

Overleg Provincie en Klankbordgroep oversteek Slingerparallel

Datum: 16-2-2023

Aanwezig: Provincie: Hanno Hommel, Peter Kettelarij

Klankbordgroep: Dennis Roes, Luc Löverink, Theo Winters, Els Bakker

Gemeente: Monique Ellerman, Marcia Leijen

Welkom en intro

Proces tot nu toe

Terugblik raadsvergadering

Dennis geeft aan dat hij het jammer vindt dat er tijdens een raadsvergadering zaken worden besproken/ aangegeven zonder dat dit van tevoren aan de klankbordgroep is aangegeven. Ze voelen zich dan niet serieus genomen. Gemeente geeft aan dat het juist de bedoeling is transparant te zijn. In dit geval is de raad kort bijgepraat over zaken die al besproken waren met de klankbordgroep.

Rol klankbordgroep

Dit moet nog wat duidelijker op papier komen. Peter geeft aan dat dit vooral een rol is voor Ben van Ginkel, de beoogd projectmanager voor de verdere uitwerking van de verbetermaatregelen vanuit de provincie. Hij pakt de organisatie van het project en de rol van de klankbordgroep daarbij verder op. De rol van de klankbordgroep zal vooral zijn zoals deze tot nu toe is geweest: input leveren en meedenken in de voorgestelde oplossingen en de verdere uitwerking en realisatie daarvan.

Uitwerken scenario's

Peter geeft een korte samenvatting van de bevindingen uit de analyse van de verkeerssituatie zoals in het vorige overleg van de klankbordgroep besproken. Op basis daarvan zijn een aantal oplossingsrichtingen afgewogen in de projectgroep.

De projectgroep is van mening dat de oplossingsrichting gericht op het overzichtelijker maken van de verkeersafwikkeling op het kruispunt en het verbeteren van de veiligheid van de fietsoversteekplaats (bestaande locatie of verplaatst naar de noordzijde van het kruispunt) goed past bij de op te lossen problematiek. Deze oplossingsrichting richt zich bovendien op het verbeteren van de veiligheid voor alle verkeer op het kruispunt en is kansrijk en haalbaar om op korte/middellange termijn te realiseren. Oplossingsrichtingen gericht op ingrijpende en grootschalige wijzigingen van de huidige kruispuntvorm (rotonde-verkeerslichten) zijn naar de mening van de projectgroep minder passend bij de op te lossen problematiek en zijn niet op korte/middellange termijn te realiseren.

De klankbordgroep geeft aan dat voor hen op dit moment de aanleg van een fietsbrug of fietstunnel de meest logische en gewenste oplossing blijft en vindt het jammer dat deze niet verder wordt uitgewerkt en afgewogen. De projectgroep denkt dat deze oplossing niet de juiste zal zijn, maar de gedachte ontstaat om aanvullend aan de uitwerking van de door de projectgroep voorgestelde oplossingsrichting de mogelijkheden van een fietstunnel passend in dit ontwerp voor het hele kruispunt te verkennen. Op basis daarvan worden de mogelijkheden en haalbaarheid van het op langere termijn toevoegen van een fietstunnel aan de op korte/middellange termijn te realiseren maatregelen in beeld gebracht. Het verkennen van een ongelijkvloerse oversteek wordt zo meegenomen in de oplossingsrichtingen. Duidelijk is dat in de verkenning van de oplossingen ook moet worden gekeken naar het grotere geheel, onder andere de plannen van de provincie in 2024 en de ontwikkelingen bij Zozijn.

Oplossingen op korte, middellange en lange termijn:

Naast de verkenning van de lange- en middellange termijn oplossingen kijken we ook wat we op korte termijn kunnen doen in de vorm van tijdelijke oplossingen. Dennis geeft aan dat de wethouder heeft toegezegd dat er vóór de zomer iets gebeurt ter bevordering van de veiligheid. Dit gaat dan om korte termijn/ tijdelijke oplossingen, zoals het versmallen van de aansluiting Oude IJsselweg. De provincie zal in overleg met de projectgroep onderzoeken welke maatregelen op het kruispunt voor de zomer mogelijk zijn. -Vooruitlopend op de uitwerking van de middellange termijn oplossingen gericht op het compacter en veiliger maken van het kruispunt. Daarvoor is een vermindering van de hoeveelheid autoverkeer van en naar de Oude IJsselweg nodig. De gemeente Oude IJsselstreek onderzoekt de maatregelen die daarvoor nodig zijn op de Oude IJsselweg om "doorgaand" verkeer tussen het bedrijventerrein Wijnbergen en de N317 en op de parallelweg langs de N317 richting Etten te verminderen.

Communicatie

We zijn het erover eens dat we allemaal hetzelfde doel nastreven, namelijk het veiliger maken van de kruising. De klankbordgroep vindt het belangrijk dat er zichtbare dingen gebeuren voor het dorp.

De klankbordgroep geeft aan het belangrijk te vinden gezamenlijk naar buiten te treden in de communicatie over de te nemen maatregelen. Hier sluiten Provincie en Gemeente zich bij aan.

-De projectgroep zal nu aan de slag gaan met de uitwerking van de besproken oplossingsrichtingen. En daarover de klankbordgroep verder informeren en bij betrekken.
-Nadat er meer concrete afspraken zijn gemaakt over de korte/middellange termijn maatregelen, wordt een gezamenlijk persbericht voorbereid dat realistisch en concreet is. Marcia en Monique bereiden dit persbericht voor en bespreken het dan met de klankbordgroep. Bestuurlijk worden Helga Witjes en Ria Ankersmit aangehaakt;
-Voorstel is om daarna de pers uit te nodigen voor een toelichtend gesprek en mogelijkheid tot het stellen van vragen.