

College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland
T.a.v. gedeputeerde K. Ruitenberg
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Bezoekadres:
Staringstraat 25, Gendringen
Postbus 42
7080 AA Gendringen
Telefoon: (0315) 292 292
Fax: (0315) 292 293
E-mail: info@oude-ijsselstreek.nl
Internet: www.oude-ijsselstreek.nl

Uw kenmerk: Verzenddatum: 25 september 2025
Ons kenmerk: Zaaknummer xxxxxx

Onderwerp: Verzoek tot wijziging van het Gelders Hoofd fietsnetwerk

Geachte heer Ruitenberg,

Met deze brief verzoeken wij u een aanpassing te doen van het Gelders Hoofd fietsnetwerk op het tracé Doetinchem-Groenlo ter hoogte van Varsseveld. Onderstaand lichten we de casus toe, geven we een toelichting op het momentum ten gevolge van de samenkomst van ontwikkelingen, gaan we in op afwijkingen ten opzichte van het Gelders Hoofd fietsnetwerk en sluiten we af met ons verzoek tot bijstelling.

Toelichting op de casus

In uw programma: "Gelderland Vlot en Veilig Bereikbaar" (pagina 17) zet u vol in op het Hoofd fietsnetwerk, waar de belangrijkste woonwijken, arbeidsplekken en voorzieningen in Gelderland goed met elkaar worden verbonden. Het doel is een kwalitatief hoog niveau na te streven waarmee samen met gemeentelijke partners een veilige, vlotte en comfortabele fietsverbinding kan worden gerealiseerd.

De regio Achterhoek heeft in 2024 een nieuwe Regio Deal met het Rijk afgesloten. Eén van de thema's waar in de deal op wordt ingezet is: "Publieke Mobiliteit". Zoals u weet is het fietsnetwerk dat goed aansluit op het OV, één van de belangrijkste onderwerpen in deze deal.

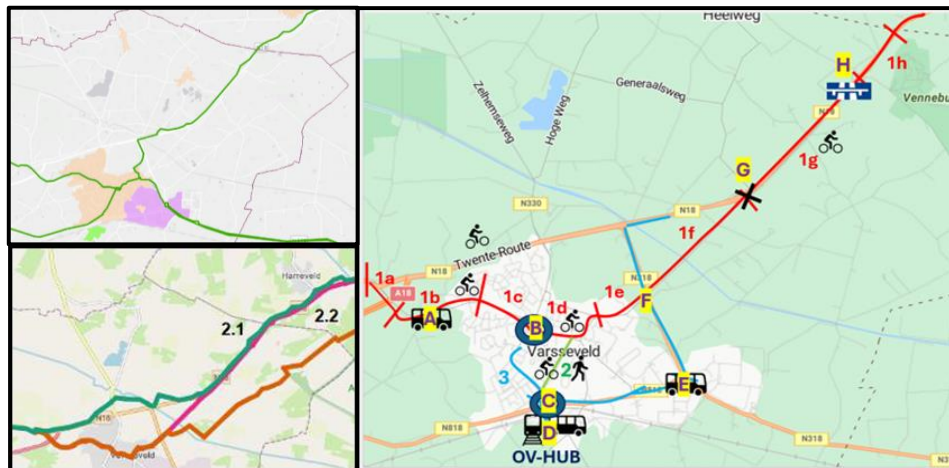
De fietsverbinding Doetinchem-Groenlo (D-G) is één van de vier reeds onderzochte "Snelle Fietsverbindingen" in de regio Achterhoek. Dit is gedaan in opdracht van de Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid, na een ingediende motie door de Achterhoek Raad. De fietsverbinding D-G is als een potentiële kansrijke verbinding onderzocht, vanwege de vele koppelkansen op en rondom de N18-corridor.

In het onderzoeksrapport, hetgeen mede met inbreng vanuit de provincie tot stand is gebracht, is aangegeven *"dat het voor de lange termijn wenselijk is om fietsers tussen Varsseveld en Lichtenvoorde aan de zuidzijde van de N18 te houden. Door de ligging aan de zuidzijde zijn minder oversteekbewegingen nodig wat de doorstroming van het autoverkeer op de N18 bevordert. Een mogelijke fietstunnel [ongelijkvloerse oplossing] ter hoogte van Radstake kan dan zorgen voor een veilige ongelijkvloerse fietsoversteek. Deze voorkeursvariant verbindt de kernen Varsseveld en Lichtenvoorde beter door een directe verbinding. Om dit voorkeurs tracé te realiseren zijn er een aantal obstakels te overbruggen."*

Het momentum om versneld naar het gewenste eindbeeld toe te werken:

Op dit moment spelen ter hoogte van Varsseveld een aantal infrastructurele ontwikkelingen. Zo wordt een ongelijkvloerse N18-kruising ter hoogte van De Radstake voorbereid. Daaraan wordt een verbrede zuidelijke parallelweg gekoppeld met fietsstroken. Verder wordt middels een herinrichting van de Spoorstraat een fietsveilige verbinding tussen het centrum en de OV-HUB locatie Varsseveld gecreëerd. Ook wordt de Doetinchemseweg (mede voor een goede en veilige verbinding met woningbouwleutelproject De Tuit) heringericht. Door de samenkomst van infrastructurele opgaven ligt er een uitstekende mogelijkheid om versneld naar het gewenste eindbeeld toe te werken.

