

**Notulen overleg verkeerssituatie Kruispunt N317 – Oude IJsselweg
donderdag 27 oktober, locatie gemeentehuis in Gendringen**

Aanwezig: Dennis Roes (inwoner Etten vertegenwoordiger omwonenden lid dorpsbelangen), Els Bakker (voorzitter Terborgs belang), Chiel Dieker (vleesboerderij Dieker tunnel) Bram Spruit (omwonende) Peter Kettelarij (regiocoördinator provincie), Tonny Slieker (verkeerskundige provincie), Hanno Hommel (verkeerskundige beleid provincie) Monique Ellerman (verkeerskundige gemeente Oude IJsselstreek) Marcia Leijen (communicatieadviseur gemeente Oude IJsselstreek)

WELKOM DOOR MONIQUE ELLERMAN

VOORSTELRONDE

INTRODUCTIE DOOR PETER KETTELARIJ

Terugblik: wat hebben we tot nu toe gedaan -> de eerste onderzoeksresultaten zijn gedeeld. (toegestuurd via mail en bij uitnodiging voor dit overleg). Dennis ontvangt het ter plekke alsnog).

Tweede stap: analyse van het onderzoek, wat is er precies aan de hand -> in welke richting moeten we denken als het gaat om oplossingen. Dat willen we vandaag met jullie bespreken.

Verdere stappen in het proces op basis van deze analyse: verkenning: welke verkeerskundige oplossing is de beste, wanneer kan dat en wat kost het. Hiertoe is een verkenningsstuk opgesteld dat na de vergadering gedeeld zal worden (bevindingen en analyse). Dat verdere proces met een projectgroep wordt vanuit provincie gestart. Daar komt ook een klankbordgroep bij met een adviesrol. Aanwezigen worden gevraagd om in die klankbordgroep te zitten. Klankbordgroep: informerende rol, toetsend, onderling uitwisselen van informatie. Eerste verzoek aan de klankbordgroep is om feedback te geven op het document 'bevindingen en analyse' indien belangrijke informatie wordt gemist.

Reactie Dennis namens omwonenden: we vragen meer aandacht voor korte termijn oplossing. De situatie is nog steeds dezelfde. Zijn ondertussen vier ongelukken gebeurd. Vanuit inwoners moet er gewoon snel een oplossing komen. We zijn hier nu 9 maanden mee bezig. Oversteekplek voor fietsers vanuit Braamt is een groot probleem.

TOELICHTING ONDERZOEK DOOR TONNY SLIEKER

Tonny neemt iedereen mee door het document verkenning van provincie en gemeente van de verkeerssituatie. Eerste reacties:

- Dennis Roes: de posters helpen wel om de snelheid naar beneden te brengen (gunstig bij effect) doordat ze als snelheidsborden geïnterpreteerd worden door in-car apparatuur,
- Waarom kan de provincie geen camera neer zetten? Dat doet Doetinchem ook. In principe kan dat wel maar de provincie kan hier niet op handhaven. Ze kunnen slechts gegevens verzamelen,
- Er staat geen bord met fietsersoversteekplaats om auto's te waarschuwen,
- Bram Spruit; nu brug in Terborg dicht is meer verkeer via de Oude IJsselweg. "Als ik rechtsaf moet slaan (op N317) naar huis gaan mensen links inhalen en stukje over de voorsorteerstrook om daarna weer verder rechtdoor te gaan",
- Chiel Dieker: "Waarom is dit enige kruising in het tracé zonder verkeerslichten?" Provincie geeft als reactie dat er in de basis geen oplossing nodig is vanwege de lagere intensiteiten (in verschillende richtingen) Dat kan nu anders zijn,

- Dennis Roes: maakt zich zorgen om het extra verkeer met de komst van Zozijn, bv duo fietsen etc. (Zou een tunnel onder de weg een oplossing kunnen zijn?)
- Dennis Roes: één van de meest onveilige kruispunten van onze gemeente en er staat niks.

-> Oplossingsrichtingen (zie document onderzoek einde)

Relatief kleine oplossingen op korte termijn kunnen zijn bv:

- attentieverhogende maatregelen (borden, gedragscampagne etc)
- geleiding aangeven (markering, bord etc)

OPLOSSINGEN LANGERE TERMIJN (VERDER TE ONDERZOEKEN)

Trajectverkenning staat gepland in 2024. Dit stuk hebben we daar nu uit los geknipt en wordt apart bekeken. Traject verkenning waarin dit stuk valt, is in concept gereed, volgende stap is de programmering budget. Dit wordt in het najaar gedaan.

Dennis: ik maak mij zorgen: dat er in 2024 iets gaat gebeuren aan de weg (asfalt etc) en dat in de toekomst met ontwikkelingen ziekenhuis etc er weer uit moet i.v.m. rotonde. De provincie geeft aan dat de inzet is om voor uitvoering van de maatregelen (trajectverkenning) te weten wat eventueel maatregelen in de toekomst zijn. Dan kan daar in de werkzaamheden (trajectverkenning) rekening mee worden gehouden. Bedoeling is efficiënt te werken.

OPLOSSINGEN KORTE TERMIJN

Verwachtingen korte termijn: dat moet echt binnen een aantal weken gerealiseerd zijn.

- Chiel: bord met waarschuwing voor fietsoversteek kan er zo neer gezet worden.
Peter: Dat kan inderdaad. We hebben een heel pakket aan maatregelen van plaatsen van het bord tot aan langere termijn maatregelen. We kunnen die maatregelen wellicht gefaseerd uitwerken, financieren en realiseren
- Vraag Dennis: wat kunnen wij doen om dit te versnellen?
antwoord: samen kijken naar de best mogelijke oplossingen.
- De komende maanden gaan we verschillende alternatieven aan maatregelen bekijken. We gaan samen kijken naar de beste oplossing.
- Maatregelen als een tunnel, verkeerslichten of rotonde kost jaren i.v.m. bestemmingsplanprocedures, capaciteit etc. Els: daarom is het dus heel belangrijk om op korte termijn goede oplossingen voor de verkeersveiligheid te vinden.

AFSPRAKEN

- Er wordt een klankbordgroep geformeerd vanuit de 'werkgroep Etten'. De aanwezigen willen hier in elk geval in plaats nemen en denken nog over wie moet aansluiten (rol fietsersbond, VVN, rijsschoolhouders?),
- De rol van de klankbordgroep is meedenken, adviseren, de stukken aanvullen en toetsen op juistheid en input leveren om tot een juiste oplossing te komen. De klankbordgroep is ook aanspreekpunt voor de achterban,
- De besproken stukken worden toegestuurd aan de klankbordgroep per mail.
- De groep reageert op de verkenning -> aanvullingen op analyse en ontwikkelen denkrichting voor oplossingen,

- De provincie geeft binnen een paar dagen opdracht om twee waarschuwingsborden in beide richtingen (fietsersoversteekplaats) voor de auto's te plaatsen (Tonny koppelt terug wanneer),
- Daarna gaan we aan de slag met het stuk waar fietsers/ auto's zich opstellen voor de oversteek (o.a. voorrang fietsers op fietspad bekijken (haaiantanden -> auto's geven toch vaak voorrang).

Conclusie: we zijn met een goed proces bezig om met elkaar tot een goede oplossing kunnen komen. Dit dragen we gezamenlijk uit.