



Vragen naar aanleiding van de beantwoording van mijn schriftelijke vragen van 5 maart 2024.

Vraag 1

In het antwoord geeft u aan dat een verkeersdrempel of plateau wordt aangelegd als er sprake is van een (te) hoge snelheid of om de attentiewaarde te verhogen. Er zijn meerdere plekken die mijn aandacht trekken, maar waarom is er een bijvoorbeeld een drempel/plateau aangelegd bij de Heidedijk/Kapelweg? Wat zijn daar de criteria voor geweest?

Vraag 2

Het antwoord luidt dat altijd wordt gekeken naar een alternatieve oplossing. Waarom is er bij de Heidedijk/Kapelweg voor genoemde oplossing gekozen terwijl er bij de vele malen drukkere kruising Toldijk/Kapelweg voor een andere oplossing is gekozen?

Vraag 3

In antwoord op mijn vraag waarom drempels en plateaus niet overal dezelfde vorm, hoogte en helling hebben lees ik dat het ontwerp afhankelijk is van de snelheid waarmee de weggebruiker comfortabel gebruik kan maken van de weg. Maar we zien dat er op dezelfde weg verschillende vormen van drempels en plateau's liggen, zowel op 60 km wegen als op 30 km wegen. Bijvoorbeeld op de Ettensestraat in Terborg. Mijn aanvullende vraag is waarom dit niet eensluidend gebeurt.

Vraag 5

Ik had gevraagd wie controleert of aan de voorschriften is voldaan, het antwoord is dat de gemeente dit controleert bij oplevering. Maar ik had ook gevraagd hoe dit wordt gecontroleerd, dus hoe wordt er gemeten en hoe de hoek bepaald. Daar hoor ik graag nog antwoord op.

Namens DorpEnPlattelandBeweging

Gerrit Vossers