

Achterhoek Raad

Informatieve memo 'Stand van zaken Noordelijke aftakking Betuweroute'

Aan : Achterhoek Raad
Van : Achterhoek Board
Datum : 25 maart 2024
Agendapunt : 3, bijlage 2

Introductie

In de Achterhoek Raad van 25 september 2023 hebben wij u - via een memo - op de hoogte gebracht van de stand van zaken rondom de Goederenrouting Noordoost Europa (GNOE). U bent toen geïnformeerd over de totstandkoming van een Plan van Aanpak voor een Nut- en Noodzaakstudie voor een Noordelijke aftakking van de Betuweroute. We hebben ook aangegeven wat onze rol is, hoe we betrokken blijven en hoe dit proces door staatssecretaris Heijnen (ministerie I&W) wordt ingezet. Zorgvuldigheid en duidelijkheid moeten in dit proces centraal staan. Het onderzoek zelf zal een breed maatschappelijk onderzoek zijn, waarin alle stakeholders (o.a. inwoners, regio's en belangengroepen) worden betrokken. Tracéonderzoeken zijn in dit proces niet aan de orde.

Terugblik

Eind september is het plan van aanpak voor het Nut- en Noodzaakonderzoek naar de GNOE door het bestuurlijk overleg GNOE vastgesteld. De voorzitter van de Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid neemt hier namens de regio Achterhoek aan deel. Kort na deze vergadering is de ambtelijk trekker van deze opgave (ministerie van I&W) langdurig uitgevallen. Hierdoor heeft opdrachtverlening voor een bureau die dit plan van aanpak en het nut- en noodzaak onderzoek kan uitvoeren stilgelegen. Eind december 2023 is hier een tijdelijke vervanger vanuit het ministerie I&W voor gevonden. Momenteel staat een vacature bij het ministerie van I&W uit om deze opgave in de toekomst te trekken.

De afgelopen twee maanden is het plan van aanpak vertaald naar een opdrachtformulering die kan worden uitgezet. Het kernteam getrokken door het ministerie van I&W (met o.a. de provincies Gelderland en Overijssel) hebben de uitvraag, op basis waarvan een bureau geselecteerd wordt die het Nut- en Noodzaakonderzoek gaat uitvoeren, voorbereid. De Gelderse en Overijsselse regio's zijn hier niet nader bij betrokken, omdat het een nuancering van het plan van aanpak betreft.

Het plan van aanpak is en blijft leidend en hier is de regio Achterhoek ambtelijk en bestuurlijk goed op aangehaakt.

Vooruitblik

Op 12 maart a.s. wordt de opdrachtformulering in het bestuurlijke kernteam GNOE vastgesteld. Vervolgens moet de opdracht z.s.m. worden uitgezet. Het PvA voor de nut- en noodzaakstudie en de opdrachtformulering worden dan uitgestuurd naar potentiële opdrachtnemers. De planning is om in april de opdracht aan een bureau te kunnen verstrekken. Het Nut- en Noodzaakonderzoek zal uiteindelijk 1,5 jaar duren. Wij zullen hier als regio Achterhoek bij betrokken blijven.

Uiteindelijk is het nut- en noodzaakonderzoek GNOE onderdeel van een integrale opgave op het spoor. Hier hangen diverse corridoropgaven op het spoor met elkaar samen. Toekomstige besluiten moeten daarom zo goed mogelijk op een integrale wijze worden afgewogen. Het Rijk is momenteel bezig met het opstellen van een Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer, waar richting moet worden gegeven op al deze vraagstukken. Wij zijn en blijven als regio Achterhoek ambtelijk bij de totstandkoming van dit toekomstbeeld betrokken.

Vanuit de Achterhoek Board blijven wij u, zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, informeren.