

Informatieve beraadslaging 8 oktober mobiliteitsopgaven Varsseveld e.o.

- ☐ **Maatregelen t.h.v. de N18:**
- ☐ **Verbeteren Openbaar Vervoer:**
- ☐ **Doorfietsroute Doetinchem-Groenlo:**

UITVOERINGSPROGRAMMA RIJKSWEGEN 1971-1975

Bestaande wegen van het
Rijkswegeplan 1968 op 1 augustus 1970

— 1-rijbaan (2 rijstroken)
— 2-rijbaan (2 x 2 rijstroken)
— 3-rijbaan (2 x 3 rijstroken)

in de jaren:

1971 t/m 1975 gereedkomend

— 1-rijbaan (2 rijstroken)

— 2-rijbaan (2 x 2 rijstroken)

— 3-rijbaan (2 x 3 rijstroken)

— verbreding tot 2 x 3 rijstroken

— verbreding voorwaarts

na 1975 gereedkomend

— 1-rijbaan (2 rijstroken)

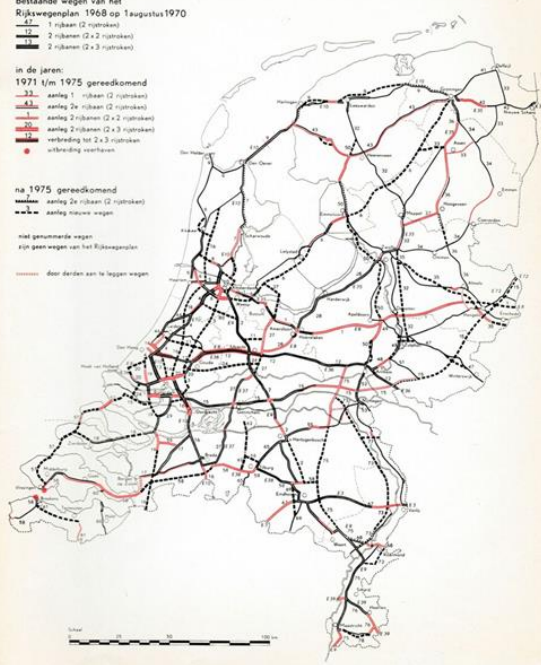
— 2-rijbaan (2 x 2 rijstroken)

— 3-rijbaan (2 x 3 rijstroken)

— verbreding tot 2 x 3 rijstroken

— verbreding voorwaarts

— door derden aan te leggen wegen



Twenteroute: het kan nog alle kanten op

De Twenteroute, de verbinding tussen Zuid-Twente en de oostelijke Achterhoek, wordt geen snelweg. In de pas ontvouwde plannen zijn er tien varianten voor verbeteringen aan de N18, een weg volgens planning met grotendeels 100 km per uur.

Redactie 16-09-08, 02:57 Laatste update: 04-04-17, 22:10 Bron: degelderlander

Achterhoek gaat op lange termijn voor 4-baans A18

ULFT - De Achterhoek gaat op de lange termijn voor een 4-baans A18, waar 100 kilometer per uur kan worden gereden, tussen Varsseveld en Haaksbergen. Dat besliste de Achterhoek Raad maandagavond tijdens een vergadering in de DRU in Ulft.

Henny Haggeman 08-04-19, 22:52 Bron: De Gelderlander

Kamervragen over N18: 'Waarom is het Achterhoekse deel niet verbreed?'

LICHTENVOORDE - De vraag waarom het Achterhoekse deel van de N18 niet verbreed is naar vier rijstroken, doet ook in Den Haag de wenkbrauwen fronsen. VVD-Kamerlid Daniel Koerhuis heeft Kamervragen gesteld om duidelijkheid te krijgen.

Wout Dusseldorp 07-07-22, 21:13

'Doortrekking van A18 is wél een mogelijkheid'

GROENLO/ VARSSEVELD - Het doortrekken van de A18 zou een mogelijkheid kunnen zijn om de verkeersafwikkeling op de N18 te verbeteren. Dat laat een woordvoerder van gedeputeerde Bea Schouten (CDA) weten.

