

Collegevoorstel

Zaaknummer	634111	Behandeld door	Monique Ellermann
Datum	27 augustus 2023	Mede adviseur(s)	
Collegevergadering	5 september 2023	Programmamanager	André Putker
Portefeuillehouder	Ria Ankersmit		
Onderwerp	Verbetering verkeersveiligheid kruispunt N317 (Slingerparallel) - Oude IJsselweg		
Voorgestelde beslissing			
<ol style="list-style-type: none"> 1. De (toelichting op de) oplossingsrichting(en) van de provincie voor de langere termijn te onderschrijven uitgezonderd het niet meenemen van het aanleggen van een tunnel in de oplossingsrichting(en); 2. Instemmen met het nemen van een verkeersbesluit voor een tijdelijke afsluiting van de westzijde van de Oude IJsselweg, zijnde de Montferlandse kant; 3. Instemmen met het voornemen tot het nemen van een verkeersbesluit voor een tijdelijke afsluiting van de oostzijde van de Oude IJsselweg, zijnde de Ettense kant; 4. Een informatieavond te organiseren voor belanghebbenden. 			
Samenvatting van de beslissing(en)			
<p>De provincie Gelderland stelt mogelijke maatregelen voor om de verkeersveiligheid te verbeteren op het kruispunt N317 (Slingerparallel) - Oude IJsselweg. Om deze maatregelen effectief te laten werken zijn ook aanpassingen in het gebied rondom het kruispunt noodzakelijk. Het college onderschrijft de oplossingsrichting(en) van de provincie, maar vindt dat het aanleggen van een tunnel meegenomen moet worden in de oplossingsrichting(en).</p> <p>Het afsluiten van de Oude IJsselweg voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer is een maatregel die gemeente Oude IJsselstreek wil nemen. Deze afsluiting is voornamelijk tijdelijk om te onderzoeken of de afsluiting de door provincie te nemen maatregelen op de kruising voldoende ondersteunt. Het college stemt in met het nemen van een verkeersbesluit voor de tijdelijke afsluiting van de westzijde van de Oude IJsselweg en legt een afsluiting van de oostzijde ter consultatie voor aan belanghebbenden alvorens hier een definitief besluit over te nemen.</p>			
Raad	Nee	Openbaarheid	Uitgesteld openbaar tot/met 6 oktober 2023
Ondernemingsraad/ Georganiseerd overleg	Nee	Belangenvereniging/ Wijkraad	Ja, dorpsbelangen Etten en dorpsbelangen Terborg
Consequenties voor		Naam Medewerker	
Financiën			
P&O			
Inkoop			
I&A			
Communicatie		Marcia Leijen	
Juridisch			

Collegevoorstel

Onderwerp: Verkeersbesluit tijdelijke afsluiting Oude IJsselweg

Voorgestelde beslissing

1. De (toelichting op de) oplossingsrichting(en) van de provincie voor de langere termijn te onderschrijven uitgezonderd het niet meenemen van het aanleggen van een tunnel in de oplossingsrichting(en);
2. Instemmen met het nemen van een verkeersbesluit voor een tijdelijke afsluiting van de westzijde van de Oude IJsselweg, zijnde de Montferlandse kant;
3. Instemmen met het voornemen van het nemen van een verkeersbesluit voor een tijdelijke afsluiting van de oostzijde van de Oude IJsselweg, zijnde de Ettense kant;
4. Een informatieavond te organiseren voor belanghebbenden.

Aanleiding

Op het kruispunt N317 (Slingerparallel) - Oude IJsselweg heeft in oktober 2021 een dodelijk ongeval plaatsgevonden, waarbij het slachtoffer een overstekende fietser was. Het kruispunt is in beheer bij de provincie Gelderland. De afgelopen jaren vonden vaker ongevallen plaats op dit punt, ook ongevallen die niet geregistreerd werden door de politie. Het dodelijk ongeval vraagt om een veiliger oplossing voor met name overstekende fietsers.

Provincie Gelderland heeft de situatie onderzocht en een verkenning naar oplossingen gedaan, in overleg met de gemeente Oude IJsselstreek en de werkgroep verkeersveiligheid Etten. Deze verkenning heeft vier mogelijke oplossingen opgeleverd, die gericht zijn op een alternatieve inrichting van het kruispunt zelf. Zie bijlage 2 voor een toelichting op de gekozen oplossingsrichtingen en bijlage 3 voor de beschrijving hiervan.

