



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI




DAMES JOLINKWEG 78 TE VARSSEVELD



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Dames Jolinkweg 78 te Varsseveld

Opdrachtgever	
Rapportnummer	12599.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	30 november 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van drie woningen aan de Dames Jolinkweg 78 te Varsseveld. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Dames Jolinkweg (deels niet-gezoneerd) en de Aaltenseweg (N818). In de nabijheid van het plan zijn meerdere relevante niet-gezoneerde wegen aanwezig, namelijk: Breukelaarweg en de Dames Jolinkweg. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

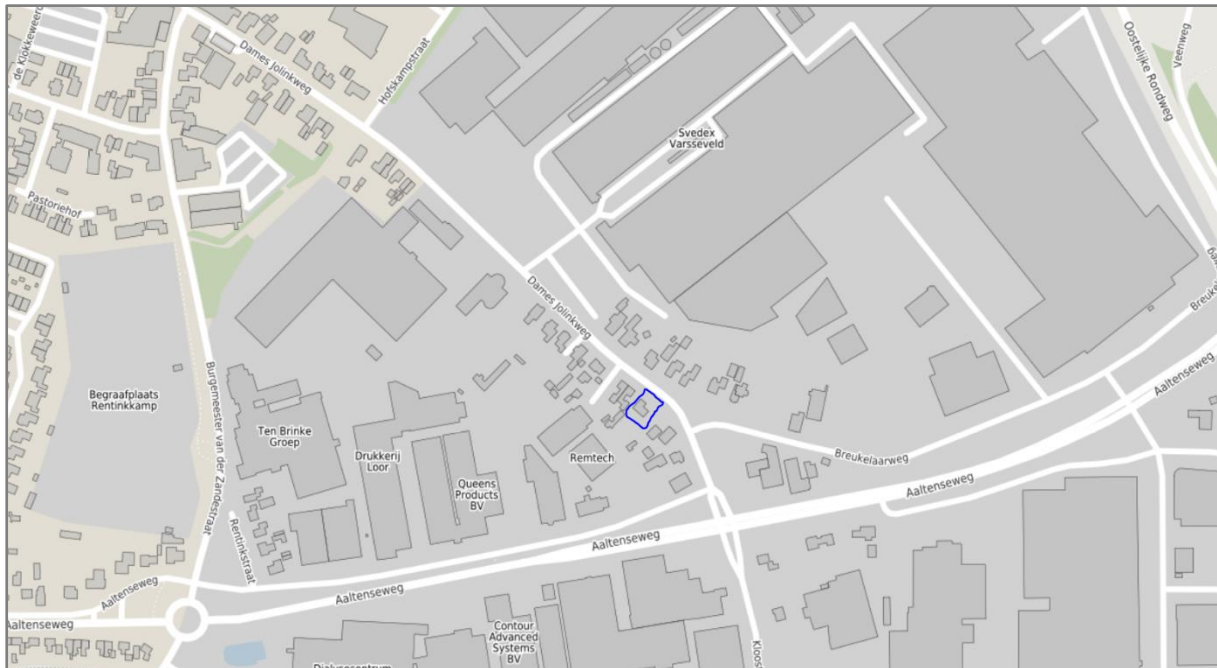
Voor het plangebied is reeds een tekening met de projectie van woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Dames Jolinkweg is de geluidsbelasting hoger 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met hoogstens 2 dB overschreden voor alle drie de woningen. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Dames Jolinkweg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen gewenst.

Een geluidgevoelige bestemming die gerealiseerd wordt langs een 30 km/uur weg wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting is echter hoger dan 48 dB als gevolg van een niet-gezoneerde weg en speelt daardoor wel een rol in de ruimtelijke afweging. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor een goed woon- en leefklimaat is derhalve een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels gewenst.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van drie woningen aan de Dames Jolinkweg 78 te Varsseveld. De bestaande woning wordt hiervoor gesloopt. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Dames Jolinkweg (deels niet-gezoneerd) en de Aaltenseweg (N818). In de nabijheid van het plan zijn meerdere relevante niet-gezoneerde wegen aanwezig, namelijk: Breukelaarweg en de Dames Jolinkweg. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders en de gemeente Oude IJsselstreek, heeft geen geluidbeleid opgesteld met betrekking tot het verlenen van hogere waarde.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Varsseveld.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Aaltenseweg (50 km/uur)	200	48	63
Dames Jolinkweg (50 km/uur)	200	48	63
Aaltenseweg (30 km/uur)	-	48	-
Dames Jolinkweg (30 km/uur)	-	48	-
Breukelaarweg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

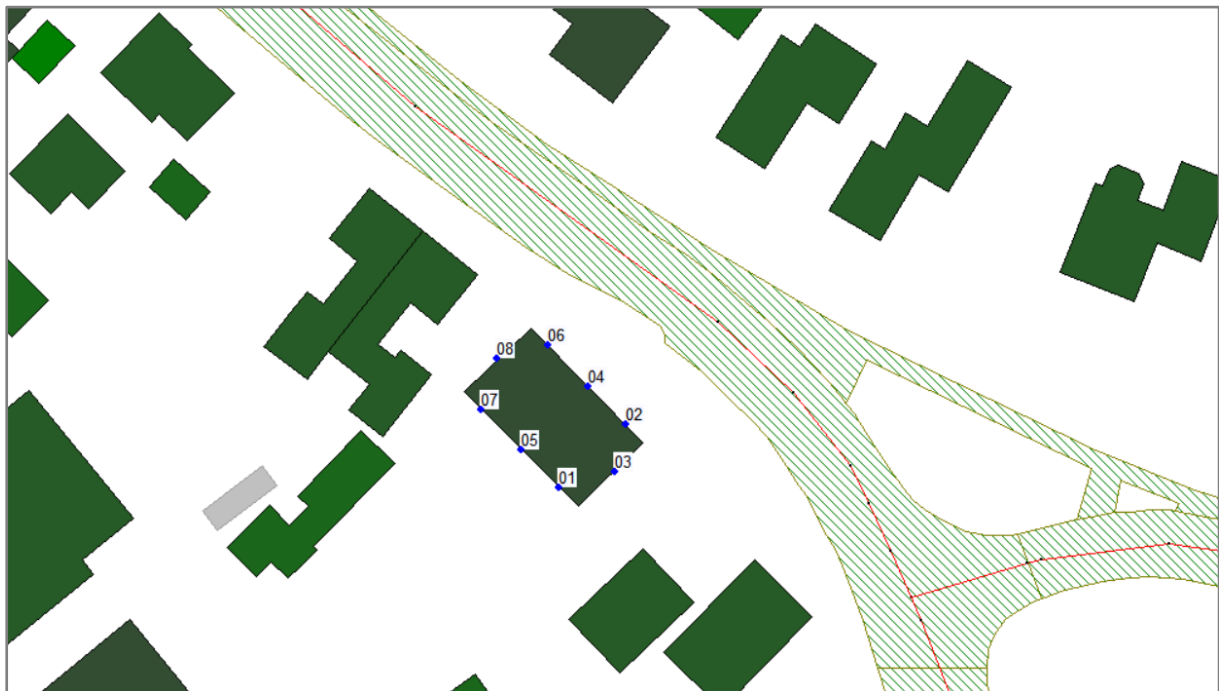
De verkeersgegevens van de Aaltenseweg (N818) zijn afkomstig van de provincie Gelderland. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 is een jaarlijks groeipercentage van 1,4% gehanteerd. De verkeersgegevens van de overige wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel (basisjaar 2012) van de gemeente Oude IJsselstreek. Op aangeven van de gemeente is hiervoor een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd.

Op de Dames Jolinkweg is in 2014 een telling verricht. Deze telling wijkt af van het verkeersmodel. Op aangeven van de gemeente is de telling aangehouden.

Van de Breukelaarweg zijn geen verkeersgegevens bekend. Voor deze weg is maximaal 1.500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Breukelaarweg zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹ van een 'ontsluitingsweg bedrijventerrein'. De volledige invoergegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening met de projectie van woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Toetspunten 1 tot en met 3 behoren tot woning 1, toetspunten 4 en 5 tot woning 2 en toetspunten 6 tot en met 8 tot woning 3. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woning	Dames Jolinkweg (totaal)	Dames Jolinkweg (30 km/h)	Dames Jolinkweg (50 km/h)	Aaltenseweg	Breukelaarweg
woning 1	50	50	35	43	39
woning 2	50	50	34	42	38
woning 3	50	50	35	43	37

Alleen als gevolg van het niet-gezoneerde deel van de Dames Jolinkweg is de geluidsbelasting hoger 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met hoogstens 2 dB overschreden voor alle drie de woningen. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Dames Jolinkweg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen gewenst.

² ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van het niet-gezoneerde wegdeel van de Dames Jolinkweg is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Volgens de Wet geluidhinder heeft deze weg geen zone. Echter In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achter-eenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Dames Jolinkweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

De Dames Jolinkweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een SMA-NL G8+ kan de benodigde reductie van minimaal 2 dB worden behaald. Het toepassen van dit type wegdek in de buurt van een kruispunt of T-splitsing is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk. Met een SMA-NL5 kan een reductie van 1 dB behaald worden. Echter wordt hiermee de reductie van minimaal 2 dB niet behaald. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 50 meter lengte van de Dames Jolinkweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zijn afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de nieuwbouwwoningen maar zeer beperkt mogelijk en zal binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting bedragen respectievelijk 55, 55 en 56 dB voor woning 1, 2 en 3.

