

Lijst bestuurlijke toezeggingen

Commissie : Fysieke Leefomgeving (FL)
 Datum : 31-01-2024

| Nr. | Toezegging | Stand van Zaken | Afhandeling |
|-----|---|--|--|
| 1. | <p><u>Toepassen coördinatie regeling diverse procedures Ter Horst</u></p> <p>Datum: raad 23-1-2020 Portefeuillehouder: Otwin van Dijk</p> <p>Burgemeester Otwin van Dijk zegt toe dat de raad in gelegenheid zal worden gesteld om inzicht te krijgen en vragen te stellen over het bestemmingsplan en de revisievergunning voordat deze ter inzage zal worden gelegd.</p> | <p>Juni 2022 De provincies Gelderland en Overijssel willen de vergunningen van afvalverwerker Ter Horst intrekken en lopende vergunningaanvragen weigeren. Daarvoor hebben de provincies een ontwerpbesluit vastgesteld. Dat doen de provincies omdat er een groot risico is dat het bedrijf de vergunningen gebruikt voor criminele activiteiten.</p> <p>Het bedrijf en andere belanghebbenden, zoals omwonenden en omliggende bedrijven, hebben zes weken de tijd gehad om op dit besluit te reageren. Daarna nemen de provincies een definitief besluit.</p> <p>Het intrekken van de bestaande vergunning was niet opgenomen in het eerder genomen coördinatiebesluit. De raad wordt voorgesteld het provinciale intrekkingbesluit toe te voegen aan het coördinatiebesluit.</p> <p>September 2022 De provincies hebben nog geen definitief besluit genomen.</p> <p>December 2022 De provincies Gelderland en Overijssel stellen een definitief besluit over weigering en intrekking van vergunningen uit tot maart 2023. Meer info hierover is onder meer te vinden op de website van de provincie Gelderland: Uitstel besluit over vergunningen afvalverwerker Ter Horst (gelderland.nl)</p> | <p>n.n.b.</p> <p>Inzicht bestemmingsplan en revisievergunning</p> <p>Voorstel college:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> aanhouden <input type="checkbox"/> agenderen <input type="checkbox"/> afvoeren</p> |