Redactie 08-12-16, 15:27 Laatste update: 08-12-16, 15:32 Bron: degelderlander

Verbreding N18 tussen Twente en de Achterhoek heeft voor de provincie geen prioriteit

HAAKSBERGEN/EIBERGEN - Verkeer tussen Twente en de Achterhoek moet het voorlopig doen met een tweebaans N18. De zo gewenste verdere verbreding tussen Haaksbergen en Varsseveld, staat niet op de agenda van Rijkswaterstaat en de provincie Gelderland.

Henny Haggeman, Wout Dusseldorp 08-10-21, 08:04 Laatste update: 08-10-21, 08:04

N18 kent een lange voorgeschiedenis



Centrale opgave: Verkeersveiligheid en doorstroming op N18 verbeteren.

(Zoekgebied) nieuw kruispunt

Optimaliseren kruispunt

Aanpak verkeersveiligheidsknelpunt

Afsluiten

Ongelijkvloerse kruising langzaam verkeer

Ongelijkvloerse kruising langzaam-, auto en landbouw verkeer

MV3 Oversteken en KP Grolsedijk opheffen + viaduct Zwolseweg

Optimaliseren KP N313

Ongelijkvloerse kruising
langzaam verkeer Harreveld

Nieuw KP Harreveld L'voorde Zuid

Ongelijkvloerse kruising

Nieuw KP Radstake
Ongelijkvloerse kruising
seweg

Optimaliseren KP N330

Conclusies

- Het “aanvaardbaar alternatief” op bestaand tracé: 2x2 80 km/u: Voldoende toekomstvast voor de bereikbaarheid van de Achterhoek
- Minder impact op omgeving
- Gefaseerd uitvoerbaar
- Kosten € 134 miljoen euro (incl. BTW) = ca 50% van 2x2 100 km/h (€ 265 milj.)

Deel Westendorp-Varsseveld-Heelweg:

Toekomstvisie N18



Besluit Achterhoekraad 11 december 2023

Voor de Achterhoek is vierbaans 80 km N18 een aanvaardbaar alternatief geworden

LICHTENVOORDE/ULFT - De stip op de horizon is gezet. De Achterhoek Raad en de Achterhoek Board willen van Varsseveld tot aan Groenlo een vierbaansweg waar maximaal 80 kilometer per uur gereden kan worden. Het besluit werd gisteravond met een overgrote meerderheid van deze raad waar 7 Achterhoekse gemeentes politiek vertegenwoordigd zijn. Voor de Achterhoek is dit het aanvaardbare alternatief voor de zo gewenste vierbaans 100 kilometerweg tot aan Haaksbergen.