5.4 Conclusie

Een geluidgevoelige bestemming die gerealiseerd wordt langs een 30 km/uur weg wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting is echter hoger dan 48 dB als gevolg van een niet-gezoneerde weg en speelt daardoor wel een rol in de ruimtelijke afweging. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor een goed woon- en leefklimaat is derhalve een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels gewenst. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D1 (groei naar 2031)
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Nico Berends op 13-11-2020
Laatst ingezien door	Nico Berends op 27-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Woning 1	229440,39	439572,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	Woning 1	229447,32	439579,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	Woning 2	229443,49	439583,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	Woning 1	229446,18	439574,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	Woning 2	229436,55	439576,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	Woning 3	229439,34	439587,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	Woning 3	229432,35	439580,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	Woning 3	229433,99	439585,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
04	--	Ja
03	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Aaltenseweg	Aaltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
08	Aaltenseweg (parallelweg)	Aaltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
04	Aaltenseweg	Aaltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
07	Aaltenseweg (parallelweg)	Aaltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
06	Aaltenseweg (parallelweg)	Aaltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
05	Aaltenseweg (parallelweg)	Aaltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
03	Aaltenseweg	Aaltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
02	Aaltenseweg	Aaltenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
10	Dames Jolinkweg	Niet gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
11	Dames Jolinkweg	Niet gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
13	Dames Jolinkweg	Niet gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
12	Dames Jolinkweg	Niet gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
09	Dames Jolinkweg	Gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
15	Breukelaarweg	Breukelaarweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
14	Breukelaarweg	Breukelaarweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
04	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
11	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
15	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	50	50	9311,00	6,73	2,90	0,96	89,75	95,70	92,42	7,65	3,25
08	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
04	50	50	6558,00	6,73	2,90	0,96	89,75	95,70	92,43	7,65	3,25
07	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
06	50	50	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
05	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
03	50	50	7290,00	6,73	2,90	0,95	89,76	95,70	92,42	7,65	3,23
02	50	50	8602,00	6,73	2,90	0,95	89,76	95,70	92,42	7,64	3,23
10	30	30	2637,00	7,15	2,39	0,58	91,49	96,71	90,29	5,58	2,35
11	30	30	2637,00	7,15	2,39	0,58	91,49	96,71	90,29	5,58	2,35
13	30	30	2637,00	7,15	2,39	0,58	91,49	96,71	90,29	5,58	2,35
12	30	30	2637,00	7,15	2,39	0,58	91,49	96,71	90,29	5,58	2,35
09	50	50	2637,00	7,15	2,39	0,58	91,49	96,71	90,29	5,58	2,35
15	30	30	500,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67
14	30	30	500,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
01	4,84	2,60	1,05	2,74	562,40	258,41	82,61	47,94	8,78	4,33	16,29	2,84
08	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04
04	4,83	2,60	1,05	2,74	396,11	182,00	58,19	33,76	6,18	3,04	11,48	2,00
07	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04
06	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04
05	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04
03	4,86	2,60	1,07	2,72	440,38	202,32	64,01	37,53	6,83	3,37	12,76	2,26
02	4,86	2,60	1,07	2,72	519,63	238,73	75,52	44,23	8,06	3,97	15,05	2,67
10	8,74	2,92	0,94	0,97	172,50	60,95	13,81	10,52	1,48	1,34	5,51	0,59
11	8,74	2,92	0,94	0,97	172,50	60,95	13,81	10,52	1,48	1,34	5,51	0,59
13	8,74	2,92	0,94	0,97	172,50	60,95	13,81	10,52	1,48	1,34	5,51	0,59
12	8,74	2,92	0,94	0,97	172,50	60,95	13,81	10,52	1,48	1,34	5,51	0,59
09	8,74	2,92	0,94	0,97	172,50	60,95	13,81	10,52	1,48	1,34	5,51	0,59
15	9,67	6,65	6,65	6,65	30,46	8,20	2,51	3,52	0,95	0,29	2,42	0,65
14	9,67	6,65	6,65	6,65	30,46	8,20	2,51	3,52	0,95	0,29	2,42	0,65

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)
01	2,45
08	0,02
04	1,73
07	0,02
06	0,02
05	0,02
03	1,88
02	2,22
10	0,15
11	0,15
13	0,15
12	0,15
09	0,15
15	0,20
14	0,20