Om deze inrichting mogelijk te maken, is het noodzakelijk om het aantal verkeersbewegingen van en naar de zijwegen voldoende te laten afnemen. Een mogelijke maatregel om dit te realiseren is het afsluiten van de Oude IJsselweg. Een afsluiting aan de westzijde van de Oude IJsselweg ter hoogte van de gemeentegrens met Montferland voor doorgaand gemotoriseerd verkeer is tijdelijk, maar kan als definitieve maatregel worden ingezet wanneer de afname van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer, na evaluatie, voldoende blijkt te zijn en geen ongewenste effecten optreden. Met de komst van het zorgpark van Zozijn aan de Oude IJsselweg, nabij het kruispunt, houden we rekening in dit proces.

Een tijdelijke afsluiting van de Oude IJsselweg ter hoogte van de Lidwinastraat in Etten is een tweede gebiedsmaatregel die genomen kan worden door de gemeente. Het is wenselijk deze maatregel ter consultatie voor te leggen aan belanghebbenden. Hierna kan door uw college een definitief besluit genomen worden.

In een vervolotraject vanaf september 2023 worden de mogelijke maatregelen van de provincie verder uitgewerkt in samenwerking met de gemeente Oude IJsselstreek en een nog te vormen klankbordgroep.

Wat wordt met beslissing bereikt

Met het nemen van deze besluiten wordt op korte termijn (binnen enkele maanden) een stap gezet om toe te werken naar een veiligere verkeerssituatie op het kruispunt N317 (Slingerparallel) - Oude IJsselweg. Het is een maatregel die vervolgens onderdeel is van maatregelen door de provincie Gelderland, om het kruispunt veiliger in te richten.

Argumenten om in te stemmen met voorgestelde beslissing(en)

1.1. De oplossingsrichting(en) verbeteren de verkeersveiligheid van het kruispunt

De vier oplossingsrichtingen van de provincie gaan uit van het verwijderen van de opstelruimte voor afslaand verkeer, waarmee een alternatieve en veiligere inrichting van het kruispunt mogelijk wordt. We kunnen de, door de provincie, voorgestelde oplossingsrichting(en) onderschrijven, behoudens de

wenselijkheid om wel een tunnel aan te leggen.

1.2. Het aanleggen van een tunnel is de meest wenselijke oplossing

In de toelichting bij de oplossingsrichtingen wordt aangegeven dat de oplossingsrichting op langere termijn prima kan worden aangevuld met de ongelijkvloerse kruising (lees tunnel) van het beoogde fietspad in de Oude IJsselzone met de N317. De provincie stelt hiermee dat de door haar voorgestelde oplossingsrichtingen de situatie veilig genoeg maken. Wij zien de aanleg van een tunnel niet los van de voorgestelde oplossingsrichtingen en vragen de provincie deze maatregel in dit stadium toe te voegen aan de voorgestelde oplossingsrichtingen.

1.3. Een afsluiting van de westzijde van de Oude IJsselweg is een noodzakelijke aanvullende maatregel

Voorwaarde voor het aanpassen van het kruispunt door de provincie is wel dat het aantal verkeersbewegingen van en naar de zijwegen voldoende afneemt. Zonder aanvullende gebiedsmaatregelen, te weten een afsluiting van de Oude IJsselweg, is dit niet mogelijk. Daarom dient in ieder geval het besluit genomen te worden om de Oude IJsselweg af te sluiten aan de westzijde.

1.4. Om verkeersveiligheid op de Oude IJsselweg te verbeteren voor fietsers zijn maatregelen al langer gewenst.

De Oude IJsselweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde met een toegestane maximum snelheid van 60 km/h. De huidige inrichting en gebruik komen echter niet overeen met deze functie. Onderzoek door gemeente Oude IJsselstreek heeft aangetoond dat meer dan 80% van het gemotoriseerde verkeer op deze weg, doorgaand verkeer is. Dit verkeer zou een andere route moeten nemen en een alternatieven daarvoor zijn aanwezig (bijvoorbeeld N317-A18).

1.5. We zetten een eerste stap om de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer terug te brengen

De situatie op het kruispunt wordt met de afsluiting al overzichtelijker en dus veiliger. De afsluiting is tijdelijk (zes maanden) en geeft de mogelijkheid om te verkennen of het wenselijk is om deze maatregel definitief in te zetten. Door middel van onderzoek (verkeerstellingen onder andere) wordt de maatregel na drie maanden geëvalueerd, waarna een verkeersbesluit voor een definitieve situatie volgt.

