

Memo

Aan: Gemeenteraad

Cc:

Van: College van B&W

Datum: 15 juni 2017

Kenmerk:

Onderwerp: beantwoording raadvragen Jaarstukken 2016 en Voorjaarsnota 2018/1^e berap 2017

Beantwoording vragen Jaarstukken 2017 en Voorjaarsnota 2018/1^e berap 2017 naar aanleiding van de technische vragenronde op 6 juni 2017. Er zijn geen nadere vragen binnengekomen.

In de technische vragenronde zijn de meeste vragen rechtstreeks beantwoord. De overige vragen worden hieronder beantwoord.

JAARSTUKKEN 2016

1. Pag. 4. Er is 12 mln aan investeringen niet uitgegeven. Is het mogelijk een overzicht te geven van de investeringen die in 2016 niet zijn uitgevoerd?

€ 12 mln is de stand van de investeringskredieten per 31-12-2016. Dit betreffen investeringen die nog niet gestart zijn, maar ook investeringen die lopend zijn of de financiële afwikkeling in 2017 plaats gaat vinden. Hieronder vind u een onderbouwing van de bijna € 12 mln aan restantkredieten.

Omschrijving	Resterend krediet	Evt. toelichting
Revitalisering Sportpark IJsselweide	914.301	In 2017 vnl. Ingezet voor afwikkeling sporthal en de openbare ruimte
Sportfacilitering	11.559	
Speeltoestellen	45.738	Krediet voor vervanging van speeltoestellen
Vervanging voertuigen buitendienst	47.808	Krediet voor vervanging van voertuigen buitendienst, wordt jaarlijks gevoed
Riolering	1.463.729	Diverse rioleringskredieten conform GRP
Beveiliging spoorwegovergangen	356.903	
Reconstructies wegen/parkeerterreinen/rotondes	1.176.619	Krediet bestaand uit bijdragen aan enkele rotondes en aanpassingen wegen
Herstructurering Vogelbuurt	2.233.844	Kredieten voor aanpassingen aan de Vogelbuurt, wordt jaarlijks gevoed
Bestemmingsplannen	44.972	Krediet werd ingezet voor bestemmingsplan Ulft Noord
Landschap en plattelandsontwikkeling	906.144	Kredieten voor plattelandsontwikkelingen, gebied Engbergen-Sinderen (oa. recreatieve paden) en project Visie op Staal.
Varsseveld 2020	12.769	
Centrumplan Silvolde	12.818	
Verkeerscirculatieplan Ulft	1.767.399	Krediet wordt in 2017 grotendeels ingezet voor investeringen bij de begroting 2017-2020 (Sinderenseweg, Parkeervoorzieningen DRU, Kerkstraat en Broerdijk)
Leefbaarheidsinitiatieven	172.362	Krediet wordt gebruikt voor Buurtschapshuus Heelweg en Herinrichting de Vlieger
Akkermansweide	1.796.182	
Vorbereiding VO Achterhoek	45.606	
MFA Ulft Noord	122.934	Resterend krediet wordt vooral ingezet voor de openbare ruimte
Aanpassingen Gemeentehuis	143.414	Bestemd voor aanpassingen aan het klimaatsysteem
Vervanging software	37.447	
Containersysteem VANG	331.076	
Totaal	11.643.625	

2. Pag. 36. Als doel wordt benoemd: Verbetering van de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt, doorverbinding tussen onderwijs en ondernemers te leggen. Graag nadere toelichting op wat dit inhoudt, hoe we dit doen en welke consequenties het heeft. Wat levert het op?

In het Platform Arbeidsmarkt en Onderwijs (POA) werken onderwijsinstellingen en bedrijfsleven samen aan het laten aansluiten van de onderwijsopzet aan de arbeidsmarktbehoefte vanuit het bedrijfsleven. Het POA organiseert ondermeer de jaarlijkse techniekdagen waaraan wij financieel bijdragen. Daarnaast zijn wij één van de weinige gemeenten die deelnemen (ook financieel) aan de Innovatiehub Achterhoek. Hiermee leveren we een bijdrage aan de kennisinbreng waaraan ons bedrijfsleven behoefte heeft. De werkgelegenheid in onze gemeente neemt toe en de werkloosheid neemt gestaag af. Met een percentage van 4.3% zitten we nu onder het provinciaal en landelijk gemiddelde. De mate waarin de inspanningen die we op lokaal- en regionaal niveau leveren, hieraan bijdragen is niet aan te geven.