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bda348f6f-	greppel, droge sloot	0,00
b8193a37c-	waterloop	0,00
bc19c2e60-	greppel, droge sloot	0,00
b920fb093-	waterloop	0,00
b6c74a2ce-	greppel, droge sloot	0,00
bd61f8e54-	watervlakte	0,00
b37e7f429-	greppel, droge sloot	0,00
be5421cbc-	watervlakte	0,00
be52bd4ab-	waterloop	0,00
b89b92869-	greppel, droge sloot	0,00
b162c25fd-	waterloop	0,00
b6fad4e0f-	greppel, droge sloot	0,00
bc7255e47-	greppel, droge sloot	0,00
bee7eb869-	greppel, droge sloot	0,00
b0f784485-	greppel, droge sloot	0,00
b93985501-	greppel, droge sloot	0,00
b0ef4d643-	waterloop	0,00
b63eb26c6-	waterloop	0,00
badf62856-	waterloop	0,00
b3472c149-	watervlakte	0,00
b6a3b344f-	waterloop	0,00
b4b971e01-	watervlakte	0,00
bd41c1505-	greppel, droge sloot	0,00
b4214c9a0-	waterloop	0,00
b08e6a28b-	waterloop	0,00
b18df79c5-	waterloop	0,00
bafe1796f-	waterloop	0,00
b849123d7-	waterloop	0,00
b48631b53-	waterloop	0,00
bb336a444-	waterloop	0,00
b946b65d4-	waterloop	0,00
ba0e4180b-	waterloop	0,00
be00f05da-	waterloop	0,00
b1e585d28-	waterloop	0,00
be398aec4-	watervlakte	0,00
b5588c08c-	watervlakte	0,00
b59ef7f09-	waterloop	0,00
bfea3a0c4-	waterloop	0,00
bdac6e0bb-	greppel, droge sloot	0,00
b34509f63-	waterloop	0,00
be6046375-	waterloop	0,00
b4c145e9c-	waterloop	0,00
bb37a3967-	waterloop	0,00
b5bd41557-	waterloop	0,00
b4675d5a5-	waterloop	0,00
bc7b36fc2-	waterloop	0,00
b64443b81-	waterloop	0,00
b9c2c95bd-	waterloop	0,00
b090d652b-	waterloop	0,00
be94f1fe5-	waterloop	0,00
b7e3bc950-	waterloop	0,00
b6166177d-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b684d5b9b-	waterloop	0,00
b52d54b07-	waterloop	0,00
b3f222fab-	waterloop	0,00
bc2fed85b-	waterloop	0,00
be182062c-	waterloop	0,00
b4539c853-	waterloop	0,00
b065d0fd8-	waterloop	0,00
b864cc8fa-	waterloop	0,00
ba2ef9e1e-	waterloop	0,00
b2c43672a-	waterloop	0,00
b66cf00d3-	waterloop	0,00
b3722b0e8-	waterloop	0,00
b9f93ddf2-	waterloop	0,00
bbad87223-	waterloop	0,00
b1c088f3f-	waterloop	0,00
b62afb872-	waterloop	0,00
bf45759eb-	waterloop	0,00
b2558ca61-	greppel, droge sloot	0,00
bb64a9f6f-	waterloop	0,00
beb8fdf53-	waterloop	0,00
b70adcbe6-	waterloop	0,00
b1bc619ab-	waterloop	0,00
be269c3e6-	waterloop	0,00
b77c73dc9-	waterloop	0,00
b8ed09312-	greppel, droge sloot	0,00
b2ea1df02-	greppel, droge sloot	0,00
b52ca2e5b-	waterloop	0,00
bfc98118f-	waterloop	0,00
ba8569c97-	waterloop	0,00
b4180e337-	waterloop	0,00
b80c769b8-	waterloop	0,00
b63609817-	waterloop	0,00
beff94bbe-	waterloop	0,00
b7f73e954-	waterloop	0,00
b70b01875-	watervlakte	0,00
b8f14d5d4-	waterloop	0,00
b492f73eb-	waterloop	0,00
b3cfe070c-	greppel, droge sloot	0,00
b9ade0d3a-	waterloop	0,00
b69de37f6-	waterloop	0,00
bb666e116-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3ec0ca5-	voetpad	0,00
baac14c2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2511291f-	voetpad	0,00
bcb22dba2-	voetpad	0,00
bdf9b31eb-	rijbaan lokale weg	0,00
bba88a861-	parkeervlak	0,00
bf06b4323-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb57fd52-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cafeef5-	voetpad	0,00
ba0d2e4e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b91301b3f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba3b613b4-	inrit	0,00
b38f2ae0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b117a2599-	rijbaan lokale weg	0,00
b22f02c3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e8bb3f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5583e41-	rijbaan regionale weg	0,00
be0bcf241-	rijbaan lokale weg	0,00
ba650008c-	rijbaan lokale weg	0,00
b230748c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b815e0f2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a89e9ea-	fietspad	0,00
bcb7289f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b545b2c66-	rijbaan lokale weg	0,00
b27f0e59d-	rijbaan lokale weg	0,00
b510e2f62-	rijbaan lokale weg	0,00
bf32b12af-	rijbaan lokale weg	0,00
b33274b4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b6303b46f-	rijbaan lokale weg	0,00
be39e2a7a-	fietspad	0,00
b1b913eae-	fietspad	0,00
b70082443-	fietspad	0,00
bc0821024-	rijbaan regionale weg	0,00
bc040fdd0-	rijbaan regionale weg	0,00
bb32f6f1f-	rijbaan regionale weg	0,00
b1669d5e1-	voetpad	0,00
b7c4f6b79-	inrit	0,00
b49544c7e-	fietspad	0,00
bcb507742-	fietspad	0,00
b9d6e70b6-	fietspad	0,00
b9db693cf-	fietspad	0,00
b317f6bf8-	voetpad	0,00
b85bfd784-	inrit	0,00
b613b0967-	rijbaan regionale weg	0,00
be2ba30c3-	rijbaan regionale weg	0,00
b9623348d-	rijbaan regionale weg	0,00
b32dc41a4-	inrit	0,00
b86da2c4a-	inrit	0,00
bd3ffc628-	rijbaan regionale weg	0,00
bb71a082d-	rijbaan regionale weg	0,00
b87237053-	inrit	0,00
be0711ea9-	rijbaan regionale weg	0,00
b9bc8406a-	rijbaan regionale weg	0,00
b655457a7-	rijbaan regionale weg	0,00
b16b086b0-	inrit	0,00
b51664ef4-	fietspad	0,00
b3072ee79-	rijbaan regionale weg	0,00
b11450fc0-	rijbaan regionale weg	0,00
b23f60b8b-	voetpad	0,00
b0a9c196d-	voetpad	0,00
b460746e4-	rijbaan regionale weg	0,00
b81c5777e-	rijbaan regionale weg	0,00
bba6a7a18-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc5ce43c7-	inrit	0,00
b966ff69b-	inrit	0,00
b9f03be11-	rijbaan lokale weg	0,00
b273c0477-	rijbaan lokale weg	0,00
b605c9c33-	rijbaan lokale weg	0,00
b418ef2be-	rijbaan regionale weg	0,00
b68b0f248-	rijbaan regionale weg	0,00
bc436bfc1-	fietspad	0,00
b894c59cb-	fietspad	0,00
b0f7d3f89-	rijbaan regionale weg	0,00
bb57eb6fd-	rijbaan regionale weg	0,00
b738d99e1-	rijbaan regionale weg	0,00
b68212a1a-	rijbaan regionale weg	0,00
bd28ae3b1-	rijbaan regionale weg	0,00
b53402e86-	rijbaan regionale weg	0,00
bc3e97db6-	fietspad	0,00
b19b688c3-	overweg	0,00
b8b03efa3-	voetpad	0,00
b17fe8d1b-	voetpad	0,00
ba7499a8b-	rijbaan lokale weg	0,00
bee846500-	parkeervlak	0,00
be8c63bd5-	voetpad	0,00
bc79c67a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d9bdc33-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f9a80db-	voetpad	0,00
bfb86dcf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b19c59aba-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3497bb7-	voetpad	0,00
b3effc491-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf3a541c-	voetpad	0,00
b6a9e42a2-	voetpad	0,00
bb6617a0f-	parkeervlak	0,00
b67715e96-	voetpad	0,00
b8aa453bc-	inrit	0,00
b0b67fc32-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0875391-	parkeervlak	0,00
b9163e26a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8891d39d-	parkeervlak	0,00
bddb2740d-	parkeervlak	0,00
b129b4551-	voetpad	0,00
b98d481e3-	voetpad	0,00
b099f6a70-	parkeervlak	0,00
bea032dca-	inrit	0,00
b35742502-	parkeervlak	0,00
ba916ff91-	parkeervlak	0,00
be9d72a0f-	voetpad	0,00
b19742aa2-	voetpad	0,00
beec0190b-	inrit	0,00
bc1b069c3-	parkeervlak	0,00
b66c7afe0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8e8085e-	parkeervlak	0,00
b31cdd3e3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbc870301-	voetpad	0,00
b610545ed-	parkeervlak	0,00
b71de3407-	parkeervlak	0,00
bb6cc816d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5970026f-	parkeervlak	0,00
b9522e2a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b21fd8f62-	voetpad	0,00
b77808d2f-	inrit	0,00
bcc4b9ad0-	voetpad	0,00
b3ff91e3e-	voetpad	0,00
bbcceb0ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f97897f-	parkeervlak	0,00
bf640f003-	rijbaan lokale weg	0,00
b2383a2c9-	parkeervlak	0,00
b3838d66d-	voetpad	0,00
baf4de4a0-	voetpad	0,00
b03998f03-	rijbaan lokale weg	0,00
be6b653c8-	voetpad	0,00
b5ed2e9a8-	voetpad	0,00
bba9ad87d-	inrit	0,00
bad0af15b-	inrit	0,00
b8bf73c4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6862f757-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d5cb0c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b77d00805-	voetpad	0,00
ba62d1221-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bb1cb32-	rijbaan lokale weg	0,00
b668de352-	voetpad	0,00
bdec756e2-	parkeervlak	0,00
bdb204ddf-	voetpad	0,00
b2b230e90-	parkeervlak	0,00
b69c6acbf-	voetpad	0,00
bb70bcf3a-	inrit	0,00
b3753d76e-	voetpad	0,00
b67996261-	rijbaan lokale weg	0,00
b608cfae6-	voetpad	0,00
bdd3f7195-	voetpad	0,00
b911612f8-	parkeervlak	0,00
b4072b118-	inrit	0,00
b2bb26d58-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d491ece-	inrit	0,00
b8562787c-	rijbaan lokale weg	0,00
b32f10495-	parkeervlak	0,00
b23003ba1-	voetpad	0,00
bfe0ddcde-	parkeervlak	0,00
b31859dc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b199bba37-	voetpad	0,00
bf5c0bbd3-	parkeervlak	0,00
b790b0aff-	voetpad	0,00
b5a3c79d5-	voetpad	0,00
bf0c8c5a4-	voetpad	0,00
b6bab4889-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6705239f-	parkeervlak	0,00
be938fbf9-	voetpad	0,00
b0616843c-	voetpad	0,00
baf1e740b-	rijbaan lokale weg	0,00
b565cf125-	voetpad	0,00
b034b49ce-	voetpad	0,00
b5b309668-	voetpad	0,00
bedfb1e9e-	inrit	0,00
b4ffcff5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f930467-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b7c9dfc-	voetpad	0,00
bb58a915b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2167b3c4-	parkeervlak	0,00
b3712d71d-	inrit	0,00
bc7dd4678-	voetpad	0,00
bcebe36a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d4face9-	voetpad	0,00
b77eb9706-	fietspad	0,00
bf820ee72-	voetpad	0,00
b186ff468-	parkeervlak	0,00
ba47328d2-	parkeervlak	0,00
b06a96cb8-	parkeervlak	0,00
b9804cb4f-	voetpad	0,00
b4dfb1405-	parkeervlak	0,00
bdfaabef3-	voetpad	0,00
bc6304ca1-	parkeervlak	0,00
be1706d61-	voetpad	0,00
bee251f5d-	voetpad	0,00
bc5345c7b-	voetpad	0,00
ba6454896-	parkeervlak	0,00
bea1ca735-	rijbaan lokale weg	0,00
b100e0e95-	parkeervlak	0,00
b941b2a96-	parkeervlak	0,00
b8759dd77-	parkeervlak	0,00
bbd6b188d-	parkeervlak	0,00
b49632dcf-	parkeervlak	0,00
bb2e85426-	parkeervlak	0,00
bf0a79b34-	parkeervlak	0,00
b9e6512d1-	voetpad	0,00
bbf079551-	parkeervlak	0,00
b37c7d904-	rijbaan lokale weg	0,00
b90b66f08-	voetpad	0,00
b93446779-	parkeervlak	0,00
b5b483081-	voetpad	0,00
bd8aea43d-	voetpad	0,00
be0e5d622-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e97959d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7133d9e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b26209bda-	parkeervlak	0,00
b29fca3f8-	rijbaan lokale weg	0,00
becfc3e3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ea8614e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf526dd49-	voetpad	0,00
bb53b06d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ce441cb-	voetpad	0,00
bac985227-	rijbaan lokale weg	0,00
bee28b653-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b2e7a06-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9896859-	voetpad	0,00
bba7a2e37-	parkeervlak	0,00
b9a0f119a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf88deb4-	voetpad	0,00
b0381dff1-	voetpad	0,00
bc0cf98d-	voetpad	0,00
b6fe45baf-	rijbaan lokale weg	0,00
b89e0f719-	rijbaan lokale weg	0,00
b2932137c-	rijbaan lokale weg	0,00
b87603fef-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9922cbc-	voetpad	0,00
b4bb4a3bb-	voetpad	0,00
b691d6ae0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9f6cda3-	rijbaan lokale weg	0,00
baf717336-	rijbaan lokale weg	0,00
bd14906d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b349a5b5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b521b8932-	voetpad	0,00
b3379ea0a-	rijbaan lokale weg	0,00
bafeb5bb9-	voetpad	0,00
b647f2a52-	rijbaan lokale weg	0,00
bdcd2ff0-	inrit	0,00
bc55705c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ad6b038-	voetpad	0,00
bf5531868-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f9bb484-	rijbaan lokale weg	0,00
b45e8574f-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ea08d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d9c8d13-	rijbaan lokale weg	0,00