Actuele moties (= raadsbesluit) op het gebied van commissie FL

| Nr. | Motie | Stand van zaken | Afhandeling |
|-----|---|--|---|
| 1. | <p>Motie Woonplan Datum: raad 4-11-2021 Portefeuillehouder: Ben Hiddinga</p> <p><i>(horend bij amendement 'budget woonplan' d.d. 4-11-2021)</i></p> <p>Roept het college op</p> <ol style="list-style-type: none"> Om zo snel als mogelijk, doch uiterlijk voor de zomer 2023, binnen het door de raad bij geamendeerde begroting 2022 gevoteerde krediet, maximaal 100 tijdelijke woningen te realiseren voor onze woningzoekenden; Deze tijdelijke woningen evenwichtig te verdelen over onze kernen; Daarbij het accent te leggen op de huisvesting van jonge starters, maar ook de andere doelgroepen die een sociaal economische binding hebben of krijgen met de gemeente Oude IJsselstreek; Zoveel als mogelijk lokale/Achterhoekse organisaties/bedrijven te betrekken bij de realisatie, verhuur en het beheer en onderhoud van de tijdelijke woningen; Diverse mogelijkheden voor realisatie van deze tijdelijke woningen aan te bieden (experimenteel / zelf bouwen door inwoners / fabrieksmatig); Zoveel als mogelijk aan te sluiten bij, inmiddels bekende en operationele, tijdelijke woonconcepten; SROI toe te passen door, indien mogelijk, medewerkers van STOER, werk te bieden in de te contracteren organisatie; Te streven naar budgettair neutrale exploitatie en indien nodig dekking te zoeken voor een eventuele onrendabele top; afhankelijk van de nog nader te kiezen exploitatiewijze kan hierbij worden gedacht aan bijvoorbeeld dekking uit huurinkomsten, bijdragen van derden (fondsen, subsidies, particulieren bij zelfbouw) en dergelijke meer De financiële consequenties voor de Gemeente Oude IJsselstreek transparant op te nemen in de bestuursrapportages en de jaarrekeningen; | <p>September 2022 De raad is via een memo geïnformeerd over de voortgang in de uitvoering van de motie. Op 14 september 2022 is de stand van zaken besproken in de raadscommissie FL.</p> <p>November 2022 Aan de uitvoering van de motie aangenomen in de raad van 29 september 2022 wordt gewerkt. Zie ook motie nr. 6.</p> <p>December 2022 Op 19 december 2022 is het raadsvoorstel bijstelling kaders project flexwonen aangenomen.</p> <p>Augustus 2023 De aanbesteding voor de realisatie, exploitatie en het beheer van de flexwoningen is afgerond. Lokale partij Koopmans Bouwgroep bv zal de woningen gaan realiseren. De gunning is definitief geworden met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst op 29 augustus 2023. De gemeenteraad is geïnformeerd over de gunning via een memo die op 29 augustus via het RIS is verspreid.</p> | <p>Datum: n.v.t.</p> <p>Voorstel college:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> aanhouden</p> <p><input type="checkbox"/> agenderen</p> <p><input type="checkbox"/> afvoeren</p> |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | <p>j. De voortgang over de uitvoering minimaal 1x per kwartaal rapporteren in de commissie FL.</p> <p><u>Toezegging wethouder Ben Hiddinga bij motie</u> Wethouder Ben Hiddinga zegt toe de raad te informeren met betrekking tot de haalbaarheid van de in de motie en het amendement gestelde kaders (o.a. financiën/budget neutraal, aantal woningen). Indien de kaders niet gehaald worden, komt het college terug bij de raad voordat er uitvoering aan de motie zal worden gegeven.</p> | | |
| 2 | <p><u>Motie versnelling woningbouw</u> Datum: raad 4-11-2021 Portefeuillehouder: Ben Hiddinga</p> <p>Vraagt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Te bouwen op eigen grond en bouwers, ontwikkelaars en architecten zelf verantwoordelijk te maken voor het traject van ontwikkelen toetsen van de aanvraag tot het realiseren van het plan en daarmee het bouwspoor fors te versnellen; 2. De gemeenteraad zijn eigen besluitvormingsproces en procedure(s) eveneens te helpen versnellen. 3. Om de voorgestelde versnellingsaanpak als pilot toe te passen op de locatie omgeving Fr. Daamenpand (eigen bouwgrondlocatie) en daarvoor betrokken partijen uit te nodigen; 4. De voorgestelde versnellingsaanpak als pilot eveneens toe te passen op het plan van een initiatiefnemer die op eigen grond woningen wil realiseren (toekomstige bouwlocatie met eigendom derden) en daarvoor de betrokken partij(en) uit te nodigen; 5. Bij de verdere ontwikkeling het door de gemeenteraad vastgestelde beleidskader 'Versnelling woningbouw Oude IJsselstreek: de volgende stap van 22 april 2021 en toetsingskader Varsseveld-West, als leidraad te hanteren. 6. Daarbij de bevoegdheden en ruimte die ze rechtens heeft, gebruikt en neemt. 7. De gemeenteraad periodiek (kwartaal) te informeren over de woningbouwopgaven in het algemeen en met betrekking tot de twee pilots in het bijzonder. | <p>Juni 2022 Met de betrokken partijen bij de locatie Fr. Daamenpand zijn stappen gezet. Gezamenlijk is geconcludeerd dat het zogenaamde Didam arrest maakt dat een mededingingsprocedure gevoerd moet worden. De raad wordt hierover via een memo geïnformeerd. Ook met de initiatiefnemers van de andere locatie zijn afspraken gemaakt.</p> <p>September 2022 De raad is via een memo geïnformeerd over de stand van zaken. De memo staat op de lijst van ingekomen stukken met nummer 22-195.</p> <p><i>Januari 2024</i> <i>Zoals eerder bericht dient de ontwikkeling van de Frank Daamenlocatie via een openbare selectieprocedure in het kader van het Didam arrest tot stand te komen. Eén op één verkoop is in het kader van het Didam arrest niet meer mogelijk. De te volgen openbare selectieprocedure voor een woningbouwlocatie is nog relatief nieuw. Op termijn is er meer jurisprudentie en zijn er meer voorbeelden van soortgelijke selectieprocedures bij andere gemeentes. Gelet op de woningbouwprioritering en de hiervoor beschikbare ambtelijke capaciteit is besloten om in te zetten op andere projecten. De initiatiefnemers kunnen zich vinden in deze werkwijze.</i></p> | <p>Datum: n.v.t.</p> <p>Voorstel college: <input checked="" type="checkbox"/> aanhouden <input type="checkbox"/> agenderen <input type="checkbox"/> afvoeren</p> |