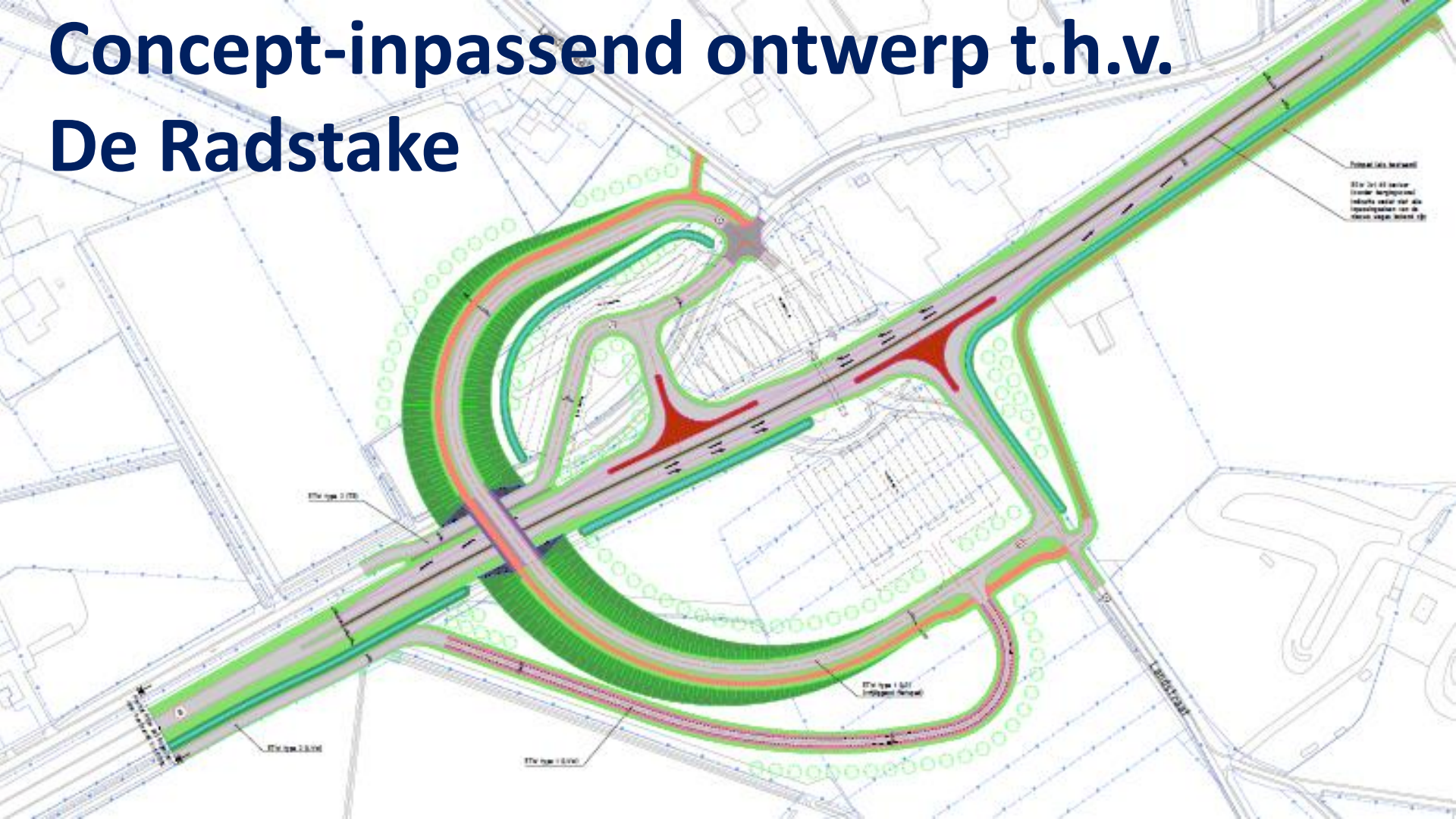
Minister legt besluit over N18 bij nieuw kabinet neer