bdcd2b0d1-	inrit	0,00
b528015c4-	inrit	0,00
b2962d8cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b8567dade-	voetpad	0,00
bc7bb4ea0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a593de8-	rijbaan lokale weg	0,00
b11b84d8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b23ced255-	parkeervlak	0,00
b782cb885-	rijbaan lokale weg	0,00
baf8ad5e4-	voetpad	0,00
b04584381-	parkeervlak	0,00
b798ac130-	parkeervlak	0,00
b211d0f75-	voetpad	0,00
bc0243fc9-	voetpad	0,00
b30381bf7-	voetpad	0,00
b40910bfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b853753d9-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bce20c10b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc875f1ad-	voetpad	0,00
ba113bbab-	voetpad	0,00
b737ed61b-	voetpad	0,00
b4f19e1de-	voetpad	0,00
b6c1cb8d2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd60ad145-	parkeervlak	0,00
bddd9ff7b-	fietspad	0,00
ba4b49361-	voetpad	0,00
b8ae17a23-	voetpad	0,00
b04a65fff-	parkeervlak	0,00
b4143eb0d-	voetpad	0,00
bc50237bf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9677c77-	rijbaan lokale weg	0,00
bf69ec42d-	inrit	0,00
b43585c41-	rijbaan lokale weg	0,00
b84694672-	voetpad	0,00
bfeb1a422-	inrit	0,00
b4f0122e0-	inrit	0,00
b9cc25b82-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a54c5e6-	fietspad	0,00
b0e2f1bad-	inrit	0,00
b7b7ee07e-	inrit	0,00
bb4e1f8fd-	rijbaan lokale weg	0,00
be3392a09-	voetpad	0,00
b7683b6ae-	fietspad	0,00
b764c3943-	rijbaan lokale weg	0,00
bc355c1c7-	parkeervlak	0,00
bca24edd4-	voetpad	0,00
b992d5467-	voetpad	0,00
b5159daa7-	voetpad	0,00
bd2d30445-	voetpad	0,00
b1d32fb41-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ca67b7d-	voetpad	0,00
b4c82dd6e-	voetpad	0,00
b7db59a92-	voetpad	0,00
b8fdb4dee-	parkeervlak	0,00
b9b3e33f4-	inrit	0,00
be63e4f50-	inrit	0,00
b3f37e5c8-	fietspad	0,00
b6ae5e09f-	parkeervlak	0,00
b4e5843af-	parkeervlak	0,00
ba6d0a015-	parkeervlak	0,00
b64e9e1d2-	voetpad	0,00
bc2642d23-	voetpad	0,00
bebcbb278-	rijbaan lokale weg	0,00
b880dbae5-	voetpad	0,00
ba439e2b9-	inrit	0,00
beb3797f4-	voetpad	0,00
bde09feec-	rijbaan lokale weg	0,00
be89f7936-	voetpad	0,00
baedc6647-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfdc56526-	voetpad	0,00
b74469f1a-	voetpad	0,00
b3014e70c-	voetpad	0,00
b130bd802-	inrit	0,00
b14873832-	voetpad	0,00
be0a00b84-	voetpad	0,00
bc1fbaf0e-	voetpad	0,00
bb5099860-	parkeervlak	0,00
b201e80cb-	voetpad	0,00
b793cb9c4-	inrit	0,00
b82795b53-	fietspad	0,00
b27ce8baf-	parkeervlak	0,00
b983fe6ce-	inrit	0,00
b85036449-	inrit	0,00
b49c6a8d4-	parkeervlak	0,00
b0b4819a2-	voetpad	0,00
b854e3889-	inrit	0,00
be26eed13-	rijbaan lokale weg	0,00
bb169ed22-	voetpad	0,00
b2323955c-	voetpad	0,00
b331f095f-	rijbaan lokale weg	0,00
b80d216de-	voetpad	0,00
b04893011-	voetpad	0,00
b7d902a97-	voetpad	0,00
b9ee0f988-	voetpad	0,00
b4756cd56-	voetpad	0,00
b0d7e0662-	fietspad	0,00
bf25650c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bcf0a5a-	parkeervlak	0,00
bacbb5d5c-	parkeervlak	0,00
b4c827bc0-	parkeervlak	0,00
b263ff6f7-	parkeervlak	0,00
b5129bd9b-	parkeervlak	0,00
b50a39ef4-	parkeervlak	0,00
b8faa66bb-	parkeervlak	0,00
b8df75ce4-	parkeervlak	0,00
b5c25dd51-	parkeervlak	0,00
b6536e047-	parkeervlak	0,00
bdc28ceb1-	parkeervlak	0,00
bbd43712c-	parkeervlak	0,00
b763aad93-	parkeervlak	0,00
b7c68ec25-	voetpad	0,00
b50cf2945-	parkeervlak	0,00
bc97887a9-	voetpad	0,00
b875d2a5c-	parkeervlak	0,00
b71052841-	parkeervlak	0,00
b24427618-	rijbaan lokale weg	0,00
b56c019c2-	voetpad	0,00
b75eeb9d7-	parkeervlak	0,00
bf5821ef8-	voetpad	0,00
b4c2b17a3-	parkeervlak	0,00
b45dd58bc-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bda58478a-	parkeervlak	0,00
b4ec0a68d-	parkeervlak	0,00
b52e7ec33-	parkeervlak	0,00
bd31ce829-	parkeervlak	0,00
b19c351ad-	parkeervlak	0,00
b0fe01e11-	parkeervlak	0,00
b9bbd70af-	parkeervlak	0,00
b41c55e72-	parkeervlak	0,00
b47a4f7ee-	voetpad	0,00
b2e549900-	voetpad	0,00
be40bf1aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e5cee56-	parkeervlak	0,00
b1ce7d219-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fcb0cfd-	parkeervlak	0,00
ba5a070fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b26042d72-	voetpad	0,00
b8c60bc4-	parkeervlak	0,00
b39b20a57-	parkeervlak	0,00
b894c9b59-	parkeervlak	0,00
b0e19d075-	parkeervlak	0,00
b939e19ba-	parkeervlak	0,00
b4077c4bb-	parkeervlak	0,00
b6748f02b-	voetpad	0,00
bfc7c3343-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1ac10d6-	parkeervlak	0,00
b1cea763f-	voetpad	0,00
bc3f2cd24-	inrit	0,00
b0320bada-	inrit	0,00
bb1f3e1e1-	voetpad	0,00
b90df6e18-	inrit	0,00
b36d3c76c-	inrit	0,00
b9ae9cae5-	inrit	0,00
b106872e0-	inrit	0,00
bd2b4d908-	inrit	0,00
bba851d03-	inrit	0,00
bb432873a-	parkeervlak	0,00
b2c0ce30a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4092f66-	inrit	0,00
bca49fa3b-	inrit	0,00
b65bb0156-	inrit	0,00
ba6c6fd2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b93ea4cb2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f286d60-	voetpad	0,00
b31fdb9c5-	voetpad	0,00
bca3f690c-	parkeervlak	0,00
b61e6efc3-	voetpad	0,00
b3674a5ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bc383ebbd-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfff6fa5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdaaccfca-	voetpad	0,00
b90e54a73-	parkeervlak	0,00
b536fd6e8-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b123847d0-	rijbaan lokale weg	0,00
bb54c127c-	rijbaan lokale weg	0,00
b80fcf506-	inrit	0,00
ba4b1c31e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a538396-	voetpad	0,00
bc60a346e-	parkeervlak	0,00
b707cdd08-	parkeervlak	0,00
b579ee220-	parkeervlak	0,00
b31074b0c-	parkeervlak	0,00
b864fead9-	parkeervlak	0,00
b7488784f-	rijbaan lokale weg	0,00
b11571a2b-	rijbaan lokale weg	0,00
bde4a65f6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4a0c6b5-	fietspad	0,00
b02389251-	voetpad	0,00
b544f3022-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c32b391-	fietspad	0,00
bae654393-	voetpad	0,00
b52d9f919-	inrit	0,00
b9082d49f-	inrit	0,00
bf2424a48-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0e864ee-	rijbaan lokale weg	0,00
be245cb3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e32f047-	fietspad	0,00
b8382535b-	parkeervlak	0,00
b6684bf3e-	parkeervlak	0,00
b0d1e507c-	voetpad	0,00
bbc1a2176-	voetpad	0,00
b0f4d73c4-	parkeervlak	0,00
b5e5bcf97-	rijbaan lokale weg	0,00
b742a5848-	voetpad	0,00
b1d298301-	inrit	0,00
b31cefe72-	inrit	0,00
b7e7fab00-	inrit	0,00
b0c1c773c-	voetpad	0,00
b6cbeb523-	inrit	0,00
b0caef767-	rijbaan lokale weg	0,00
bfgd9f589-	voetpad	0,00
bc8600c31-	voetpad	0,00
bb6984ddd-	inrit	0,00
b6a85125e-	voetpad	0,00
bce8130d6-	fietspad	0,00
bc7005b1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f879bcf-	inrit	0,00
b144f60ba-	voetpad	0,00
bfa3254d4-	fietspad	0,00
b51e3d08a-	fietspad	0,00
b0682a916-	fietspad	0,00
b19a4525d-	voetpad	0,00
b502bd324-	voetpad	0,00
b2f9722f8-	inrit	0,00
ba8648bf1-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba1c3114d-	fietspad	0,00
b27669fbe-	parkeervlak	0,00
b89f6d45e-	rijbaan regionale weg	0,00
ba2ba51f1-	fietspad	0,00
bbf7d0234-	inrit	0,00
bd7ff067f-	inrit	0,00
bab911bc0-	rijbaan regionale weg	0,00
b79d668ba-	rijbaan regionale weg	0,00
b78e7d1b3-	parkeervlak	0,00
bf991c734-	fietspad	0,00
bdff60600-	rijbaan lokale weg	0,00
b469b0f3f-	fietspad	0,00
b8252fc76-	parkeervlak	0,00
b93e27269-	parkeervlak	0,00
beb323b23-	rijbaan regionale weg	0,00
b3b3249df-	parkeervlak	0,00
b7985bcae-	rijbaan lokale weg	0,00
b37b1a757-	rijbaan lokale weg	0,00
b876b08f5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc98d0604-	parkeervlak	0,00
bcea404bc-	parkeervlak	0,00
b5466c016-	parkeervlak	0,00
b13cb87ee-	rijbaan lokale weg	0,00
badcdebbb-	parkeervlak	0,00
b814bf408-	parkeervlak	0,00
b0ad4e93e-	parkeervlak	0,00
bd602f92a-	parkeervlak	0,00
b26f68dfa-	parkeervlak	0,00
bec2395b7-	parkeervlak	0,00
b332a4435-	parkeervlak	0,00
b91f01404-	rijbaan lokale weg	0,00
baa04e764-	parkeervlak	0,00
b5eb7bf6a-	parkeervlak	0,00
b0550b4f3-	parkeervlak	0,00
b6d40364b-	parkeervlak	0,00
b4a9a7819-	parkeervlak	0,00
ba953e096-	parkeervlak	0,00
bca3d86d6-	parkeervlak	0,00
b25a21770-	parkeervlak	0,00
b6edafd90-	rijbaan lokale weg	0,00
b89d48125-	parkeervlak	0,00
b0c2ace31-	parkeervlak	0,00
b3cfa51e2-	parkeervlak	0,00
bbf17bf70-	parkeervlak	0,00
b78e073ed-	parkeervlak	0,00
b7a1467bf-	parkeervlak	0,00
bee430b1e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd05a2c2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b31974b0c-	parkeervlak	0,00
b19cde6db-	parkeervlak	0,00
b3ebf24cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b75e03b55-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b27eafc08-	fietspad	0,00
b3d7ab1c0-	parkeervlak	0,00
bd898512d-	rijbaan lokale weg	0,00
be0a0c158-	fietspad	0,00
b3ab35b92-	rijbaan lokale weg	0,00
b3402b2e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b40add450-	parkeervlak	0,00
b2b915b81-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2ab1f7a-	fietspad	0,00
bef66ed57-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cb26147-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd6487b0-	voetpad	0,00
ba310e6f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ebf4bf2-	parkeervlak	0,00
b343d9a88-	rijbaan lokale weg	0,00
b18928733-	voetpad	0,00
b71188dee-	voetpad	0,00
b890d65bc-	inrit	0,00
beaec8cd2-	inrit	0,00
b9e99a9a3-	inrit	0,00
b958a84ee-	inrit	0,00
bb2af8477-	voetpad	0,00
b5f3df069-	voetpad	0,00
b064834a7-	voetpad	0,00
b325dc2b7-	voetpad	0,00
bb5083890-	voetpad	0,00
b44dd3e22-	voetpad	0,00
b0d29d355-	voetpad	0,00
bedc75015-	voetpad	0,00
bc93f7206-	parkeervlak	0,00
b3b1bbc2f-	voetpad	0,00
b5b98f86e-	voetpad	0,00
b6a5ec330-	voetpad	0,00
b5bf9c70f-	inrit	0,00
b65c94f1a-	voetpad	0,00
bb12fbc10-	voetpad	0,00
b325216c7-	parkeervlak	0,00
bfd30378f-	voetpad	0,00
bd9fc3255-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9aebd3c-	inrit	0,00
b87256bbf-	voetpad	0,00
b20c95ab5-	voetpad	0,00
b7d398896-	voetpad	0,00
ba7ebac7b-	inrit	0,00
be775e6f8-	voetpad	0,00
bd8e9652c-	voetpad	0,00
bae6e207a-	voetpad	0,00
b7d560511-	inrit	0,00
b30b55f6f-	parkeervlak	0,00
bf9ef1b86-	voetpad	0,00
b3d230519-	voetpad	0,00
b9456c26c-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4384c962-	inrit	0,00
be9582446-	parkeervlak	0,00
bdb806708-	voetpad	0,00
b9f91219e-	inrit	0,00
b6b933b09-	voetpad	0,00
b2362f85c-	parkeervlak	0,00
b82a3f08b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3c3ef9c-	voetpad	0,00
b6624ebda-	voetpad	0,00
bb773a07b-	voetpad	0,00
bbb8f22ae-	voetpad	0,00
b0a48d555-	inrit	0,00
b7884b3f7-	parkeervlak	0,00
b8383139c-	voetpad	0,00
b83653077-	voetpad	0,00
b7c982775-	parkeervlak	0,00
b7e879c0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b376b12c0-	voetpad	0,00
bcf93675-	voetpad	0,00
b0e79d7f9-	inrit	0,00
bb0ab06d9-	voetpad	0,00
b7c3cc51b-	fietspad	0,00
b2e76edfe-	voetpad	0,00
b462bb9ae-	inrit	0,00
b19cb4c47-	inrit	0,00
b6d83b005-	inrit	0,00
b0fa16a9f-	inrit	0,00
b254ccb4f-	rijbaan lokale weg	0,00
b917db7bd-	voetpad	0,00
b10d80f99-	voetpad	0,00
b17378502-	voetpad	0,00
b337783e5-	voetpad	0,00
b6c159427-	voetpad	0,00
bd82b6b2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b28538526-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b11c79d-	voetpad	0,00
b03cb973c-	voetpad	0,00
b2c33d327-	rijbaan lokale weg	0,00
b47d31aad-	rijbaan lokale weg	0,00
b75ae9cdc-	rijbaan lokale weg	0,00
be374b087-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dd9007c-	rijbaan lokale weg	0,00
b37e55ed3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7a17c8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fb7f2a8-	rijbaan lokale weg	0,00
