

Overleg Provincie en Klankbordgroep oversteek Slingerparallel

Datum: 31-5-2023

Aanwezig: Provincie: Peter Kettelarij

Werkgroep 'Veilige kruising N317-Oude IJsselweg':

Dennis Roes, Luc Löverink, Giel Dieker, Els Bakker

Gemeente: Ria Ankersmit, Monique Ellerman, Marcia Leijen

Welkom door Ria

Ria blikt even terug op de afgelopen periode en het feit dat we nu op haar initiatief hier zitten. De Werkgroep heeft de Gelderlander opgezocht. Ria geeft aan dat ze dit jammer vindt. "Laten we elkaar niet verliezen in het gezamenlijke doel: de Slingerparallel en met name deze kruising veiliger maken." Werkgroep geeft terug dat ze erg ontevreden zijn over de manier van betrokken worden. Omdat gemeente en provincie na het laatste overleg van 16 februari niets hebben laten horen behalve het sturen van de notulen op 2 mei wat erg laat is, voelen zij zich niet serieus genomen als klankbord.

Rol Klankbordgroep

Ria maakt duidelijk dat met 'projectgroep' rondom de Slingerparallel de gemeente en provincie worden bedoeld. Ze vraagt hoe zij hun rol zien als klankbordgroep. Dennis geeft aan dat ze in december en februari toegezegd hebben klankbordgroep te willen zijn op voorwaarden dat ze ook op de hoogte worden gehouden. En dus niet drie maanden na een overleg een verslag toegestuurd krijgen. En ook als er tussendoor iets speelt willen ze daarover worden geïnformeerd. Ook al is er niks te melden. De klankbordgroep wil hun achterban kunnen informeren over wat ze hebben bereikt. "Tot nu toe zijn dat slechts twee zielige bordjes. Daar kunnen we niet mee aankomen." Giel vult aan dat de borden geen attentiewaarde hebben en dat het beter is om grote gele waarschuwborden te zetten. Ook wil hij weten of iedereen, die nu aan tafel zit, het erover eens is dat er wat moet gebeuren om de veiligheid op het kruispunt te verbeteren. Iedereen stemt in, waarmee het overleg verder kan.

Hoe nu verder

Peter Kettelarij geeft aan dat er dit moment twee sporen worden gelopen:

- 1) Gebiedsmaatregelen om verkeer op de kruising te verminderen
Ria geeft aan dat dit in overleg moet met Doetinchem en Montferland. Hierover is door deze twee gemeenten én Oude IJsselstreek in een bestuurlijk overleg de intentie uitgesproken om deze gebiedsmaatregelen uit te gaan werken.
- 2) Aanpassingen aan de kruising (er ligt nu een oplossingsrichting met vier varianten op tafel).

Voor de zomer zullen er geen zichtbare maatregelen worden genomen. Er ligt een eerste oplossingsrichting met vier variant schetsen. Deze worden door de provincie verder uitgewerkt. Deze schetsen voor vier varianten van oplossingsrichting komen er voor de zomer. De uiteindelijke keuze voor een variant, hangt samen met de maatregelen in het omliggende gebied, waarmee de omvang van het doorgaande verkeer kan worden beperkt. Wellicht kunnen dan wat nodige aanpassingen naar voren gehaald worden en uitgevoerd worden.

De Werkgroep geeft aan er geen vertrouwen in te hebben dat er echt iets gaat gebeuren. Gevraagd wordt waarom er geen maatregelen worden genomen om bijvoorbeeld tegen te gaan dat het verkeer zich naast elkaar gaat opstellen. Ria en Peter leggen uit dat dat niet kan omdat vrachtverkeer dan de bocht niet meer kan nemen. Volgens Giel kan dat wel.

Ria: we willen heel graag met jullie verder. Maar wel in de juiste rol op de ladder van burgerparticipatie. In deze fase van ontwerpen is de rol voor gemeente en provincie weggelegd. Dennis: maar op de laatste tree van burgerparticipatie is meeweten. En daar is nu geen sprake van want wij weten niks.

Kijken naar schetsen met drie varianten en uitleg door Peter

Peter legt uit dat hij drie varianten van de oplossingsrichting aan Ben van Ginkel heeft voorgelegd met de vraag om dit schetsmatig uit te werken met een ontwerper.

De eerste indruk van de Werkgroep: gaat het weer terug naar oude situatie? Dit is niet zo want de middengeleider blijft.

Luc spreekt zijn zorg uit over de nieuwe situatie, als er door onder andere ontwikkeling rondom Zozijn veel meer verkeersbewegingen bijkomen.

Daarnaast geeft hij aan dat er wel degelijk in zijn beleving is gesproken over aanpassingen op de linksaffer op heel korte termijn. Als dat in februari is besproken is die korte termijn nu voorbij. Peter geeft aan dat dit is verkend, maar niet is toegezegd. Zo staat het ook in het verslag van februari.

Ook voor deze verkeersstromen is het belangrijk om goed in overleg te zijn met Montferland en Doetinchem. Dit loopt.

Afspraken/ mededelingen

- Dennis geeft aan dat hij concrete vervolgsafspraken wil maken. Dus ook over de schetsen. Peter zegt dat hij geen datum kan geven, maar ernaar streeft de schetsontwerpen voor de zomer af te ronden, waarna de projectgroep kijkt welke variant verder verkend wordt. Dan kan ook worden gekeken welke aanpassingen al eerder dan 2025 kunnen worden gerealiseerd.
- We spreken af dat er op regelmatige basis vanuit de gemeente contact wordt gelegd met de Werkgroep om ze op de hoogte te houden van het proces. Ook als er nieuws is delen we dat direct.
- Nadat Giel Dieker ontevreden de vergadering verlaat, vraagt Ria naar het vervolg. De aanwezigen beraden zich op de rol die zij willen aannemen en zullen hiervan terugkoppeling geven.
- De Werkgroep heeft een zienswijze ingediend, zo meldt Luc. Deze wordt door de gemeente op de gebruikelijke manier opgepakt.
- Half juni zal Dennis Roes inspreken in de raadscommissie fysieke leefomgeving.