



# Achterhoek Raad

## Amendement 2020-A1

---



**GROENLINKS**  
BERKELLAND

**GROENLINKS**  
BRONCKHORST

**GROENLINKS**  
DOETINCHEM

**GROENLINKS**  
WINTERSWIJK

---

Vergadering Achterhoek Raad d.d. 5 oktober 2020

Amendement op voorstel *Onderzoek en doorontwikkeling 2<sup>e</sup> fase N18*

De volgende wijziging wordt voorgesteld

*Toe te voegen aan "De Achterhoek Raad besluit" "opdracht te geven aan de Achterhoek Board om":*

- Een onafhankelijke MKBA (maatschappelijke Kosten-Baten analyse) op te laten stellen voor de gewenste verbreding van de N18;
- Een mobiliteitsvisie op te stellen voor de regio waarin (lange termijn-) ontwikkelingen worden onderzocht en in beeld gebracht, zoals:
  - meer thuiswerken
  - een circulaire economie met minder vrachtvervoer
  - nieuwe vormen van vervoer (OV, zelfrijdende auto's, schonere, veiliger en stillere auto's, autodelen, snelfietsen)
  - de veranderende relatie tussen mobiliteit, natuur en milieu en wonen en recreëren;
- Op basis van de MKBA en de mobiliteitsvisie een onderbouwd voorstel aan de Raad voor te leggen over de doorontwikkeling van de N18."

*Te verwijderen*

- "in te zetten op de realisatie van het eindbeeld N18 2x2 ongelijkvloers met 100 kilometer per uur in 2040;
- in te stemmen met een gefaseerde doorontwikkeling van de N18, waarbij medio 2021 een concreet voorstel tot stapsgewijze uitwerking en realisatie van het eindbeeld aan de Achterhoek Raad wordt voorgelegd."

Toelichting:

Het onderzoek tot nu toe over verbreding en snelheidsverhoging van de N18 bevat nog tal van open einden. Zo zijn wel de kosten ingeschat, maar niet de baten financieel vertaald. Een snelle inschatting van de maatschappelijke baten van de geraamde snelheidswinst over een periode van 100 jaar komt uit op 35 miljoen. Dit zou een investering van 30 miljoen rechtvaardigen, niet van 270 tot 365 miljoen.

Ook negatieve effecten zijn nog niet nader onderzocht en gemonetariseerd, zoals de effecten op natuur en milieu, geluidsoverlast en bereikbaarheid van bewoners langs de N18. Nader inzicht is noodzakelijk voordat een zwaar besluit over verbreding en snelheidsverhoging kan worden genomen.

Daarbij zijn er in de maatschappij en op mobiliteitsgebied tal van ontwikkelingen gaande waarvan in het huidige voorstel de consequenties niet lijken te zijn meegenomen. Vooral de door de 8rhk gewenste ontwikkeling naar een gezonde en circulaire regio lijken in strijd met de verbreding en gewenste snelheidsverhoging op de N18. Een brede lange-termijn-visie op mobiliteit is een noodzakelijke basis voor lange termijn investeringen in dure wegen.

*Guido Uland*  
*Progressieve Partij*  
**Gemeente Aalten**

*Herman van Rooijen*  
*GroenLinks*  
**gemeente Bronckhorst**

*Marcella Heerenveen*  
*GroenLinks*  
**Doetinchem**

*Leo Morren*  
*GroenLinks*  
**Berkelland**

*Peter Voogt*  
*GroenLinks*  
**Winterswijk**