be585a58a-	rijbaan lokale weg	0,00
b875b611f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb44aa48f-	inrit	0,00
b21728e96-	inrit	0,00
b8872ceed-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b1e2282-	rijbaan lokale weg	0,00
b944ce7fd-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b80714a0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b820edf81-	fietspad	0,00
b17ca51f6-	voetpad	0,00
b4d5a8530-	voetpad	0,00
bd76f52a0-	voetpad	0,00
bfd68cb87-	fietspad	0,00
b03e32b58-	rijbaan lokale weg	0,00
b615a2f86-	rijbaan lokale weg	0,00
beb168f83-	fietspad	0,00
b301dfd3a-	fietspad	0,00
b456d412c-	fietspad	0,00
b709aabb0-	inrit	0,00
b701117d6-	rijbaan regionale weg	0,00
b485667c1-	inrit	0,00
b5d282c2d-	inrit	0,00
bdb0a1a0f-	rijbaan regionale weg	0,00
bde6a8373-	inrit	0,00
b266dbcc0-	rijbaan regionale weg	0,00
bb63930b6-	inrit	0,00
be4eaac0c-	voetpad	0,00
b5834ba3e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fdf7782-	rijbaan lokale weg	0,00
b47f29d8d-	spoorbaan	0,00
bf272fd8f-	spoorbaan	0,00
b30e1defe-	overweg	0,00
bac6a2577-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd7588e9-	fietspad	0,00
bb950168c-	fietspad	0,00
b67df1c38-	voetpad	0,00
b8b12e347-	fietspad	0,00
b1c6ea4aa-	fietspad	0,00
bd6f00ccc-	voetpad	0,00
b11bd3140-	rijbaan lokale weg	0,00
bcea2050e-	rijbaan regionale weg	0,00
b619653bb-	rijbaan regionale weg	0,00
bcf002607-	rijbaan regionale weg	0,00
b2f367429-	rijbaan regionale weg	0,00
bb3eb038b-	rijbaan regionale weg	0,00
b9993fd89-	rijbaan regionale weg	0,00
bbd2ac93d-	rijbaan regionale weg	0,00
ba5f105b8-	rijbaan regionale weg	0,00
b612fc7ed-	voetpad	0,00
b3749c6f0-	voetpad	0,00
b6b73a417-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d9c1676-	rijbaan lokale weg	0,00
bf49a7185-	overweg	0,00
b046adf11-	voetpad	0,00
b68e52940-	voetpad	0,00
b5134ff1e-	inrit	0,00
bcc39f548-	voetpad	0,00
ba30c6896-	rijbaan regionale weg	0,00
b17176286-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6caf07e5-	voetpad	0,00
b712d64de-	voetpad	0,00
b843d1541-	rijbaan lokale weg	0,00
be38cce79-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b0707c8-	rijbaan lokale weg	0,00
bbfb026f7-	voetpad	0,00
b1faebc54-	parkeervlak	0,00
b99eb222a-	inrit	0,00
bcf6d91ae-	inrit	0,00
b6ca08913-	rijbaan lokale weg	0,00
bfad92e9b-	parkeervlak	0,00
b81164c00-	voetpad	0,00
b1d5a9b61-	inrit	0,00
b9ec94810-	voetpad	0,00
b7ff0bbb5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4f42c33-	inrit	0,00
ba5a53d41-	rijbaan lokale weg	0,00
b33e35d58-	parkeervlak	0,00
b3d9b6a2f-	inrit	0,00
b4035db0b-	inrit	0,00
bea2193e1-	voetpad	0,00
b05df3c49-	inrit	0,00
bd945c5ca-	voetpad	0,00
bbaf29fda-	voetpad	0,00
b53c0087a-	voetpad	0,00
b6693cb3d-	voetpad	0,00
baaafc7f7-	inrit	0,00
b3df1828c-	parkeervlak	0,00
b116eac5d-	voetpad	0,00
b8b16a969-	spoorbaan	0,00
bf71e91c7-	voetpad	0,00
b6d3f25d-	inrit	0,00
b1e5e1d12-	rijbaan lokale weg	0,00
b13df833e-	rijbaan lokale weg	0,00
b55b8b130-	rijbaan lokale weg	0,00
b8eeefb41-	inrit	0,00
b554de7ad-	inrit	0,00
ba2bd1feb-	inrit	0,00
b10572eeb-	inrit	0,00
bb4c7e7bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b35265a99-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8c25e64-	rijbaan lokale weg	0,00
b08bed049-	rijbaan lokale weg	0,00
bae7d35e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdeb58d4c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1feb7c5-	inrit	0,00
baa41861e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2db8d46a-	parkeervlak	0,00
b1c4fe1e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b77a79232-	rijbaan lokale weg	0,00
b73657a1e-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd3a623c-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73a6cd60-	rijbaan lokale weg	0,00
b52ef93f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b28c687e4-	inrit	0,00
b39799ca7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5b06259-	voetpad	0,00
b0dee6bfd-	inrit	0,00
b76452932-	voetpad	0,00
bda60acd1-	voetpad	0,00
bfe4f2af9-	fietspad	0,00
b15c8e5b2-	fietspad	0,00
bb62c58c8-	rijbaan lokale weg	0,00
baa5078e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b45fbdddf-	fietspad	0,00
bf81fa4aa-	fietspad	0,00
b49c4c69c-	overweg	0,00
b906a4089-	spoorbaan	0,00
b700a8d62-	spoorbaan	0,00
b7d34d8da-	spoorbaan	0,00
b51adca82-	spoorbaan	0,00
b202409b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ca769aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b399349b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bce03f2e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b51bd19ee-	rijbaan lokale weg	0,00
bb910d615-	inrit	0,00
b59a617fd-	inrit	0,00
b050f0977-	voetpad	0,00
b1c1fafe4-	parkeervlak	0,00
bd88f8bda-	voetpad	0,00
b95b41638-	voetpad	0,00
bb3952a28-	voetpad	0,00
b95169562-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bd3a178-	rijbaan lokale weg	0,00
b43076d48-	rijbaan lokale weg	0,00
b9441dd3e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb61f8e2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b97540b61-	rijbaan lokale weg	0,00
bdca2adc2-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a592153-	rijbaan lokale weg	0,00
b55ad258d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2334c2a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b022886-	rijbaan lokale weg	0,00
beefbe1f3-	inrit	0,00
bdc7e2462-	voetpad	0,00
bc42ede01-	voetpad	0,00
b87721b79-	voetpad	0,00
b25c031cc-	inrit	0,00
ba3a11f98-	voetpad	0,00
b3ac5ea90-	inrit	0,00
b81a070db-	voetpad	0,00
bedd428b8-	voetpad	0,00
bdfedcddc-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b6e9363e6-	voetpad	0,00
b77ce6c04-	voetpad	0,00
b9b6e7f09-	voetpad	0,00
be1deeb0b-	inrit	0,00
b5de67d75-	rijbaan lokale weg	0,00
b46eafac9-	parkeervlak	0,00
b3f6c3846-	rijbaan lokale weg	0,00
bf13fae42-	voetpad	0,00
b3d02af02-	voetpad	0,00
bb6dd6c42-	voetpad	0,00
b15834b6a-	rijbaan regionale weg	0,00
b9291f307-	rijbaan regionale weg	0,00
bfb81699e-	rijbaan regionale weg	0,00
bb9ae634b-	rijbaan regionale weg	0,00
be1b7d751-	rijbaan regionale weg	0,00
bf0451dec-	rijbaan lokale weg	0,00
bd530d064-	rijbaan lokale weg	0,00
bbccd0ae4-	voetpad	0,00
b14cd9ddf-	voetpad	0,00
bbd4d9e92-	fietspad	0,00
bd721abfb-	parkeervlak	0,00
b48db37be-	rijbaan regionale weg	0,00
b1ca7f4f2-	rijbaan regionale weg	0,00
b50847243-	rijbaan regionale weg	0,00
b7dfcee00-	parkeervlak	0,00
b9d464e6a-	rijbaan regionale weg	0,00
b13809bbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bead6e9-	rijbaan regionale weg	0,00
bd69001e1-	fietspad	0,00
bbd6f713f-	fietspad	0,00
bc9e209b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc865e33d-	rijbaan regionale weg	0,00
b87b2a1ec-	fietspad	0,00
b59722c01-	fietspad	0,00
b7d9b5e8f-	fietspad	0,00
bf140b708-	fietspad	0,00
b9ab94e7e-	rijbaan regionale weg	0,00
bd289161f-	rijbaan regionale weg	0,00
b0132d28d-	fietspad	0,00
bb8b2e5fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b6700678f-	fietspad	0,00
bfb10bf88-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e1c5835-	fietspad	0,00
b34bf7139-	fietspad	0,00
bfce96970-	rijbaan regionale weg	0,00
b2d4f58ef-	fietspad	0,00
badf4d8a2-	rijbaan regionale weg	0,00
bc41b7f5a-	rijbaan regionale weg	0,00
b5f250c09-	rijbaan regionale weg	0,00
bfaf26bc3-	inrit	0,00
ba6fb3cf5-	fietspad	0,00
bc972c311-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b00d25260-	rijbaan regionale weg	0,00
bba806a25-	rijbaan regionale weg	0,00
bf1138db2-	rijbaan regionale weg	0,00
b68abe314-	rijbaan regionale weg	0,00
b5b8af35b-	rijbaan regionale weg	0,00
b4bd19bbc-	rijbaan regionale weg	0,00
b9134f70c-	fietspad	0,00
b4acd026e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f729479-	fietspad	0,00
b8c53027d-	fietspad	0,00
b81432779-	fietspad	0,00
bcac787ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4411069-	voetpad	0,00
b78dc5ba6-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf745c85-	voetpad	0,00
b14786838-	rijbaan lokale weg	0,00
b622479ae-	fietspad	0,00
b5240efa2-	fietspad	0,00
b43a0b040-	rijbaan lokale weg	0,00
bcff383b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd01216f0-	voetpad	0,00
be0f127be-	voetpad	0,00
bc622d3b2-	inrit	0,00
b08093c0a-	parkeervlak	0,00
b66c66eff-	parkeervlak	0,00
bd37c3365-	parkeervlak	0,00
b5a636ce2-	parkeervlak	0,00
beed624a1-	parkeervlak	0,00
ba48e718a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd630a6c9-	inrit	0,00
b1da33997-	inrit	0,00
bb5e71b24-	inrit	0,00
b1707a1db-	inrit	0,00
b15f3673c-	voetpad	0,00
beeca704a-	parkeervlak	0,00
bfae4c9e6-	rijbaan lokale weg	0,00
bab63699c-	parkeervlak	0,00
b216d87cf-	parkeervlak	0,00
b46dd75dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ac2dd50-	rijbaan lokale weg	0,00
b81c16242-	rijbaan lokale weg	0,00
bea03cd88-	voetpad	0,00
be0de6eee-	voetpad	0,00
b1e884f9b-	fietspad	0,00
b7e882662-	voetgangergebied	0,00
bc73aac32-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc32f52d-	inrit	0,00
b079c4a48-	inrit	0,00
bb6ac018c-	voetpad	0,00
b67f2f60d-	rijbaan lokale weg	0,00
b13cda0f9-	voetpad	0,00
b7132aac8-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b961ff342-	parkeervlak	0,00
b98f07186-	voetpad	0,00
bbdb39804-	rijbaan lokale weg	0,00
b740b8704-	parkeervlak	0,00
b636dcdf7-	parkeervlak	0,00
b4ffc7fc4-	parkeervlak	0,00
b7793ea42-	rijbaan lokale weg	0,00
b0742e320-	parkeervlak	0,00
ba0b5cae8-	parkeervlak	0,00
b2ea28344-	parkeervlak	0,00
b54e1821e-	voetpad	0,00
be3b975bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c85f7c3-	voetpad	0,00
be563fb6f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0acefed1-	parkeervlak	0,00
b8e05a9f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b0d60dc-	voetpad	0,00
b4fac70a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e6ac7ac-	voetpad	0,00
bc815fb7b-	rijbaan lokale weg	0,00
baf0e2210-	rijbaan lokale weg	0,00
b49ca1272-	rijbaan lokale weg	0,00
b18ae4151-	rijbaan lokale weg	0,00
b02a32ec5-	voetpad	0,00
b0c45b010-	rijbaan lokale weg	0,00
bc11769b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b661b10c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b94229060-	rijbaan lokale weg	0,00
b656b78b7-	rijbaan regionale weg	0,00
bd0c4f668-	rijbaan regionale weg	0,00
b7a8e948c-	rijbaan regionale weg	0,00
bf78050cc-	rijbaan regionale weg	0,00
b68da3396-	fietspad	0,00
b99c2cff8-	voetpad	0,00
b4e717fd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bd391ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b282a14eb-	parkeervlak	0,00
b2d03ba29-	voetpad	0,00
b2a5654dc-	voetpad	0,00
bdb279b5f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd691681-	rijbaan lokale weg	0,00
bba3d3df3-	inrit	0,00
b9d0142d1-	inrit	0,00
bf8856501-	voetpad	0,00
b832e97d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2113556f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5efaaad-	inrit	0,00
b5d64b534-	rijbaan regionale weg	0,00
b54064e69-	fietspad	0,00
b5d64b534-	rijbaan regionale weg	0,00
verharding		0,00