3. Pag. 40. Evaluatie dorpsauto's. Wanneer is de evaluatie te verwachten?

Deze zomer wordt de evaluatie aan u verstuurd.

4. Pag. 41. Versterking grensoverschrijdende samenwerking via het netwerkbureau. Welke activiteiten/projecten doen zij? Is hier een overzicht van te geven? En is onderwijs hieraan gekoppeld?

Het Internationaal Netwerkburo biedt adviesgesprekken op maat voor ondernemers uit de Achterhoek en de aangrenzende regio in Duitsland die grensoverschrijdend zaken willen doen. Hiervoor is een Matchmaker (kennismakelaar) aangesteld. Daarnaast organiseert het Netwerkburo thematische netwerkbijeenkomsten over actuele onderwerpen voor ondernemers. Onderwijs en opleidingen is ook een van de onderwerpen voor de themabijeenkomsten. Concrete kennisvragen van ondernemers kunnen met hulp van de Matchmaker worden uitgewisseld met onderwijsinstellingen.

5. Pag 57. Was het vreemd vermogen bij VNOG daadwerkelijk 35 mln?

Ja, het vreemd vermogen is op 1-1-2016 € 35.365.000. Het vreemd vermogen per 31-12-2016 moet zijn € 44.982.000 (hier is in de tabel per abuis een nul te weinig weergegeven).

6. Pag. 60. Lijkbezorging; de inkomsten zijn behoorlijk hoger. Wat is hier de oorzaak van?

De reden hiervan is dat er in het jaar 2016 ruim tweemaal zoveel eigendomsrechten op graven (door rechthebbenden) zijn verlengd. Meestal gebeurt dat voor 10 jaar, maar in 2016 heeft dit in veel gevallen voor het dubbele aantal jaren (20) plaats gevonden.

7. Pag. 63. Waarom zijn civieltechnische kunstwerken en kunst in de openbare ruimte in één plan weergegeven? Is het mogelijk om deze twee te splitsen (dus civieltechnische kunstwerken en kunst apart inzichtelijk)?

Vanuit het verleden gaat dit om het "Jaarlijks onderhoud aan civieltechnische kunstwerken". Later is daar kunst in de openbare ruimte aan toegevoegd. Op dit moment is het nog niet mogelijk om een splitsing aan te geven. Er is een beheerplan in ontwikkeling waarin een splitsing tussen civieltechnische en beeldende kunstobjecten zichtbaar wordt. Nadere beantwoording is op een later moment zeker mogelijk.

8. Pag 92. Formatie organisatie. Deze informatie is zeer summier, graag wat meer informatie; een overzicht van verdeling fte in vast/inhuur/tijdelijk en uitstroom en instroom.

Zoals in de jaarrekening vermeld hebben in 2016 door organisatorische en bestuurlijke problemen een aantal wisselingen in het personeelsbestand plaatsgevonden.

Als aanvulling op de cijfers heeft de raad gevraagd om een overzicht van de verdeling van fte in vast/inhuur/tijdelijk en in- en uitstroom.

FTE	
Vast	210,64
Tijdelijk	3,52
Extern, inclusief gedetacheerden Laborijn	79,97
Instroom	20 personen
Uitstroom	13 personen

9. Pag 95. Verwachten we nog grote problemen tav ICT bij de invoering van de Omgevingswet? Zijn de kosten hiervan ook meegenomen in de inschatting voor het benodigd budget voor implementatie van de Omgevingswet?

Met de kennis van nu is het antwoord: ja, de kosten zijn meegenomen. Onzekerheden zijn: de invoering van de ICT loopt tot en met 2023. En: een deel van het stelsel is nog in ontwikkeling.

10. Pag 121. Crediteuren worden ultimo april betaald. De regel is betaling binnen 14 dagen. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van betaling aan crediteuren?

Wij ontvingen eind mei vanuit de VNG de zelfde vraag. Zij gaan landelijk inventariseren wat de betaaldiscipline is bij gemeenten. Zij richten zich op een betalingstermijn van 30 dagen. Voor onze gemeente geldt dat wij 58% van alle facturen binnen 14 dagen betalen na ontvangst van de factuur bij de financiële administratie. 89% van alle facturen betalen wij binnen 30 dagen. Gemiddeld bedraagt onze doorlooptijd 18 dagen.

