

Aan:	Raadscommissie FL
Cc:	André Putker, Richard Krabben, Kees Fijnaut, Hans Boesveld
Van:	College van B&W
Datum:	17-9-2025
Kenmerk:	Zaaknummer 1270389
Onderwerp:	Toelichting op mobiliteitsopgaven ter hoogte van Varsseveld

Inleiding:

Op 8 oktober staan de mobiliteitsopgaven die ter hoogte Varsseveld spelen voor een informatieve beraadslaging in de commissie FL geagendeerd. Concreet gaat het om verkeersmaatregelen aan de N18 ter hoogte van De Radstake en de Lichtenvoordseweg, verbetering van OV-voorzieningen en invulling geven aan schakels binnen de zuidelijke doorfietsroute Groenlo-Doetinchem. Vooruitlopend op de commissiebijeenkomst onderstaand een toelichting op de volgende punten:

1. Onderbouwing van de keuze voor een verkeersoplossing bij De Radstake i.c.m. afsluiting van de Lichtenvoordseweg;
2. Onderbouwing noordelijke en zuidelijke doorfietsroute;
3. Onderbouwing dat op de verbrede parallelweg fietsverkeer veilig afgewikkeld kan worden i.c.m. gemotoriseerd verkeer en landbouwverkeer;
4. Effecten van de gebundelde verkeersoplossing nabij De Radstake op het onderliggend wegennet;
5. Inzicht in processtappen resulterend in een voorstel voor de dekking van het gemeentelijk kostenaandeel.

1) Onderbouwing van de keuze voor een verkeersoplossing bij De Radstake i.c.m. afsluiting van de Lichtenvoordseweg;

Reductie van het aantal kruisingen en op- en afritten draagt bij aan de doorstroming en verkeersveiligheid. Tegelijkertijd vergroot dit de barrièrewerking en gaat dit dus ten koste van de sociale en economische vitaliteit van het gebied rondom de N18.



Indien we naar het tracédeel Groenlo-Enschedé kijken, dan beschikt dit gehele wegvak in orde van grootte over evenveel op- en afritten als ons tracédeel tussen de op-/afrit A18 en De Radstake. Samen met de gemeente Oost-Gelre hebben we ons tijdens de uitwerking van het Aanvaardbaar Alternatief N18 sterk gemaakt voor de bundeling van een 2-tal bestaande kruisingen tot één. Concreet betekent dit dat de kruisingen Harreveld en Lichtenvoorde-Zuid worden gecombineerd en ook De Radstake en Lichtenvoordseweg worden gecombineerd (zie gele cirkels op kaart). Bundeling van de 2 aansluitingen i.c.m. een ongelijkvloerse oversteek en een goede parallelstructuur zorgen ervoor dat de verkeersveiligheid en doorstroming op de N18 verbeteren en dat het gebied bereikbaar blijft.

Vanuit verschillende invalshoeken heeft een ongelijkvloerse oplossing ter hoogte van De Radstake de voorkeur boven een keuze voor de Lichtenvoordseweg:

- De kruising Zelhemsseweg met een fietstunnel, de fietstunnel ter hoogte van de Hiddinkdijk en de ongelijkvloerse kruising bij De Radstake zorgen met elkaar voor een goede gespreide fiets en auto bereikbaarheid vanuit Heelweg Oost- en West met Varsseveld en omgekeerd;
- Voor de horecafunctie van De Radstake en voor haar paardensporttak, maar zeker ook voor werk- en vrijetijdskledingshop Veenstra en recreatiebedrijf Hofstee De Vennebulten is het behoud van de op- en afritmogelijk nabij De Radstake van cruciaal bedrijfseconomisch belang;
- Het gebied Vennebulten-De Radstake is binnen onze gemeentelijke beleidsnota Toerisme & Recreatie (T&R) aangeduid als een recreatief-toeristisch kerngebied. Tal van recreatieve routes voor uiteenlopende doelgroepen lopen via de kruising bij De Radstake. T&R kerngebied De Radstake-Vennebulten is tevens een evenementenlocatie (hippisch en motorcross). Door de ongelijkvloerse kruising met op- en afritmogelijkheid, wordt de bereikbaarheid hiervan geoptimaliseerd;
- Met de beoogde aanleg van een parkeervoorziening ter hoogte van de nieuwe op- en afrit wordt het T&R kerngebied + evenementenlocatie gefaciliteerd en wordt parkeerhinder ten gevolge van ongewenst parkeren langs de Landstraat voorkomen;
- Er is en blijft een landbouwverkeeroversteek bij de N318. Een keuze voor De Radstake i.p.v. Lichtenvoordseweg zorgt er voor dat ons buitengebied (o.a. pachtposities binnen het Zwarte veen) beter gespreid ontsloten blijft voor landbouwverkeer.
- De Radstake beschikt zowel voor een verkeersoplossing nabij De Radstake maar ook nabij De Lichtenvoordseweg over cruciale grondposities. Door De Radstake is aangegeven dat zij bereid is om grondposities voor een verkeersoplossing ter hoogte van De Radstake in te brengen. Voor een oplossing nabij de Lichtenvoordseweg is dit veel minder tot niet het geval omdat deze oplossing een negatieve uitwerking heeft op haar bedrijfseconomisch toekomstperspectief.

2) Onderbouwing noordelijke en zuidelijke doorfietsroute:

Door de Achterhoekraad zijn "Snelle fietsverbindingen" als speerpunt benoemd. De doorfietsroute Doetinchem-Varsseveld-Lichtenvoorde-Groenlo is één van de vier routes die regionaal zijn onderzocht. Middels een gemeentelijke memo en stukken in de Achterhoekraad bent u maart 2025 over onderzochte doorfietsroutes geïnformeerd.



Het noordelijk fietsstracé 2.1 (groen) is reeds aanwezig en fractioneel korter (12.4 km) ten opzichte van de zuidelijke fietsroute (12.8 km). Aandachtspunt is wel dat het fietsverkeer op de noordelijk gelegen smalle parallelweg in combinatie met auto- en landbouwverkeer wordt afgewikkeld.

In het rapport (pagina 20) is aangegeven *“dat het voor de lange termijn wenselijk is om fietsers tussen Varsseveld en Lichtenvoorde aan de zuidzijde van de N18 te houden. Door de ligging aan de zuidzijde zijn minder oversteekbewegingen nodig wat de doorstroming van het autoverkeer op de N18 bevordert. Een mogelijke fietstunnel ter hoogte van Radstake kan dan zorgen voor een veilige ongelijkvloerse fietsoversteek. Deze voorkeursvariant verbindt de kernen Varsseveld en Lichtenvoorde beter door een directe verbinding. Om dit voorkeurstracé te realiseren zijn er een aantal obstakels te overbruggen.”*

Nu een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van De Radstake wordt voorbereid met daaraan gekoppeld een verbrede zuidelijke parallelweg met fietsstroken, bovendien middels herinrichting van de Spoorstraat een fietsveilige verbinding tussen het centrum en station Varsseveld wordt gecreëerd en ook de Doetinchemseweg (mede voor een goede en veilige verbinding met De Tuit) wordt heringericht, liggen er uitstekende mogelijkheden om versneld naar het gewenste eindbeeld toe te werken. Voor de realisatie van de zuidelijke doorfietsroute zijn binnen de lopende Regiodeal en een aantal provinciale regelingen subsidiebijdragen beschikbaar.