verharding		0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Woning		9,93	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,39	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,28	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,53	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,16	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,57	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,30	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,22	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,75	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,58	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		29,73	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		0,05	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,05	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		23,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,32	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,39	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,69	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		11,68	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,36	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		15,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,18	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,38	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,39	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,78	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		0,08	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,43	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,41	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,07	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,20	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,30	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,63	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,22	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,98	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,62	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,52	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,90	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,13	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,33	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,39	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,63	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		1,94	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,36	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,73	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,92	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,43	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,49	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,29	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,70	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		12,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,63	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,91	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,83	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		12,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,91	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,80	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,86	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,03	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,87	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,64	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,72	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		10,58	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		0,08	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,94	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		11,86	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,38	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		13,36	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,39	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1509100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,25	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,65	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		0,10	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		0,08	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		0,03	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		0,20	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		0,13	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		0,24	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		4,22	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1509100000		9,10	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aaltenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	40,71	36,37	31,94	41,27
01_B	Woning 1	4,50	42,21	37,84	33,42	42,75
01_C	Woning 1	7,50	46,77	42,47	38,04	47,35
02_A	Woning 1	1,50	40,60	36,33	31,91	41,20
02_B	Woning 1	4,50	41,82	37,52	33,12	42,41
02_C	Woning 1	7,50	43,03	38,73	34,33	43,62
03_A	Woning 1	1,50	41,33	37,04	32,61	41,91
03_B	Woning 1	4,50	43,06	38,73	34,33	43,63
03_C	Woning 1	7,50	47,65	43,37	38,93	48,24
04_A	Woning 2	1,50	39,76	35,48	31,07	40,36
04_B	Woning 2	4,50	41,09	36,78	32,39	41,68
04_C	Woning 2	7,50	42,01	37,69	33,30	42,59
05_A	Woning 2	1,50	39,97	35,62	31,19	40,52
05_B	Woning 2	4,50	42,26	37,89	33,48	42,81
05_C	Woning 2	7,50	46,80	42,50	38,06	47,37
06_A	Woning 3	1,50	40,99	36,72	32,29	41,58
06_B	Woning 3	4,50	41,73	37,41	33,01	42,31
06_C	Woning 3	7,50	42,81	38,50	34,09	43,39
07_A	Woning 3	1,50	38,44	34,05	29,64	38,98
07_B	Woning 3	4,50	41,98	37,61	33,20	42,53
07_C	Woning 3	7,50	47,04	42,75	38,30	47,62
08_A	Woning 3	1,50	36,55	32,20	27,80	37,11
08_B	Woning 3	4,50	38,49	34,09	29,72	39,04
08_C	Woning 3	7,50	40,45	36,08	31,68	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breukelaarweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	20,68	14,98	9,84	20,30
01_B	Woning 1	4,50	24,52	18,82	13,68	24,14
01_C	Woning 1	7,50	23,89	18,19	13,05	23,51
02_A	Woning 1	1,50	42,20	36,50	31,36	41,82
02_B	Woning 1	4,50	44,02	38,32	33,18	43,64
02_C	Woning 1	7,50	44,53	38,83	33,69	44,15
03_A	Woning 1	1,50	42,48	36,78	31,64	42,10
03_B	Woning 1	4,50	44,24	38,54	33,40	43,86
03_C	Woning 1	7,50	44,79	39,10	33,95	44,41
04_A	Woning 2	1,50	41,17	35,47	30,33	40,79
04_B	Woning 2	4,50	43,04	37,35	32,20	42,66
04_C	Woning 2	7,50	43,64	37,94	32,80	43,26
05_A	Woning 2	1,50	18,10	12,40	7,26	17,72
05_B	Woning 2	4,50	21,40	15,70	10,56	21,02
05_C	Woning 2	7,50	25,86	20,16	15,02	25,48
06_A	Woning 3	1,50	40,23	34,53	29,39	39,85
06_B	Woning 3	4,50	42,12	36,42	31,28	41,74
06_C	Woning 3	7,50	42,83	37,14	31,99	42,45
07_A	Woning 3	1,50	19,12	13,42	8,28	18,74
07_B	Woning 3	4,50	23,04	17,34	12,20	22,66
07_C	Woning 3	7,50	27,56	21,87	16,72	27,18
08_A	Woning 3	1,50	35,44	29,74	24,60	35,06
08_B	Woning 3	4,50	37,05	31,35	26,21	36,67
08_C	Woning 3	7,50	37,54	31,84	26,70	37,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dames Jolinkweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	28,70	22,63	17,75	28,23
01_B	Woning 1	4,50	32,33	26,29	21,36	31,86
01_C	Woning 1	7,50	35,89	30,14	24,89	35,46
02_A	Woning 1	1,50	54,68	48,71	43,64	54,20
02_B	Woning 1	4,50	55,22	49,21	44,19	54,74
02_C	Woning 1	7,50	55,02	48,99	44,00	54,54
03_A	Woning 1	1,50	49,69	43,66	38,67	49,21
03_B	Woning 1	4,50	50,51	44,40	39,51	50,02
03_C	Woning 1	7,50	50,58	44,48	39,59	50,10
04_A	Woning 2	1,50	54,95	48,99	43,91	54,47
04_B	Woning 2	4,50	55,45	49,46	44,43	54,97
04_C	Woning 2	7,50	55,22	49,21	44,21	54,74
05_A	Woning 2	1,50	31,81	26,17	20,84	31,40
05_B	Woning 2	4,50	34,55	28,85	23,56	34,13
05_C	Woning 2	7,50	35,89	30,11	24,89	35,45
06_A	Woning 3	1,50	55,47	49,51	44,43	54,99
06_B	Woning 3	4,50	55,88	49,89	44,86	55,40
06_C	Woning 3	7,50	55,63	49,62	44,61	55,15
07_A	Woning 3	1,50	32,20	26,27	21,20	31,74
07_B	Woning 3	4,50	32,66	26,77	21,68	32,21
07_C	Woning 3	7,50	36,09	30,31	25,09	35,65
08_A	Woning 3	1,50	50,44	44,50	39,40	49,97
08_B	Woning 3	4,50	50,93	44,95	39,90	50,45
08_C	Woning 3	7,50	50,86	44,86	39,84	50,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	23,95	18,24	12,95	23,52	
01_B	Woning 1	4,50	28,69	23,05	17,67	28,27	
01_C	Woning 1	7,50	33,81	28,31	22,78	33,41	
02_A	Woning 1	1,50	38,12	32,77	27,10	37,75	
02_B	Woning 1	4,50	40,24	34,87	29,22	39,86	
02_C	Woning 1	7,50	40,42	35,05	29,41	40,04	
03_A	Woning 1	1,50	30,31	24,85	19,31	29,92	
03_B	Woning 1	4,50	33,97	28,45	22,95	33,57	
03_C	Woning 1	7,50	39,64	34,23	28,62	39,26	
04_A	Woning 2	1,50	37,17	31,84	26,16	36,80	
04_B	Woning 2	4,50	39,27	33,91	28,25	38,89	
04_C	Woning 2	7,50	39,56	34,19	28,55	39,18	
05_A	Woning 2	1,50	30,31	24,91	19,31	29,93	
05_B	Woning 2	4,50	32,96	27,51	21,94	32,57	
05_C	Woning 2	7,50	33,35	27,86	22,33	32,95	
06_A	Woning 3	1,50	37,99	32,66	26,98	37,62	
06_B	Woning 3	4,50	39,77	34,41	28,75	39,39	
06_C	Woning 3	7,50	40,62	35,24	29,61	40,24	
07_A	Woning 3	1,50	23,97	18,31	12,97	23,55	
07_B	Woning 3	4,50	29,68	24,14	18,65	29,27	
07_C	Woning 3	7,50	33,31	27,83	22,29	32,91	
08_A	Woning 3	1,50	18,02	12,27	7,03	17,59	
08_B	Woning 3	4,50	22,54	16,80	11,54	22,11	
08_C	Woning 3	7,50	26,02	20,33	15,02	25,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (groei naar 2031)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Niet gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	26,92	20,66	16,00	26,44
01_B	Woning 1	4,50	29,87	23,50	18,95	29,37
01_C	Woning 1	7,50	31,69	25,50	20,72	31,20
02_A	Woning 1	1,50	54,58	48,60	43,55	54,10
02_B	Woning 1	4,50	55,08	49,05	44,05	54,60
02_C	Woning 1	7,50	54,87	48,81	43,85	54,38
03_A	Woning 1	1,50	49,64	43,61	38,62	49,16
03_B	Woning 1	4,50	50,41	44,28	39,41	49,92
03_C	Woning 1	7,50	50,21	44,05	39,23	49,72
04_A	Woning 2	1,50	54,88	48,91	43,84	54,40
04_B	Woning 2	4,50	55,34	49,33	44,33	54,86
04_C	Woning 2	7,50	55,10	49,07	44,09	54,62
05_A	Woning 2	1,50	26,47	20,20	15,55	25,98
05_B	Woning 2	4,50	29,43	23,10	18,50	28,93
05_C	Woning 2	7,50	32,34	26,17	21,37	31,85
06_A	Woning 3	1,50	55,39	49,42	44,35	54,91
06_B	Woning 3	4,50	55,78	49,77	44,76	55,30
06_C	Woning 3	7,50	55,49	49,46	44,47	55,01
07_A	Woning 3	1,50	31,49	25,51	20,50	31,02
07_B	Woning 3	4,50	29,63	23,34	18,69	29,14
07_C	Woning 3	7,50	32,84	26,69	21,86	32,35
08_A	Woning 3	1,50	50,44	44,50	39,40	49,97
08_B	Woning 3	4,50	50,93	44,94	39,89	50,45
08_C	Woning 3	7,50	50,85	44,85	39,82	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Aaltenseweg			Breukelaarweg			Dames Jolinkweg			Dames Jolinkweg 30km/h			Dames Jolinkweg 50km/h		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	41,27	--	41,27	20,30	--	20,30	28,07	--	28,07	26,44	--	26,44	23,52	--	23,52
01_B	4,5	42,77	--	42,77	24,14	--	24,14	31,91	--	31,91	29,37	--	29,37	28,27	--	28,27
01_C	7,5	47,37	--	47,37	23,51	--	23,51	35,36	--	35,36	31,20	--	31,20	33,41	--	33,41
02_A	1,5	41,22	--	41,22	41,82	--	41,82	54,19	--	54,19	54,10	--	54,10	37,75	--	37,75
02_B	4,5	42,45	--	42,45	43,64	--	43,64	54,72	--	54,72	54,60	--	54,60	39,86	--	39,86
02_C	7,5	43,72	--	43,72	44,15	--	44,15	54,51	--	54,51	54,38	--	54,38	40,04	--	40,04
03_A	1,5	41,93	--	41,93	42,10	--	42,10	49,19	--	49,19	49,16	--	49,16	29,92	--	29,92
03_B	4,5	43,66	--	43,66	43,86	--	43,86	50,01	--	50,01	49,92	--	49,92	33,57	--	33,57
03_C	7,5	48,24	--	48,24	44,41	--	44,41	50,08	--	50,08	49,72	--	49,72	39,26	--	39,26
04_A	1,5	40,39	--	40,39	40,79	--	40,79	54,45	--	54,45	54,40	--	54,40	36,80	--	36,80
04_B	4,5	41,73	--	41,73	42,66	--	42,66	54,95	--	54,95	54,86	--	54,86	38,89	--	38,89
04_C	7,5	42,71	--	42,71	43,26	--	43,26	54,71	--	54,71	54,62	--	54,62	39,18	--	39,18
05_A	1,5	40,52	--	40,52	17,72	--	17,72	31,33	--	31,33	25,98	--	25,98	29,93	--	29,93
05_B	4,5	42,81	--	42,81	21,02	--	21,02	34,28	--	34,28	28,93	--	28,93	32,57	--	32,57
05_C	7,5	47,39	--	47,39	25,48	--	25,48	35,30	--	35,30	31,85	--	31,85	32,95	--	32,95
06_A	1,5	41,58	--	41,58	39,85	--	39,85	54,96	--	54,96	54,91	--	54,91	37,62	--	37,62
06_B	4,5	42,35	--	42,35	41,74	--	41,74	55,37	--	55,37	55,30	--	55,30	39,39	--	39,39
06_C	7,5	43,54	--	43,54	42,45	--	42,45	55,11	--	55,11	55,01	--	55,01	40,24	--	40,24
07_A	1,5	38,99	--	38,99	18,74	--	18,74	31,67	--	31,67	31,02	--	31,02	23,55	--	23,55
07_B	4,5	42,53	--	42,53	22,66	--	22,66	32,27	--	32,27	29,14	--	29,14	29,27	--	29,27
07_C	7,5	47,64	--	47,64	27,18	--	27,18	35,34	--	35,34	32,35	--	32,35	32,91	--	32,91
08_A	1,5	37,09	--	37,09	35,06	--	35,06	49,94	--	49,94	49,97	--	49,97	17,59	--	17,59

