# Achterhoek Raad

## Informatieve memo “Stand van zaken N18”

---

Aan : Achterhoek Raad

Van : Achterhoek Board

Datum : 15 december 2025

Agendapunt : 2, bijlage 2.2

---

**Introductie**
In de Achterhoek Raad van 11 december 2023 heeft u ingestemd met de conclusies uit de Gebiedsgerichte Verkenning N18 om een 2x2, 80 km/uur-variant (“het aanvaardbaar alternatief”) als nieuwe stip op de horizon te zetten. Daarnaast heeft u ingestemd met de vervolgaanpak en de bijbehorende (lobby)acties voor korte- en middellange termijn. Op 23 september 2024 namen we u voor het laatst door middel van een memo mee in de laatste stand van zaken van opgaven en kansen op het gebied van mobiliteit op- en rondom de N18. In het memo dat nu voor u ligt nemen we u wederom mee in de laatste ontwikkelingen rondom onze N18-opgave.

**Terugblik**
Met de stip op 2040 gericht, werken we als regio Achterhoek verder aan het “aanvaardbaar alternatief”. De afgelopen periode hebben we daarom diverse malen contact gehad met het ministerie I&W, Rijkswaterstaat en de provincie Gelderland over de uitgevoerde N18-verkenning. Eerder hebben we getracht de middelen die ten behoeve van de verkeersveiligheid beschikbaar zouden komen, voor de N18 in te zetten. Dit bleek na een besluit van de minister toen niet direct mogelijk. De minister stelde te bekijken hoe deze middelen binnen de huidige aanpak van de rijks-N-wegen effectief kunnen worden besteed binnen Oost-Nederland en dus niet alleen de Achterhoek. Ook gaf hij aan dat de integrale opgave van de N18 aan een volgend kabinet is om een besluit over te nemen.

De afgelopen periode is er na overleg toch weer zicht gekomen op de hierboven genoemde verkeersveiligheidsgelden (MeerVeilig3 middelen). Hierdoor hebben we de inhoudelijke gesprekken over de “stip op de horizon” van de N18, waarbij de kruispunten Lichtenvoordseweg en Radstake als één van de geprioriteerde opgaven moeten worden opgepakt, nader voortgezet.

Hieruit is voortgekomen dat Rijkswaterstaat met de gemeente Oude IJsselstreek wil werken aan de bundeling van de N18 aansluitingen Lichtenvoordseweg en De Radstake. Met een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van De Radstake, de afsluiting van de kruising Lichtenvoordseweg en de realisatie van een zuidoostelijke parallelverbinding, wordt uitvoering gegeven aan een verkeersveilige N18 met een betere doorstroming, zoals in het “aanvaardbaar alternatief” is opgenomen.

Belangrijk hierbij is dat een verkeersveilige en ongelijkvloerse oversteek voor fietsers bij de Radstake wordt voorzien en het is ook de bedoeling de aansluitende fietsverbindingen op- en rondom deze kruispunten met een Regio Deal-projectaanvraag Publieke Mobiliteit te gaan verbeteren.

**Heden**
Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de gebiedsinvesteringsagenda N18, waar we met provincie Gelderland, de Achterhoekse gemeenten op- en rondom de N18, Rijkswaterstaat en ondernemers en organisaties aan hebben gewerkt. Het doel was een samenhangend en gedeeld beeld van de opgaven en kansen op- en rondom deze corridor op te stellen. Hierbij valt te denken aan inzicht op de (beperkte) beschikbaarheid van middelen, inzicht in opgaven, oplossingsrichtingen, synergie en inzicht in kosten en kosten-verdeling. Het doel is om van elkaar te weten welke opgaven spelen, waar we gezamenlijk in (kunnen) investeren en daarmee ook sneller concrete opgaven met elkaar op gaan pakken en waar mogelijk uitvoeren.

**Vooruitblik**
Eind dit jaar zal de gebiedsinvesteringsagenda N18 bestuurlijk in de regio Achterhoek worden behandeld, waaruit mogelijke vervolgacties komen. De komende periode zal ook de bundeling van de aansluitingen Lichtenvoordseweg en Radstake met Rijkswaterstaat nader worden uitgewerkt.
Verder blijven we in gesprek met Rijkswaterstaat, het ministerie van I&W en de provincie Gelderland over onze algemene N18-opgave een zullen we hiervoor richting deze partijen blijven lobbyen.

Vanuit de Achterhoek Board blijven wij de Achterhoek Raad niet meer regulier maar wel zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, informeren.