



OUDE IJSELSTREEK



Motie vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: **Maatregelen n.a.v. reconstructie doorgaande weg door Etten en Terborg**

Motie op grond van art. 36 Reglement van Orde.

Indieners: Koen Dieker (DePB), Willie Oort-Löwenthal (PvdA), Ruben Driever (CDA), Jan Bogerd (PRO!), Richard de Lange (ADA)

De gemeenteraad van Oude IJsselstreek, in vergadering bijeen op 20 april 2023,

Constaterende dat:

- de reconstructie van de Zeddamseweg te Etten vrijwel is afgerond en de reconstructie van de Ettensestraat in Terborg nu plaatsvindt;
- de Zeddamseweg in Etten na de reconstructie bestaat uit aan weerszijden een fiets-suggestiestrook met in het midden een strook voor auto- en zwaar verkeer die maar iets breder is dan een fiets-suggestiestrook en dat er zich ook nog een obstakel in het midden van de weg bevindt die aan weerszijden dient te worden gepasseerd;
- de Ettensestraat in Terborg op een soortgelijke manier zal worden uitgevoerd.
- als tegemoetkomend auto- of zwaar verkeer elkaar wil passeren deze moeten uitwijken over de fiets-suggestiestroken;
- veel langzaam verkeer gebruikt maakt van deze weg, waaronder veel fietsende schooljeugd;
- veel auto- en zwaar verkeer gebruikt maakt van deze weg, zowel bestemmingsverkeer als doorgaand verkeer;
- de Walstraat en de kruising bij de Roode Leeuw in Terborg altijd al gevaarlijk waren;
- het nieuwe wegdek uitnodigt tot snel rijden, ondanks de 30 km zone;
- de bewegwijzering vanaf de Ettense verkeerslichten nu aangeeft om naar Varsseveld te gaan dwars door de kernen van Etten en Terborg;

Overwegende dat:

- het naar verwachting weer zeer druk gaat worden als er geen verkeersvermindering van auto- en vrachtverkeer zal plaatsvinden;
- dit veel onveiligheid geeft voor het langzame verkeer en het daarom wenselijk is om dit te verminderen;

- het wenselijk is om sluijverkeer te weren en fietsers en voetganger meer ruimte en veiligheid te bieden in het verkeer;
- vermindering van auto- en vrachtverkeer ook de Walstraat en de kruising bij de Roode Leeuw in Terborg veiliger zal maken;
- de gemeenteraad op 30 juni 2022 unaniem een motie heeft aangenomen voor verbetering van de verkeersveiligheid naar aanleiding van de ontevredenheid in onze gemeente hierover ten aanzien van vrachtverkeer dat onze kerkdorpen en stadcentrum doorkruist, straten die te smal zijn voor het verkeer en de te hoge snelheid van verkeer in onze kernen;

Draagt het college op:

1. om doorgaand vrachtverkeer te ontmoedigen middels verbodsborden voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer en om deze te plaatsen voordat de reconstructie volledig is afgerond;
2. om de bewegwijzering vanaf de Ettense verkeerslichten in overleg met de provincie zodanig aan te passen dat al het snelverkeer richting Varsseveld via de Slingerparallel en snelweg A18 wordt bewegwijzerd en om ervoor zorg te dragen dat dit gebeurt voordat de reconstructie volledig is afgerond;
3. om in overleg met de provincie ervoor zorg te dragen dat de gewijzigde bewegwijzering bij updates wordt aangepast in navigatiesystemen;
4. om als de reconstructie volledig is afgerond regelmatig te handhaven op de 30 km snelheid;
5. om als de reconstructie is afgerond periodiek te monitoren of aanvullende maatregelen nodig zijn;
6. deze monitoring en opgedane praktijkervaring onderdeel te laten zijn van het in voorbereiding zijnde Verkeers- en Vervoersplan en dienst kan doen om meerdere dorpen te ontlasten van het doorrijdende vrachtverkeer;

en gaat over tot de orde van de dag.

Koen Dieker
DorpEnPlattelandBeweging

Willie Oort-Löwenthal
Partij van de Arbeid

Ruben Driever
CDA

Jan Bogerd
PRO!

Richard de Lange
ADA