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Aaltenseweg			Breukelaarweg			Dames Jolinkweg			Dames Jolinkweg 30km/h			Dames Jolinkweg 50km/h		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	36,27	--	36,27	15,30	--	15,30	23,07	--	23,07	21,44	--	21,44	18,52	--	18,52
01_B	4,5	37,77	--	37,77	19,14	--	19,14	26,91	--	26,91	24,37	--	24,37	23,27	--	23,27
01_C	7,5	42,37	--	42,37	18,51	--	18,51	30,36	--	30,36	26,20	--	26,20	28,41	--	28,41
02_A	1,5	36,22	--	36,22	36,82	--	36,82	49,19	--	49,19	49,10	--	49,10	32,75	--	32,75
02_B	4,5	37,45	--	37,45	38,64	--	38,64	49,72	--	49,72	49,60	--	49,60	34,86	--	34,86
02_C	7,5	38,72	--	38,72	39,15	--	39,15	49,51	--	49,51	49,38	--	49,38	35,04	--	35,04
03_A	1,5	36,93	--	36,93	37,10	--	37,10	44,19	--	44,19	44,16	--	44,16	24,92	--	24,92
03_B	4,5	38,66	--	38,66	38,86	--	38,86	45,01	--	45,01	44,92	--	44,92	28,57	--	28,57
03_C	7,5	43,24	--	43,24	39,41	--	39,41	45,08	--	45,08	44,72	--	44,72	34,26	--	34,26
04_A	1,5	35,39	--	35,39	35,79	--	35,79	49,45	--	49,45	49,40	--	49,40	31,80	--	31,80
04_B	4,5	36,73	--	36,73	37,66	--	37,66	49,95	--	49,95	49,86	--	49,86	33,89	--	33,89
04_C	7,5	37,71	--	37,71	38,26	--	38,26	49,71	--	49,71	49,62	--	49,62	34,18	--	34,18
05_A	1,5	35,52	--	35,52	12,72	--	12,72	26,33	--	26,33	20,98	--	20,98	24,93	--	24,93
05_B	4,5	37,81	--	37,81	16,02	--	16,02	29,28	--	29,28	23,93	--	23,93	27,57	--	27,57
05_C	7,5	42,39	--	42,39	20,48	--	20,48	30,30	--	30,30	26,85	--	26,85	27,95	--	27,95
06_A	1,5	36,58	--	36,58	34,85	--	34,85	49,96	--	49,96	49,91	--	49,91	32,62	--	32,62
06_B	4,5	37,35	--	37,35	36,74	--	36,74	50,37	--	50,37	50,30	--	50,30	34,39	--	34,39
06_C	7,5	38,54	--	38,54	37,45	--	37,45	50,11	--	50,11	50,01	--	50,01	35,24	--	35,24
07_A	1,5	33,99	--	33,99	13,74	--	13,74	26,67	--	26,67	26,02	--	26,02	18,55	--	18,55
07_B	4,5	37,53	--	37,53	17,66	--	17,66	27,27	--	27,27	24,14	--	24,14	24,27	--	24,27
07_C	7,5	42,64	--	42,64	22,18	--	22,18	30,34	--	30,34	27,35	--	27,35	27,91	--	27,91
08_A	1,5	32,09	--	32,09	30,06	--	30,06	44,94	--	44,94	44,97	--	44,97	12,59	--	12,59