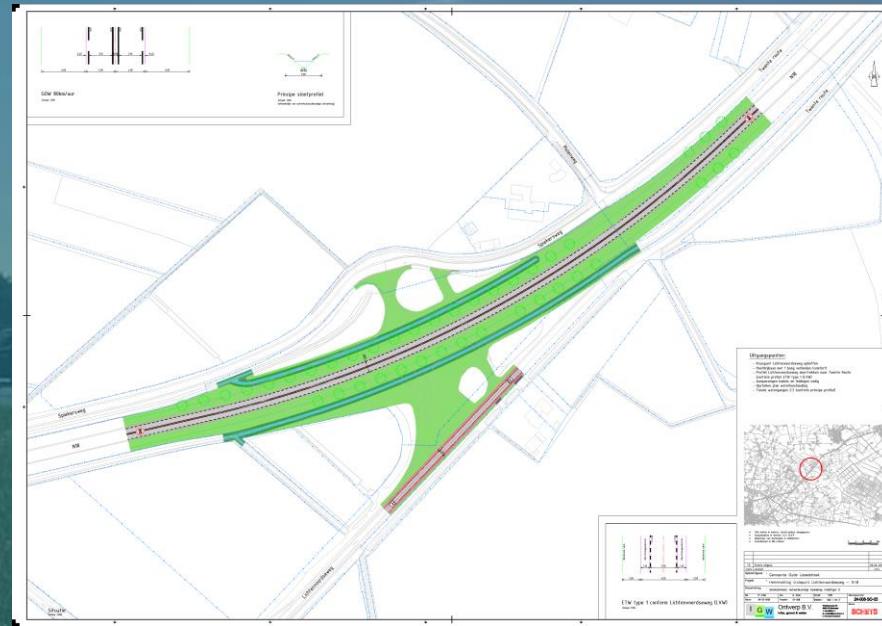
 Davie Klein Gunnewiek

25 januari, 09:50 • 3 minuten

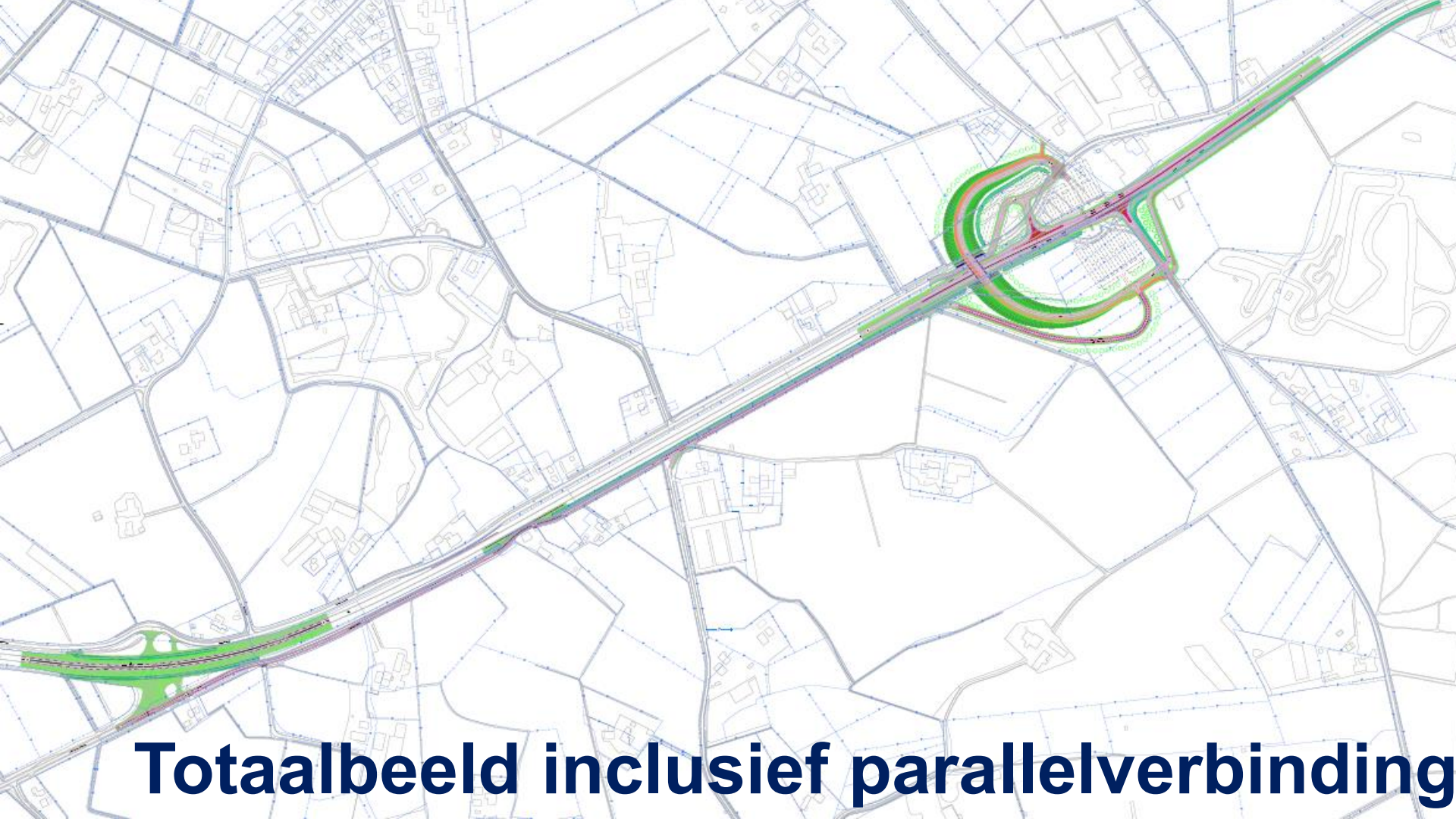
Harbers stelt dat de zeven miljoen euro was bedoeld om financiële tegenvallers binnen de bestaande aanpak van de N18 te dekken, en deze tekorten zijn inmiddels opgelost. “Het project Zieuwentseweg is vorig jaar gerealiseerd en het project traverse Lieveelde wordt dit jaar verder opgepakt door Rijkswaterstaat samen met de gemeente Oost Gelre”, stelt Harbers. “Omdat er inmiddels in een oplossing is voorzien, zijn de resterende middelen uit het amendement, zijnde 5,8 miljoen euro, toegevoegd aan de tweehonderd miljoen euro voor rijks-N-wegen.”

