omwonenden om overlast te melden bij de politie zodat die poolshoogte kunnen nemen.

Het jongerenwerk wordt na het verdwijnen van Fidessa ingevuld door RADAR, zij hebben al een hoger aantal uren beschikbaar dan dat Fidessa had. RADAR heeft de opdracht om samen met het netwerk een jeugdaanpak te ontwikkelen als basis voor de toekomst. Zij gebruiken daarvoor projecten als het JOY-team (inzet en begeleiden van risicojongeren bij het inzetten voor de maatschappij) en het TOP-team (inzet en begeleiden van stagiairs van Mijn School en het Graafschap College in ambulante jongerenwerk). Daarnaast heeft RADAR de opdracht om een brug te bouwen tussen de autochtone en de allochtone gemeenschap en zetten zij zich op preventieve en incidentele vraagstukken op het gebied van jeugd. Wij zijn positief over de resultaten die RADAR behaalt in het jongerenwerk en hun bijdrage in de ontwikkeling van een duurzame jeugdaanpak. Op dit moment wordt de inzet van RADAR geëvalueerd om uiterlijk in 2016 te komen tot een structurele invulling van het jongerenwerk. In deze evaluatie zal ook gekeken worden naar het benodigde aantal uren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



De heer A.B.M. Spijkers
Loco-secretaris



De heer S.P.M. de Vreeze
wnd. burgemeester