| | | | |
|---|--|--|--|
| 3 | <p>Motie Verkeersveiligheid Datum: raad: 30-6-2022 Portefeuillehouder: Ria Ankersmit</p> <p>Verzoekt het college:</p> <ul style="list-style-type: none"> Een hogere prioriteit te geven aan/budget vrij te maken voor (onderzoek naar) verbetering van de verkeersveiligheid in de programma begroting 2023-2026 en het geplande mobiliteitsplan te combineren met een integraal onderzoek naar verkeersonveilige situaties in onze gemeente. Te komen met een voorstel voor meer permanent verkeersonderzoek waarbij ook onze inwoners worden betrokken en met een raadsvoorstel te komen voor structureel budget hiervoor. | <p><i>Januari 2024</i> <i>In juni 2023 zijn we gestart met het opstellen van het nieuwe mobiliteitsplan voor onze gemeente, als opvolger van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan uit 2012. Bij het opstellen van dit plan is ruimschoots aandacht voor het inventariseren van locaties en routes met een verkeersveiligheidsrisico. Een onderdeel van deze inventarisatie is geweest, een participatietraject onder al onze inwoners en belangengroepen. Daarnaast worden meldingen meegenomen van burgers die ervaren verkeersonveilige situaties signaleren.</i></p> <p><i>Na vaststelling van het mobiliteitsplan door uw raad, worden voorstellen gedaan aan uw raad om (incidenteel) budget beschikbaar te stellen voor uitwerking en uitvoering van de hoogst geprioriteerde maatregelen. De hoogte van dit budget is afhankelijk van de ambitie van uw raad.</i></p> <p><i>Daarnaast zullen we indien nodig het structurele budget voor verkeersonderzoek verhogen. Hiermee kunnen we kleinschalige maatregelen uitvoeren, bijvoorbeeld aangedragen door inwoners of vooruitlopend op maatregelen in het mobiliteitsplan.</i></p> <p><i>Op 7 maart wordt u meegenomen in de voortgang van de totstandkoming van het mobiliteitsplan.</i></p> | <p>Datum: 2e kwartaal 2024</p> <p>Voorstel college: <input checked="" type="checkbox"/> aanhouden <input type="checkbox"/> agenderen <input type="checkbox"/> afvoeren</p> |
| 4 | <p>Motie Reconstructie doorgaande weg Etten-Terborg Datum: raad: 20-4-2023 Portefeuillehouder: Ria Ankersmit</p> <p>Draagt het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> om doorgaand vrachtverkeer te ontmoedigen middels verbodsborden voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer en om deze te plaatsen voordat de reconstructie volledig is afgerond; om de bewegwijzering vanaf de Ettense verkeerslichten in overleg met de provincie zodanig aan te passen dat al het snelverkeer richting Varsseveld via de Slingerparallel en snelweg A18 wordt bewegwijzerd en om ervoor zorg te dragen dat dit gebeurt voordat de reconstructie volledig is afgerond; | <p><i>Januari 2024</i> <i>Via een brief ter beantwoording van vragen van de DePB bent u op de hoogte gebracht van de bezwaarprocedure op het verkeersbesluit. Deze procedure is nog niet afgerond. We zullen uw raad te zijner tijd informeren over het besluit in deze procedure.</i></p> | <p>Datum: 2^e kwartaal 2024</p> <p>Voorstel college: <input checked="" type="checkbox"/> aanhouden <input type="checkbox"/> agenderen <input type="checkbox"/> afvoeren</p> |