Concept-inpassend ontwerp t.h.v. De Radstake



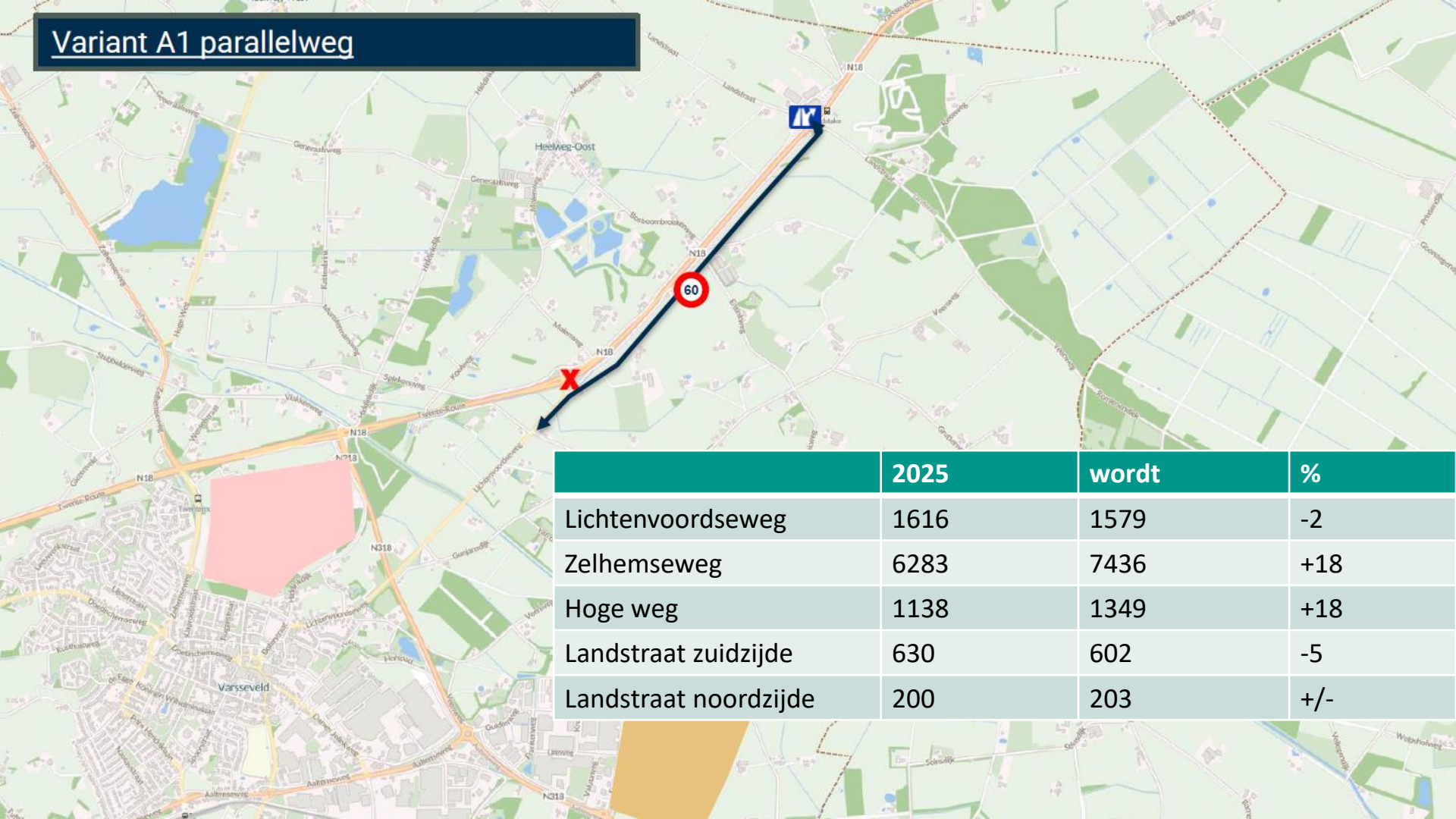


Afsluiting kruising Lichtenvoordseweg



Totaalbeeld inclusief parallelverbinding

Variant A1 parallelweg



	2025	wordt	%
Lichtenvoordseweg	1616	1579	-2
Zelhemseweg	6283	7436	+18
Hoge weg	1138	1349	+18
Landstraat zuidzijde	630	602	-5
Landstraat noordzijde	200	203	+/-



▲ Eén van de vele bruggen van Rijkswaterstaat © Jeffrey Groeneweg

76 bruggen en viaducten kunnen na 2028 niet worden opgeknapt: miljarden euro's tekort



▲ Archiefbeeld. © Van Assendelft Fotografie

Vijf wegprojecten op pauze, ook werkzaamheden A50 uitgesteld

Het kabinet pauzeert vijf wegprojecten. Dat melden minister Barry Madlener en staatssecretaris Chris Jansen van Infrastructuur en Waterstaat in een brief aan de Tweede Kamer. De 1,5 miljard euro die klaarlag voor de projecten wordt gebruikt om tekorten elders op te vangen.

Uniek aanbod om N18-knelpunten op te lossen

Toelichting op regionale mobiliteitsopgaven



Regio zet in op verbetering publieke mobiliteit



HOGER SPRINGEN KRACHTIGER LANDEN

Investeer met ons in de Achterhoek



1.2 Springplank Publieke mobiliteitsaanpak

De Achterhoek is de eerste rurale MaaS-regio met een coöperatief gedachtegoed. Om de steeds verder toenemende vervoersarmoede te verminderen, kosten van het ov-systeem beheersbaar te houden, inwoners mobiel te houden én het vervoer