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]					cumulative geluidsbelasting [dB]					
	Aaltenseweg	Breukelaarweg	Dames Jolinkweg	Dames Jolinkweg 30km/h	Dames Jolinkweg 50km/h	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01_A	41,27	20,30	28,07	26,44	23,52	41,71	50,34	--	--	48	RL
01_B	42,77	24,14	31,91	29,37	28,27	43,48	48,71	--	--	47	RL
01_C	47,37	23,51	35,36	31,20	33,41	47,91	44,22	--	--	49	VL
02_A	41,22	41,82	54,19	54,10	37,75	57,43	39,63	--	--	57	VL
02_B	42,45	43,64	54,72	54,60	39,86	58,03	0,00	--	--	58	VL
02_C	43,72	44,15	54,51	54,38	40,04	57,90	0,00	--	--	58	VL
03_A	41,93	42,10	49,19	49,16	29,92	52,97	0,00	--	--	53	VL
03_B	43,66	43,86	50,01	49,92	33,57	53,95	0,00	--	--	54	VL
03_C	48,24	44,41	50,08	49,72	39,26	54,75	0,00	--	--	55	VL
04_A	40,39	40,79	54,45	54,40	36,80	57,65	0,00	--	--	58	VL
04_B	41,73	42,66	54,95	54,86	38,89	58,19	0,00	--	--	58	VL
04_C	42,71	43,26	54,71	54,62	39,18	58,02	0,00	--	--	58	VL
05_A	40,52	17,72	31,33	25,98	29,93	41,48	0,00	--	--	41	VL
05_B	42,81	21,02	34,28	28,93	32,57	43,89	0,00	--	--	44	VL
05_C	47,39	25,48	35,30	31,85	32,95	47,93	0,00	--	--	48	VL
06_A	41,58	39,85	54,96	54,91	37,62	58,15	0,00	--	--	58	VL
06_B	42,35	41,74	55,37	55,30	39,39	58,60	0,00	--	--	59	VL
06_C	43,54	42,45	55,11	55,01	40,24	58,40	0,00	--	--	58	VL
07_A	38,99	18,74	31,67	31,02	23,55	40,40	0,00	--	--	40	VL
07_B	42,53	22,66	32,27	29,14	29,27	43,31	0,00	--	--	43	VL
07_C	47,64	27,18	35,34	32,35	32,91	48,18	0,00	--	--	48	VL
08_A	37,09	35,06	49,94	49,97	17,59	53,15	0	--	--	53	VL