| | | | |
|---|--|--|--|
| | <p>3. om in overleg met de provincie ervoor zorg te dragen dat de gewijzigde bewegwijzering bij updates wordt aangepast in navigatiesystemen;</p> <p>4. om als de reconstructie volledig is afgerond regelmatig te handhaven op de 30 km snelheid;</p> <p>5. om als de reconstructie is afgerond periodiek te monitoren of aanvullende maatregelen nodig zijn;</p> <p>6. deze monitoring en opgedane praktijkervaring onderdeel te laten zijn van het in voorbereiding zijnde Verkeers- en Vervoersplan en dienst kan doen om meerdere dorpen te ontlasten van het doorrijdende vrachtverkeer.</p> | | |
| 5 | <p>Motie 'Anders Wonen' (incl. bijlage Anders Bouwen) Datum: raad: 25-5-2023 Portefeuillehouder: Ben Hiddinga</p> <p>Verzoekt het college:</p> <ul style="list-style-type: none"> – om binnen de vijf nieuwe te ontwikkelen uitbreidingslocaties, 5% - 10 % van de kavels te reserveren, waar anders/experimenteel gebouwd mag worden, zoals benoemd in het bijgevoegde document "Anders Bouwen" van Lokaal Belang Oude IJsselstreek; – te voorkomen dat door "Anders Bouwen", vertraging in de nieuw te ontwikkelen uitbreidingslocaties ontstaat; – rekening te houden met de verdeling van de woningtypen, zoals vastgelegd in de woondeal; – flexibiliteit toe te passen, bij de uitgifte van de kaveloppervlakten, zodat potentiële bouwers zowel grote als kleine woningen kunnen realiseren; – indien nodig gebiedseigen kaders op te nemen in het bestemmingsplan; – potentiële bouwers op te roepen, om met elkaar en de gemeente Oude IJsselstreek te komen tot een ruimtelijke invulling, waarbij het Didam-arrest wordt gerespecteerd. | | <p>Datum: 4^e kwartaal 2023</p> <p>Voorstel college:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> aanhouden</p> <p><input type="checkbox"/> agenderen</p> <p><input type="checkbox"/> afvoeren</p> |
| 6 | <p>Motie Verkeersveiligheid Oude IJsselweg N317 Datum: raad: 29-6-2023 Portefeuillehouder: Ria Ankersmit</p> | | <p>Datum: 4^e kwartaal 2023</p> <p>Voorstel college:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> aanhouden</p> |

| | | | |
|---|---|--|---|
| | <p>Draagt het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alles op alles te blijven zetten om de provincie te overtuigen van de noodzaak van afdoende maatregelen op redelijke termijn; • Zo snel mogelijk in samenspraak met de provincie te onderzoeken of in 2025 geen tijdelijke, maar definitieve maatregelen getroffen kunnen worden; • Bij het opstellen van het investeringsplan in de begroting 2024 rekening te houden met voor dit onderzoek benodigde middelen, alsmede met de kosten aan de kant van de gemeente van bijvoorbeeld een rotonde of fietstunnel. | | <input type="checkbox"/> agenderen <input type="checkbox"/> afvoeren |
| 7 | <p><u>Motie Verduurzaming particuliere woningbouw</u> Datum: raad: 29-6-2023 Portefeuillehouder: Janine Kock</p> <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informatie te verstrekken aan particuliere verhuurbedrijven over de Subsidieregeling Verduurzaming en Onderhoud voor huurwoningen (SVOH | | <p>Datum: 4^e kwartaal 2023</p> <p>Voorstel college:</p> <input checked="" type="checkbox"/> aanhouden <input type="checkbox"/> agenderen <input type="checkbox"/> afvoeren |