te verduurzamen, pakken we de publieke mobiliteit in de Achterhoek anders aan dan in grote steden. We werken bottom-up, met diverse modaliteiten: ov, deelfervoer, ritdelen, ov-vangnet, WMO-vervoer en overige taxidiensten. Alles vraag- en aanbod gestuurd, in één regionaal platform, onder de noemer: Gaon. Er komt



een opschaling naar de integratie van ov en doelgroepenvervoer met onze MaaS-aanpak, mobiliteitshubs, aansluitende fietsinfrastructuur, uitbreiding (deel-)modaliteiten en grensoverschrijdende verbindingen.

Welke sprongen maken we? (resultaten korte termijn looptijd Regio Deal)

- Integratie ov en doelgroepenvervoer met overige vormen van mobiliteit naar één vervoerssysteem "Publieke Mobiliteit" is gerealiseerd;
 - Het Gaon-netwerk is met minimaal 30 nieuwe organisaties/ondernemers/overheden/particulieren uitgebreid, het aanbod van deelmodaliteiten met 200 items toegenomen. Er zijn 10.000 actieve gebruikers op het Gaon platform (via de Gaon app, maar ook via andere MaaS apps);
 - Er zijn **minimaal 4 nieuwe fysieke Mobiliteitshubs** (o.a. busstation Groenlo en **treinstation Varsseveld**) gerealiseerd;
 - **Minimaal 4 (grensoverschrijdende) fietsverbindingen zijn nader onderzocht en opgewaardeerd;**
-  Er is een verbinding met Euregionaal Mobiliteitsplan en Interreg VI gelegd, samen met de Euregio Gronau en Rijn-Waal, Emmerich, Bocholt en Kreis Borken.



