

**Van:** Witjes, Helga <[helga.witjes@gelderland.nl](mailto:helga.witjes@gelderland.nl)>

**Verzonden:** zondag 4 juni 2023 11:02

**Aan:** Ankersmit, Ria <[r.ankersmit@oude-ijsselstreek.nl](mailto:r.ankersmit@oude-ijsselstreek.nl)>

**CC:** [peter.kettelarij@gelderland.nl](mailto:peter.kettelarij@gelderland.nl); [sjak.arts@gelderland.nl](mailto:sjak.arts@gelderland.nl); Ellermann, Monique <[m.ellermann@oude-ijsselstreek.nl](mailto:m.ellermann@oude-ijsselstreek.nl)>; Putker, Andre <[a.putker@oude-ijsselstreek.nl](mailto:a.putker@oude-ijsselstreek.nl)>; Leijen, Marcia <[m.leijen@oude-ijsselstreek.nl](mailto:m.leijen@oude-ijsselstreek.nl)>

**Onderwerp:** Re: kruispunt Slingerparallel (N317)-Oude IJsselweg bij Etten

Hallo Ria

Dank voor de update van het gesprek dat jullie hebben gevoerd. Ik zal met Peter en Sjak morgen bespreken dat we de voortgang er goed inhouden.

Gr Helga

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

**Van:** Ankersmit, Ria <[r.ankersmit@oude-ijsselstreek.nl](mailto:r.ankersmit@oude-ijsselstreek.nl)>

**Verzonden:** Friday, June 2, 2023 11:15:16 AM

**Aan:** Witjes, Helga <[helga.witjes@gelderland.nl](mailto:helga.witjes@gelderland.nl)>

**CC:** [peter.kettelarij@gelderland.nl](mailto:peter.kettelarij@gelderland.nl) <[peter.kettelarij@gelderland.nl](mailto:peter.kettelarij@gelderland.nl)>; [sjak.arts@gelderland.nl](mailto:sjak.arts@gelderland.nl) <[sjak.arts@gelderland.nl](mailto:sjak.arts@gelderland.nl)>; Ellermann, Monique <[m.ellermann@oude-ijsselstreek.nl](mailto:m.ellermann@oude-ijsselstreek.nl)>; Putker, Andre <[a.putker@oude-ijsselstreek.nl](mailto:a.putker@oude-ijsselstreek.nl)>; Leijen, Marcia <[m.leijen@oude-ijsselstreek.nl](mailto:m.leijen@oude-ijsselstreek.nl)>

**Onderwerp:** kruispunt Slingerparallel (N317)-Oude IJsselweg bij Etten

Beste Helga,

Na het vervoerberaad Achterhoek (22 mei jl) hebben we kort gesproken over onze gezamenlijke aanpak ter verbetering van de verkeersveiligheid op het kruispunt Slingerparallel (N317)-Oude IJsselweg bij Etten. En hoe te reageren op het artikel in de Gelderlander waarin vanuit de omgeving onvrede wordt geuit over het uitblijven van zichtbare acties waaruit blijkt dat gemeente en provincie de aanpak van de problematiek serieus nemen.

Onze gezamenlijke aanpak bestaat zoals je weet uit 2 sporen; enerzijds het compacter maken van het kruispunt waarmee ook de veiligheid van de fietsoversteek verbetert en anderzijds het uitvoeren van een pakket aan gebiedsmaatregelen aan weerszijden van de Slingerparallel (N317) om ervoor te zorgen dat het verkeer dat de Oude IJsselweg gebruikt als snelle (sluip) route tussen Doetinchem en de N317 bij Etten vermindert. Dit laatste is randvoorwaarde voor het uitvoeren van de kruispuntmaatregelen.

Bestuurlijk sta ik als wethouder van de gemeente Oude IJsselstreek achter deze 2 sporen aanpak en zal zoals afgesproken het initiatief nemen voor de uitwerking van de gebiedsmaatregelen. We hebben afgesproken dat de provincie het voortouw neemt in de uitwerking van de kruispuntmaatregelen. Ik heb inmiddels de gemeenteraad geïnformeerd over deze gezamenlijke aanpak en zal daarbij de noodzaak van de gebiedsmaatregelen blijven benadrukken. Deze noodzaak heb ik ook besproken met de wethouders van Doetinchem (Rens Steintjes) en Montferland (Jeanette Derksen) en ook bij hen is er draagvlak voor de gekozen aanpak.

Wetende dat recent jouw uitvoerende afdeling is gestart met de verkenning naar de kruispuntmaatregelen, worden er 4 varianten uitgewerkt voor het compacter en veiliger maken van het kruispunt in zijn geheel en van de fietsoversteek in het bijzonder. Op basis daarvan moeten we komen tot een gezamenlijk verder uit te werken voorkeursvariant en de daarbij benodigde gebiedsmaatregelen om het (sluip)verkeer dat de Oude IJsselweg gebruikt als snelle route van en naar de Slingerparallel (N317) bij Etten.

Participatie met de omgeving is essentieel om onze gezamenlijke aanpak uiteindelijk te kunnen realiseren. Op dit moment is deze georganiseerd via vertegenwoordigers van Dorpsbelangen Etten en

Terborgs Belang. Deze vertegenwoordigers hebben we gevraagd om als klankbordgroep te fungeren bij de verdere uitwerkingen van het project.

Gisteren heb ik met deze vertegenwoordigers gesproken. Zoals afgesproken was Peter Kettelarij daar namens jou bij. Het was een moeilijk gesprek en het was lastig de beoogd klankbordgroep leden aan tafel te houden. Er zijn twijfels over de effectiviteit van de gekozen aanpak en het gevoel dat er geen prioriteit en voortgang voor de problematiek is overheerst. Men vraagt om op korte termijn zichtbare actie op straat. Prioriteit daarbij ligt op snel te realiseren maatregelen die voorkomen dat auto's zich naast elkaar opstellen op de aansluiting van de Oude IJsselweg vanaf Doetinchem en op maatregelen die de attentie van het verkeer op de N317 op de aanwezigheid van de fietsoversteek vergroten (waarschuwingsborden met gele achtergrond).

Mijns inziens is het daarom nodig om rond eind juni de kruispuntvarianten schetsmatig uitgewerkt te hebben om de beoogde klankbordgroep betrokken te houden bij de uitwerking van het totale project. En dan ook een beeld te hebben van de benodigde gebiedsmaatregelen. Dan kunnen we op basis daarvan in juli samen kijken welke onderdelen uit de totale aanpak z.s.m. na de zomer al zouden kunnen worden gerealiseerd.

Mijn vraag aan jou is dan ook, om samen met mij, alles te zetten om in overleg met jouw uitvoerende afdeling de schetsontwerpen van de 4 varianten en het beeld van de daarbij benodigde gebiedsmaatregelen beschikbaar te hebben

Ik kan dan mijn raad hierover informeren en de benodigde participatie rondom het totale project goed blijven organiseren.

Graag hoor ik jouw reactie op mijn voorstel

Met vriendelijke groet,

Ria Ankersmit



Wethouder

Vitaal buitengebied, Openbare ruimte, Klimaatadaptatie, Mobiliteit en bereikbaarheid,  
Volksgezondheid en Sport