Het ter hoogte van Varsseveld uitgewerkte fietstracé wijkt gedeeltelijk af van het Gelders Hoofd fietsnetwerk:
 In afstemming met de regio Achterhoek, provincie, Rijkswaterstaat en buurgemeente Oost Gelre hebben we voor het fietsroute deel ter hoogte van Varsseveld een gedetailleerde uitwerking gemaakt. Het beoogde tracéverloop wijkt gedeeltelijk af van het Gelders Hoofd fietsroutenetwerk. Onderstaand een toelichting.

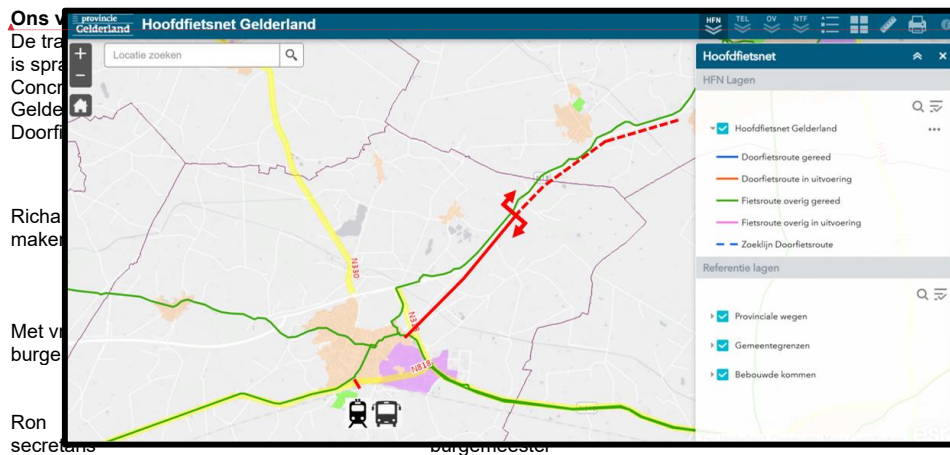


- Op het kaartbeeld linksboven is het huidige Hoofd routenetwerk ter hoogte van Varsseveld weergegeven. Het huidige Gelderse hoofd fietsnetwerk verloopt ter hoogte van Varsseveld over de parallelweg aan de noordzijde van de N18 en bereikt het centrum van Varsseveld via de Hiddinkdijk.
- Kaartbeeld rechtsonder is een uitsnede van de door fietsroute Doetinchem-Groenlo ter hoogte van Varsseveld. Het groene tracé is hierin de voorlopige voorkeursroute en de paars-rode lus die door Varsseveld loopt geeft het gewenste eindbeeld aan.
- Het kaartbeeld rechtsonder geeft een totaaloverzicht van de mobiliteitsopgaven in en om Varsseveld met de nummers 1a t/m 1h en 2 het gewenste door fietsroutetracé en het OV-Hub ter hoogte van Station Varsseveld.

Het door ons voorgestelde routeverloop leidt ertoe dat het centrum in Varsseveld, de woongebieden en werklocaties in Varsseveld en het in voorbereiding zijnde OV-HUB station Varsseveld op een veilige en logische wijze wordt opgenomen in de door fietsroute Doetinchem-Groenlo. Uitgaande van een fasering liggen er goede mogelijkheden om al op korte termijn tot invulling van het op onderstaande kaart aangegeven rode tracé ten zuiden van de N18 en via de Lichtenvoordseweg te komen. Uit overleg met buurgemeente Oost Gelre is gebleken dat zij voornemens is om het zuidelijk

fietspadtracé binnen haar grondgebied in combinatie met de ontwikkeling van Lichtenvoorde-Zuid op een later moment

realiseren. realiseren. wil realiseren, De gestippelde rode lijn op grondgebied van Oost-Gelre kan in een daarop volgende fase worden gerealiseerd.



heeft opmaak toegepast: Lettertype: (Standaard) Arial

In afschrift verzonden aan:

- Daniël van der Donk,
- College van B&W van Oost Gelre