3) Onderbouwing dat fietsverkeer op de verbrede parallelweg veilig afgewikkeld kan worden i.c.m. gemotoriseerd verkeer en landbouwverkeer:

Het wegvak van de Lichtenvoordseweg buiten de kom (tussen het kombord Varsseveld en de N18) is in het onlangs door de raad vastgestelde mobiliteitsplan aangewezen als erftoegangsweg 60 km/u type II buiten de bebouwde kom. Met een breedte van circa 6 meter is de Lichtenvoordseweg breder dan het typische profiel voor een erftoegangsweg type II. De weg biedt voldoende ruimte om beide fietsstroken te verbreden van 1 naar 1.7 meter en is bovendien geschikt voor het gemotoriseerd verkeer in de regio. Indien het huidige profiel van de Lichtenvoordseweg in de vorm van een verbrede parallelstructuur richting De Radstake wordt doorgezet, kan fietsverkeer veilig worden afgewikkeld i.c.m. gemotoriseerd verkeer en landbouwverkeer.

4) Effecten van de gebundelde verkeersoplossing nabij De Radstake op het onderliggend wegennet:

- Lichtenvoordseweg + parallelweg: Uit de modeldoorrekeningen van Haskoning blijkt dat het gebruik (etmaalintensiteit) van de Lichtenvoordseweg door de aansluiting bij de Radstake niet wijzigt ten opzichte van de huidige intensiteit. De huidige verkeersintensiteit van circa 1.600 motorvoertuigen per etmaal blijft volgens de modeldoorrekening gelijk aan de situatie met parallelweg en aansluiting bij de Radstake op de N18.
- Landstraat: de verkeersintensiteit op de Landstraat aan beide zijden van de N18 zijn anno 2025 circa 500 mvt/etmaal. Uit de modeldoorrekeningen blijkt dat wanneer de aansluiting van de Lichtenvoordseweg-N18 wordt afgesloten en een parallelweg wordt aangelegd tussen de Lichtenvoordseweg en de Radstake dat de intensiteitsverandering verwaarloosbaar is op de Landstraat. Op de Landstraat aan de noordzijde van de N18 rijdt volgens het model 2% meer verkeer dan nu en aan de zuidzijde 4% minder.
- Eikenlaan: de welliswaar fraaie, maar ook kort op de weg staande laanbeplanting, zorgt ervoor dat de Eikenlaan niet geschikt is om als noord-oost-west ontsluitingsweg binnen Varsseveld te fungeren. De weg is binnen ons mobiliteitsplan derhalve aangeduid als "erftoegangsweg binnen de bebouwde kom". In het stedenbouwkundig plan van het Hiddink is aangegeven dat de Klaproosstraat tussen de Eikenlaan en de Zelhemseweg zal worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Daarmee verliest de Eikenlaan elke vorm van verbindende functie tussen het centrum en de Zelhemseweg voor gemotoriseerd verkeer.
Voor een goede verkeersafwikkeling in en rond het centrum met als onderdeel daarvan de bevoorradings van de nieuwe supermarkt is het van belang is om oplossingsrichtingen in beeld te brengen. Dit is in gang gezet. Er is echter geen directe relatie tussen de voorliggende bundeling van de N18-aansluitingen en het Eikenlaan-vraagstuk.

5) Inzicht in processtappen resulterend in een voorstel voor de dekking van het gemeentelijk kostenaandeel.

10 september:	Gesprek met LTO-vertegenwoordigers
23 september:	Collegebesluit
29 september	Gesprek met aanwonenden en de belangenverenigingen Heelweg en Varsseveld
3 oktober:	Indiening Regio Deal aanvraag met voorbehoud financiering bij Regio Achterhoek
8 oktober:	Geplande inhoudelijke behandeling mobiliteitsopgaven in raadscommissie FL
Sept.-oktober:	Gesprekken met provincie over provinciale bijdragen
Maand oktober:	Met RWS werken aan een bestuursovereenkomst met voorbehoud financiering
Maand oktober:	Met Radstake werken aan vastleggen voorwaarden grondbreng
4/11 november:	Collegebehandeling voorstel financiële dekking + uitvoeringsovereenkomst RWS
5 november:	Veldbezoek Thematafelleden M&B voorafgaand aan Thematafelvergadering
19 november:	Behandeling voorstel financiële dekking in commissie FL
27 nov. of 4 dec.:	Raadsbesluit over financiële dekking mobiliteitsopgaven Varsseveld
Maand december:	Opstellen projectdocument.