VOORJAARSNOTA 2018/ 1e BERAP 2017

1. Pag. 8. Wat is de opgelegde verplichting aan plaatsing van statushouders in onze gemeente en hoeveel hebben we werkelijk geplaatst?

Het eerste half jaar van 2017 moeten we 30 mensen huisvesten. Volgens de officiële cijfers van het COA lopen we nu 14 personen voor op deze taakstelling. De verwachting is dat we binnenkort al de totale taakstelling van 53 personen voor 2017 halen mede door de nareizigers. De totale Achterhoek en Gelderland lopen voor op de taakstelling. In andere provincies, met name in het westen van het land is het moeilijker om de taakstelling te realiseren.

Omdat er een lagere instroom van vluchtelingen is zal de taakstelling voor 2018 waarschijnlijk weer op het niveau van 2014 zijn. Dat was een taakstelling van 33 personen per jaar.

2. Pag. 8 Hoofdstraat Varsselder. Er wordt aangegeven 460.000 extra nodig te hebben. Welk bedrag is er in de huidige begroting dan al voor uitgetrokken? Hoeveel gaat het in totaal kosten?

Het momenteel beschikbare budget bedraagt ca € 350.000, incl. verbetering van het riool. Dit is niet genoeg voor een complete reconstructie. Vandaar dat in de Voorjaarsnota gevraagd wordt om een toevoeging van € 460.000. In totaal bedragen de geraamde kosten dus € 810.000. Voor dit bedrag kan het plan op een goede manier worden uitgevoerd (maar zonder extra's) en worden beheerd.

3. Pag 10. Voor de omgevingswet is drie jaar 300.000 benodigd, waarbij de interne uren niet zijn verdisconteerd. Wat is de inschatting van het aantal benodigde interne uren?

De omgevingswet raakt een groot deel van de organisatie en dat is te zien in het aantal vakgebieden dat is aangehaakt bij de implementatie van de wet en het opstellen van de omgevingsvisie. Voor het jaar 2017 is daarom in totaal 3400 uur ingepland voor de omgevingswet. Voor de jaren 2018 en verder is minstens eenzelfde aantal uren voor de organisatie te verwachten. De interne uren worden niet op projectbudget geboekt.

4. Pag 11. Is het mogelijk om de leegstandsverordening van Doetinchem en Zutphen ter informatie te ontvangen?

Dit is nog niet mogelijk. Zutphen beschikt niet over een leegstandsverordening. Doetinchem heeft de leegstandsverordening nog niet vastgesteld, waarschijnlijk gebeurt dat in juli / augustus. Tot die tijd is het concept niet openbaar. Zodra de verordening is vastgesteld, zullen wij deze aan de raad toesturen.

5. Pag 12. Rijksvaccinaties worden overgeheveld. Hoe hoog is dit budget?

In de meicirculaire 2017 is het volgende aangegeven over de Rijksvaccinaties:

“De parlementaire behandeling vindt later plaats dan voorzien. Het voorgenomen jaar van invoering voor het deel van het wetsvoorstel betreffende het RVP is nu 2019. Dit geeft gemeenten voldoende tijd om de voorbereiding met uitvoerende organisaties vorm te geven. Uitsluitel over de omvang en verdeling van middelen volgt naar verwachting in de decembercirculaire 2017.”

6. Pag. 13. Voor welke doelgroep is de inzet op laaggeletterdheid bedoeld? (bv allochtonen of mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt) En is het vrijblijvend?

De doelgroep zijn met name autochtone inwoners met een afstand tot de arbeidsmarkt. Maar ook allochtone inwoners mogen hier gebruik van maken en dat gebeurt ook veelvuldig. Deelname is niet zozeer vrijblijvend maar wel vrijwillig.

7. Pag 14. Ten aanzien van statushouders: wanneer is de integratie geslaagd? Er mist een 'smart' resultaat.

Integratie is geslaagd wanneer een persoon een sociale rol kan vervullen, keuzen kan maken, waardering krijgt, geaccepteerd wordt. Dit vraagt behalve van statushouders ook een inspanning van de samenleving. In een update van het Actieplan huisvesting en integratie van statushouders (juli 2017) zal aandacht worden besteed aan het formuleren van het resultaat van de integratie. De update van het Actieplan zal voor het zomerreces ter informatie aan de raad gezonden worden.

