

Onderzoek en uitwerking maatregelen ter verbetering verkeersveiligheid kruispunt N317 (Slingerparallel) – Oude IJsselweg

Vaststelling voorkeursoplossing verbeteren verkeersveiligheid kruispunt Slingerparallel (N317) – Oude IJsselweg ter hoogte van Etten;

Op basis van een beoordeling van de verschillende oplossingsrichtingen is het voorstel van de projectgroep aan gedeputeerde en wethouder om oplossingsrichting 1a verder te verkennen en uit te werken.

Gericht op het overzichtelijker maken van de kruispuntstromen, het compacter en veiliger maken van het kruispunt en de oversteekplaats voor langzaam verkeer en het treffen van maatregelen om doorgaand (sluip)verkeer op de Oude IJsselweg en/of de parallelweg N317 van en naar het kruispunt te weren.

Daarmee sluiten we de onderzoeksfase van het afgesproken proces af en starten we de uitwerkingsfase van de voorkeursmaatregelen. Deze werken we civieltechnisch verder uit in een voorlopig ontwerp en een kostenraming. Die de basis vormt voor het maken van afspraken over de financiering, planning en realisatie van het totale maatregelenpakket ter verbetering van de verkeersveiligheid op het kruispunt N317 – Oude IJsselweg én in het gebied aan weerszijden van de Slingerparallel.

Uitwerkingsfase voorkeursoplossing (2-sporen);

1. De provincie neemt het voortouw in de uitwerking van de kruispuntmaatregelen. Peter Kettelarij is opdrachtgever voor deze uitwerking aan de afdeling Uitvoering Werken van de provincie. Ben van Ginkel is de beoogd provinciaal projectmanager, verantwoordelijk voor de uitwerkingsfase.

Voor de uitwerking van de kruispuntmaatregelen zijn nog vier sub-varianten in beeld;

- Variant 1: Compacter maken kruisingsvlak, opheffen linksafvak voor verkeer komende vanaf Ulft/Etten en verbeteren routing en opstelruimte binnen de middengeleider van de bestaande fietsoversteek,
- Variant 2: Compacter maken kruisingsvlak, opheffen linksafvak voor verkeer komende vanaf A18/Doetinchem en aanleg nieuwe fietsoversteek met voldoende opstelruimte binnen de middengeleider aan de noordzijde van het kruispunt,
- Variant 3a: Optimaal compacter maken kruisingsvlak, opheffen van beide linksafvakken en verbeteren routing en opstelruimte binnen de middengeleider van de bestaande fietsoversteek,
- Variant 3b: Verkleinen van het kruispunt met kortere en smallere middengeleiders op de vier kruispunttakken en fietsoversteken in één richting aan zowel de noord als de zuidzijde van het kruisingsvlak.

2. De gemeente neemt het voortouw voor de uitwerking van het gebiedsproces gericht op het verminderen van het verkeer zonder herkomst of bestemming op de Oude IJsselweg en/of parallelweg N317 aan weerszijden van de Slingerparallel.

Het organiseren van de communicatie en participatie met belanghebbenden en bewoners van het gebied is een essentieel onderdeel van dit gebiedsproces. Ook de gemeenten Doetinchem en Montferland moeten hierbij aangesloten zijn. Samen bepalen de drie gemeenten welke partijen en belanghebbenden (stakeholders) vertegenwoordigd moeten zijn in een te formeren klankbordgroep, nodig om de communicatie en participatie vorm te geven. En welke rol de klankbordgroep heeft volgens de participatieladder (informereren en raadplegen ?).

NB: partijen waaraan gedacht wordt om in de klankbordgroep vertegenwoordigd te hebben zijn o.a. Dorpsbelangen Etten, Terborgs Belang, aanwonenden Oude IJsselweg en parallelweg N317, Zozijn (?), VVN / rijschoolhouders, basisschool Etten en eventueel voortgezet onderwijs. Indien de Fietzersbond en Cumela/LTO niet deelnemen aan de projectgroep kunnen zij ook aan de klankbordgroep worden toegevoegd.

3. De te formeren klankbordgroep wordt ook geïnformeerd en geraadpleegd over de uitwerking van de kruispuntmaatregelen. Een keuze tussen de vier schetsmatig uitgewerkte sub-varianten die nog in beeld zijn kan pas gemaakt worden als duidelijk is welke gebiedsmaatregelen mogelijk en haalbaar zijn, en draagvlak hebben in de

klankbordgroep. De provincie ziet de sub-varianten 3a/3b als de meest optimale variant om de veiligheid op het kruispunt te verbeteren, in combinatie met maatregelen op de Oude IJsselweg aan beide zijden van de N317 om het verkeer zonder herkomst of bestemming op zowel de Oude IJsselweg westelijk als oostelijk (parallelweg N317) van de Slingerparallel te verminderen.

4. Provincie en gemeenten maken na de zomer een gezamenlijk projectplan voor de uitwerking van de gekozen 2-sporen aanpak. Daarin is een paragraaf over de communicatie en participatie en het formeren van een klankbordgroep opgenomen. Op basis van dit projectplan wordt een nieuwe projectgroep voor de uitwerkingsfase geformeerd waarin ook de gemeenten Doetinchem en Montferland, de politie en zo nodig ook de Fietsersbond en Cumela zijn vertegenwoordigd. Op basis van het projectplan wordt ook de planning van de uitwerkingsfase bepaald. Als deze fase is afgerond kunnen afspraken worden gemaakt over de financiering en verdere planvoorbereiding voor de uitvoering worden gemaakt. Het streven is om de maatregelen gelijktijdig met de trajectaanpak N317 in 2025 uit te voeren. Pas als de gebiedsmaatregelen en de effecten daarvan op de kruispuntstromen bekend zijn kunnen de maatregelen op het kruispunt worden bepaald. Op basis daarvan kan worden gezien of het mogelijk is om al op kortere termijn onderdelen van de kruispuntaanpassingen uit te voeren (bijvoorbeeld verkleinen van de bochtstralen of betere routing fietsers naar de oversteek).

NB: het projectplan voor de uitwerking van de kruispuntmaatregelen en gebiedsmaatregelen moet draagvlak hebben in de gemeenteraad van Oude IJsselstreek. En minimaal ook bekend zijn bij de colleges en raden van Doetinchem en Montferland, om daarop aan het begin van het proces te kunnen reageren.