1.6. Een verkeersbesluit is juridisch noodzakelijk om de weg af te sluiten

Na publicatie van het verkeersbesluit start een bezwaartermijn van de zes weken. Een belanghebbende kan bezwaar maken tegen het voorgenomen besluit. Binnen deze periode mogen geen maatregelen worden genomen die onomkeerbaar zijn.

1.7. Afsluiting van de oostzijde van de Oude IJsselweg maakt kruispunt nog veiliger

De afsluiting van de westzijde is noodzakelijk om de voorgestelde aanpassingen van het kruispunt te laten werken. Met het tevens afsluiten van de oostzijde wordt het mogelijk om de meest optimale variant, te weten de vierde variant, uit te voeren. Het voornemen om ook hiervoor een, in eerste instantie tijdelijk, verkeersbesluit te nemen, leggen we ter consultatie voor aan belanghebbenden.

1.8. Goede communicatie over de voorgestelde maatregelen is belangrijk

De voorstellen van de provincie in combinatie met de aanvullende maatregelen door de gemeente moeten goed worden toegelicht. Met direct aanwonenden van de westzijde gaan we één op één in gesprek. Daarnaast organiseren we een informatiebijeenkomst.

Kanttekeningen

a. Een tunnel kan ook tot onveilige situaties leiden

Het is mogelijk dat fietsers de tunnel vermijden, omdat het een extra fysieke inspanning vraagt om door een tunnel te rijden. Als op dat moment het kruispunt wel is aangepast, levert dit nog steeds onveilige situaties op. Dit kan ondervangen worden door de tunnel onder de juiste condities aan te leggen, zodat deze altijd de

meest aantrekkelijke route is.

b. Er kan weerstand komen tegen de voorgenomen afsluiting

Door allereerst met direct aanwonenden en vervolgens ook met andere belanghebbenden te spreken over de voorgenomen maatregelen, kunnen we uitleggen wat het belang is en daarmee weerstand wegnemen.

c. Landbouwverkeer is een belangrijke gebruiker van deze weg.

De afsluiting is in de vorm van een landbouwsluit, waardoor landbouwverkeer de afsluiting wel kan passeren

d. Hulpdiensten, zoals ambulance en brandweer, kunnen geen gebruik meer maken van deze weg.

De maatvoering van de landbouwsluit wordt afgestemd met de hulpdiensten. Wanneer zij afhankelijk zijn van deze route, zal de landbouwsluit met hen worden afgestemd, zodanig dat deze geen belemmering vormt.

Kosten, baten, dekking

De kosten van de voorgenomen maatregelen voor het afsluiten van de Oude IJsselweg kunnen worden gedekt uit een door de raad beschikbaar te stellen budget bij de vaststelling van de begroting. Dit budget was meegenomen in de Voorjaarsnota.

Uitvoering

Planning

Met het akkoord van uw college kan het verkeersbesluit gepubliceerd worden na de informatiebijeenkomst en kan de afsluiting door middel van een landbouwsluit eind oktober worden uitgevoerd. De volgende stappen in de tijd worden gezet:

5 september 2023 – collegebesluit

tot 15 september 2023 – ophalen advies politie verkeersbesluit afsluiting westzijde Oude IJsselweg

13 september 2023 – bijpraten raadscommissie FL

Week 37 of 38 (11 – 22 september 2023) – toelichting aan direct belanghebbenden door wethouder

Week 39 of 40 (25 september – 6 oktober 2023) – informatiebijeenkomst

30 september 2023 – publicatie verkeersbesluit afsluiting westzijde Oude IJsselweg

Personeel

N.v.t.

Communicatie/participatie

Direct aanwonenden van de Oude IJsselweg worden in week 37 of 38 ingelicht over het verkeersbesluit. Overige belanghebbenden volgen in de week daarna in een nog te plannen bijeenkomst.

Evaluatie/verantwoording

De afsluiting van de Oude IJsselweg wordt geëvalueerd aan de hand van verkeerstellingen na drie maanden. Na afloop van de tijdelijke afsluiting van zes maanden, wordt deze gevolgd door een definitief verkeersbesluit.

Bijlagen:

1. Verkeersbesluit afsluiting Oude IJsselweg, concept
2. Toelichting gekozen oplossingsrichting ter verbetering verkeersveiligheid kruispunt N317-Oude IJsselweg
3. Varianten Kruispuntoplossing Slingerparallel (N317)/Oude IJsselweg