8. Pag 16. Contractering AKJ, Kindertelefoon en Sensor. Welke bedragen zijn hiermee gemoeid?

De informatie in de Voorjaarsnota hierover is inmiddels achterhaald. Zeer recent (2 juni) is vanuit het ministerie van VWS een brief verzonden, waarin zij heeft besloten de contractering niet aan de gemeenten over te laten, maar het centraal via VWS over te nemen. Hiermee is de oorspronkelijke overheveling komen te vervallen.

In de brief wordt het volgende gesteld:

“Ondanks de goede inspanningen van ruim 250 gemeenten die de getekende contracten wel op tijd geretourneerd hebben om zo zekerheid op continuïteit te bieden, acht ik de onzekerheid van de beschikbaarheid van de voorzieningen te groot evenals de lastendruk van de bestaande oplossing. Met breed draagvlak bij gemeenten en de drie organisaties, concludeer ik daarom dat het beter is als deze voorzieningen onder landelijke verantwoordelijkheid komen te vallen. Ik zal dit zo snel als mogelijk wettelijk regelen.

Ik waardeer de garantstelling die het VNG-bestuur biedt voor 2018, maar geef er de voorkeur aan om zo snel als mogelijk een constructie in gang te zetten die langdurig houdbaar is. Daarom zal ik in 2018 zorg dragen voor continuïteit van de Kindertelefoon, AKJ en Sensor. Dit betekent dat de verantwoordelijkheid voor deze taken bij het Rijk komt te liggen en in de komende septembercircularisatie van het gemeentefonds een uitname per 2018 zal worden verwerkt. Een en ander is uiteraard in nauw overleg met de VNG.”

9. Pag 18. Breedband; is er een risico-analyse gemaakt over het terugverdienen van de investering in 20 jaar? Zoals bijvoorbeeld de kans dat er binnen enkele jaren andere methoden (als 4Gnetwerk) even goed werken en de breedband niet meer benut wordt?

Er wordt pas daadwerkelijk overgegaan tot aanleg van de loze buis, als er een provider is die getekend heeft voor overname van de lege buis, zodat de terugverdientijd van de investering daar gedekt is. Er is geen risicoanalyse gemaakt op andere methoden. TNO onderzoekt in opdracht van het Ministerie van Economische zaken de toepasbaarheid van mobiele toepassingen, bijvoorbeeld 4G/LTE als alternatief voor FttH (Fiber to the Home). De resultaten zijn op dit moment nog niet beschikbaar. Mobiele en vaste verbindingen blijven, zoals huidige onderzoeken nu aangeven, naar verwachting naast elkaar bestaan.

10. Pag. 18. Duurzaamheidsagenda. Mist concrete resultaten om te kunnen oordelen over de benodigde extra middelen. Is hier meer concreet aan te geven welke stappen er worden gezet?

De beoogde resultaten zijn benoemd in de duurzaamheidsagenda, waarover in juni door de raad wordt besloten (17int00106). De huidige ambtelijke bezetting en de beschikbare middelen in de begroting bedienen alleen 2017, waarin een budget van € 150.000 beschikbaar is. De extra middelen zijn nodig voor voortzetting van de duurzaamheidsagenda vanaf 2018. (Structureel 150.000). Daarnaast is er extra bemensing en zijn er extra middelen nodig om de nieuwe en meer integrale ontwikkelingen uit te kunnen voeren, zoals de in de voorjaarsnota benoemde circulaire economie (conform voorjaarsnota 100.000).

11. Pag 19. Ring van IJzersteden. Het is niet helder waar het geld voor benodigd is. Is er een plan beschikbaar voor de komende jaren?

Er wordt een uitvoeringsplan lokale inbedding Ring van Europese IJzersteden gemaakt. Deze wordt in juni nog door het college vastgesteld en ter informatie aan de raad toegestuurd.

12. Pag 19. Is er een overzicht van de internationale contacten die zijn gelegd en welke afspraken zijn gemaakt?

Er is een overzicht van onze internationale samenwerkingsverbanden. Momenteel worden de in het verleden gemaakte afspraken met hen geactualiseerd. Het gaat dan om de afspraken met de gemeenten Bocholt, Emmerich en Isselburg. Ook de gemeentelijke betrokkenheid bij de Ring van Europese IJzersteden wordt momenteel uitgewerkt in een plan (zie vraag 11).

13. Pag 20. Basisonderwijs. Is er een overzicht van de basisscholen die de komende jaren onderhoud/verbetering vragen?

In de Raadsinformatiememo Primair Onderwijs (RG2017_0255) is één en ander geschreven over de basisscholen die aandacht behoeven. Dit betreft niet direct onderhoud, omdat het onderhoud aan basisscholen een verantwoordelijkheid is van de basisscholen zelf.

