

# Achterhoek Raad

## Informatieve memo 'Stand van zaken N18'

---

Aan : Achterhoek Raad  
Van : Achterhoek Board  
Datum : 25 maart 2024  
Agendapunt : 3, bijlage 3

---

### Introductie

In de Achterhoek Raad van 11 december 2023 heeft u ingestemd met de conclusies uit de Gebiedsgerichte Verkenning N18 om een 2x2, 80 km/uur-variant (het aanvaardbaar alternatief) als nieuwe stip op de horizon te zetten. Daarnaast heeft u ingestemd met de vervolgaanpak en de bijbehorende (lobby)acties voor de korte- en middellange termijn. Met het memo dat nu voor u ligt nemen we u mee in de laatste ontwikkelingen rondom onze N18-opgave.

### Terugblik

Op 13 december 2023 heeft minister Harbers een brief gestuurd naar de Tweede Kamer betreffende de 'Stand van zaken van de verkeersveiligheid najaar 2023'. In deze brief haalt de minister onder andere de N18 in de Achterhoek aan, waarvoor via een amendement dat is aangenomen door de Tweede Kamer in het najaar van 2022, een uitvoeringsbudget van 7 miljoen euro aan middelen beschikbaar is gesteld, specifiek voor de verbetering van de verkeersveiligheid van de N18. De minister geeft in zijn brief aan dat de 'overgebleven middelen' uit dit amendement (zo'n 5,8 miljoen euro) terugvloeien naar de algemene middelen verkeersveiligheid voor Rijks N-wegen.

Naar aanleiding van deze brief van de minister heeft de Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid, een reactiebrief opgesteld die we naar alle Tweede Kamerleden van de vaste Kamercommissie I&W hebben gestuurd. In deze brief vroegen we de Tweede Kamerleden om steun uit te spreken voor onze gebiedsgerichte aanpak N18. Niet alleen voor de eerder gedane toezegging van 7 miljoen in het amendement, maar ook voor de gezamenlijke weg die we willen gaan afleggen om de N18 en het gebied rondom de N18 toekomstbestendig te houden. Specifiek werd de Kamerleden gevraagd om tijdens de behandeling van dit onderwerp in de Kamercommissie begin januari, de aan de N18 gelabelde middelen niet terug te laten vloeien naar de algemene middelen voor N-wegen, maar deze beschikbaar te houden voor het oplossen van knelpunten aan de N18 en daarmee het verschil voor onze regio te maken.

Naar aanleiding van deze reactiebrief en overige acties die door de Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid zijn ingezet, heeft Hester Veltman (Tweede Kamerlid VVD) bij het MIRT debat op 22 januari dit onderwerp aangekaart en hier vragen over gesteld aan Minister Harbers (I&W). Zij vroeg de minister zo snel mogelijk met de regio in overleg te gaan zodat de verkeersveiligheidsmaatregelen uit de gebiedsgerichte aanpak N18 alsnog getroffen kunnen worden. Daarnaast werd de vraag gesteld of de 7 miljoen t.b.v. verkeersveiligheid op de N18 hiervoor gebruikt konden worden.

Als antwoord op deze vragen antwoordde de minister de komende periode te bekijken hoe de resterende middelen binnen de huidige aanpak van de rijks-N-wegen effectief kunnen worden besteed binnen Oost-Nederland. Daarnaast gaf de minister als antwoord dat middelen uit het amendement ingezet zijn om de bestaande financiële tekorten voor projecten op de N18 op te lossen en de regio nu een nieuwe aanpak voorstelt: *“De regio stelt ondertussen een nieuwe, grootschalige aanpak van de N18 voor, met onder andere het combineren van kruispunten op de N18, maar daarvoor zijn de resterende middelen uit dit amendement niet voldoende dekkend. Dat zou dus een nieuwe beleidsintensivering in het Mobiliteitsfonds betekenen en die is, denk ik, aan het volgende kabinet. Ik kan wel toezeggen om de komende periode te bekijken hoe de resterende middelen binnen de huidige aanpak van de rijks-N-wegen effectief kunnen worden besteed binnen Oost-Nederland. Dat zeg ik hierbij dus toe.”* (Minister Harbers bij het MIRT-debat van 22 januari 2024)

De minister doet een toezegging de inzet van financiële middelen t.b.v. verkeersveiligheid voor rijks-N-wegen met Oost-Nederland (landsdeel Oost) verder te coördineren. Tegelijkertijd vindt hij de gehele opwaardering van de N18 aan een volgend kabinet.

### **Vooruitblik**

De komende periode willen we met Rijkswaterstaat en het ministerie I&W in gesprek om de bevindingen uit het N18-onderzoek nader met elkaar te bespreken. Daarbij hopen we in goed overleg de verkeersveiligheidsmaatregelen gezamenlijk nader uit te werken om op termijn geprogrammeerd te krijgen.

Daarnaast blijven we lobbyen in Den Haag voor het belang van de corridoraanpak N18. Ook bereiden we een werkbezoek van Hester Veltman (Tweede Kamerlid VVD) voor die in Q2 dit jaar naar de Achterhoek komt. De corridoraanpak N18 zal dan het hoofdonderwerp van het bezoek zijn.

Ook stellen we de komende maanden een planning op voor de corridoraanpak N18. Door te werken vanuit deze aanpak (waar de door ons uitgevoerde N18-verkenning door Royal HaskoningDHV een eerste aanzet toe is), kunnen we een integraal beeld van het gebied laten zien en daarmee het belang om hierin te investeren. In een dergelijke planning worden ruimtelijke ontwikkelingen en factoren gekoppeld en inzichtelijk gemaakt hoe zij elkaar beïnvloeden en wanneer deze gerealiseerd (kunnen) worden. Hier komt een samenhangende, gefaseerd en goed afgewogen aanpak op de N18-Corridor uit voort.

Vanuit de Achterhoek Board blijven wij u, zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, informeren.