

Achterhoek Raad Motie "OV meenemen in voorstel Onderzoek en doorontwikkeling 2e fase N18"

**Motie behorende bij agendapunt 3. Voorstel Onderzoek en doorontwikkeling
2^{de} fase N18.**



D66

De Achterhoek Raad, in vergadering bijeen d.d. 5 oktober 2020

Constaterende:

- dat in het voorstel 'Onderzoek en doorontwikkeling 2e fase N18' voor die route weinig aandacht wordt besteed aan verbetering van Openbaar Vervoer en andere duurzame en toekomstgerichte vormen van vervoer.

Overwegende:

- dat een onafhankelijke MKBA (maatschappelijke Kosten-Baten analyse) voor nieuwe vormen van vervoer (OV, zelfrijdende auto's, schonere, veiliger en stillere auto's, deelauto's en snelfietspaden) daarin een hele goede aanvulling kan zijn op voorliggend voorstel;
- dat een dergelijke analyse ook nog eens goed aansluit op de eerder aangenomen motie over snelfietspaden in de Achterhoek.

Verzoekt:

de Achterhoek Board in de uitwerking van de doorontwikkeling 2e fase N18, naast de 2x2 ongelijkvloers met 100 km, ook extra aandacht te hebben voor nieuwe, duurzame en toekomstgerichte vormen van vervoer (OV, zelfrijdende auto's, schonere, veiliger en stillere auto's, deelauto's, snelfietspaden).

En gaat over tot de orde van de dag.

D66-Fractie Achterhoek Raad
Jan Engels, Fractievoorzitter