De kernen die in eerste instantie aan bod zullen komen zijn Gendringen, Silvolde en Westendorp

14. Pag 21. Communicatie. Is de website onderdeel van de archiefwet? Hoe is geborgd dat de informatie op de website onderdeel vormt van een proces?

De website wordt gearchiveerd sinds december 2014. Iedere dag, sinds de start van de archivering, is terug te vinden via de website, 'archief' onderaan de pagina. De informatie op de website is onderdeel van het beleids- en besluitvormingsproces. Door de inzet van social media wordt de actualiteit van informatie op de website steeds urgenter. Komend jaar willen we inzetten op functies als webmaster en online klantcontactspecialist om de content van de website beter te borgen.

15. Pag. 22. Opbrengsten leges vanuit identiteitsbewijzen en rijbewijzen. Kunnen we überhaupt meer of minder inkomsten krijgen? De leges zijn toch een omslagsysteem waarin de kosten niet hoger mogen zijn dan de inkomsten? Graag hier een toelichting op.

De hoogte van de leges worden bepaald aan de hand van wettelijke normen. Deze normen zijn gebaseerd op de gemiddelde kosten. De gemeente hoeft niet aantoonbaar deze kosten gemaakt te hebben. Ook kan zij de leges niet verhogen boven de norm als de daadwerkelijke kosten hoger zijn.

Hierdoor is het mogelijk dat de inkomsten per jaar kunnen schommelen, afhankelijk van het aantal aangevraagde identiteitsgebonden producten.

De oorzaak van de hogere opbrengst Reisdocumenten komt nog steeds door groot aantal aanvragen identiteitskaarten als gevolg van gratis verstrekking van de identiteitskaart gedurende een korte periode eind 2011 (november/december). Vanaf 2019 zal de opbrengst aanzienlijk lager worden door de verlenging van de geldigheid van 5 naar 10 jaar.

Ook de inkomsten uit leges voor rijbewijzen neemt nog toe, omdat het aantal rijbewijzen dat vernieuwd moet worden vanaf oktober 2016 veel hoger zal zijn dan in de afgelopen jaren. Dit komt door de zogenaamde 'rijbewijscyclus'. Omdat vanaf 1 oktober 1986 de geldigheid van het rijbewijs van 5 jaar naar 10 jaar is gegaan, krijg je steeds te maken met twee verschillende periodes van 5 jaar. In de eerste periode van 5 jaar worden er minder rijbewijzen afgegeven en in de tweede periode van 5 jaar worden er veel meer rijbewijzen afgegeven. Deze tweede periode is vanaf 1 oktober 2016 ingegaan. De eerste periode gaat in vanaf 1 oktober 2021.

16. Pag 22. Onderzoek telefonische bereikbaarheid. Wat zijn de uitkomsten van dit onderzoek? Wanneer is dit beschikbaar?

In het eerste kwartaal van dit jaar is onderzoek gedaan naar de telefonische bereikbaarheid van de gemeente. Met de conclusies en aanbevelingen gaat de organisatie aan de slag.

17. Pag 28. Vervanging wagenpark. De kosten zijn gebaseerd op het huidige wagenpark. Is het mogelijk inzicht te geven in de financiële consequenties als er gekozen wordt voor duurzame inkoop (bv elektrische auto's).

Bij de vervanging van het wagenpark zijn de mogelijkheden van elektrische auto's in beeld gebracht. De actieradius van bedrijfsvoertuigen (busjes) is nog steeds niet toereikend. De tijd dat de auto's moeten worden opgeladen staan een efficiënte bedrijfsvoering nu nog in de weg. Het segment elektrische bedrijfsvoertuigen (busjes) is in de ontwikkelingsfase. Er is nu nog gekozen voor de nieuwste technologie schone diesel voertuigen.

18. Pag 30. Graag een nadere toelichting over de benodigde 0,6fte aan projectleider voor een verbouwing van 80.000. Dit lijkt veel. Komen de kosten van de projectleider hier nog overheen?

De geraamde kosten voor het verbouwen van de entree en bedrijfskantine van het gemeentehuis is exclusief de uren van een projectleider. De 0,6 fte is benodigd voor een periode van 3 maanden. Het is de bedoeling dat een projectleider uit de projectleiderspool deze klus op kan pakken. Daarom is het niet nodig er extra kosten voor uren voor op te nemen.