Toekomstbeeld openbaar vervoer Gelderland

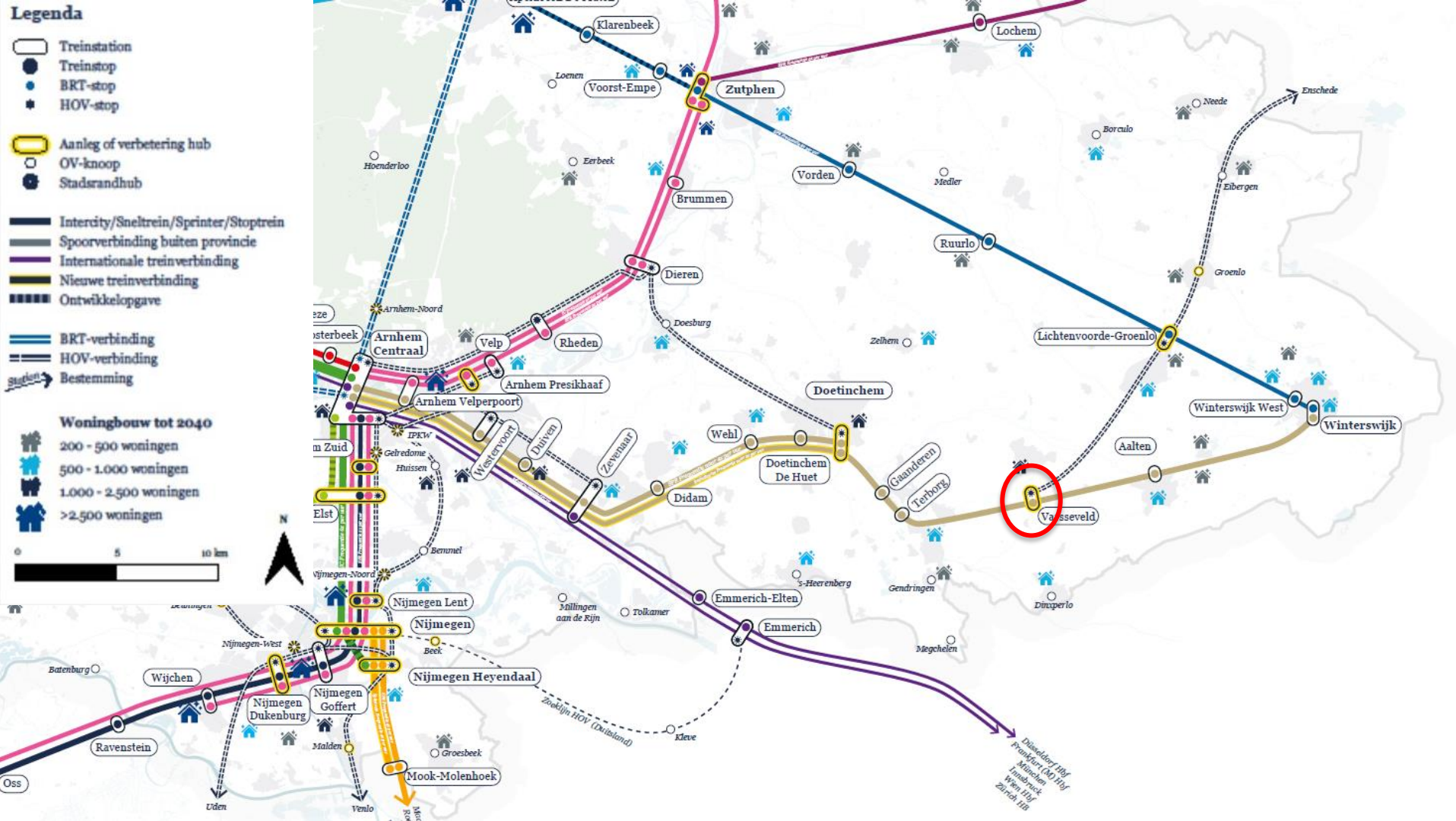
Een-Wa

Legenda

- Treinstation
- Treinstop
- BRT-stop
- HOV-stop
- Aanleg of verbetering hub
- OV-knoop
- Stadsrandhub
- Intercity/Snelrein/Sprinter/Stoprein
- Spoorverbinding buiten provincie
- Internationale treinverbinding
- Nieuwe treinverbinding
- Ontwikkelopgave
- BRT-verbinding
- HOV-verbinding
- Bestemming

Woningbouw tot 2040

- 200 - 500 woningen
- 500 - 1.000 woningen
- 1.000 - 2.500 woningen
- >2.500 woningen



Impressie van een multimodale OV-HUB



Legenda

1 Doetinchem - Varsseveld

2 Varsseveld - Lichtenvoorde

2.1 N18 - Noord

2.2 N18 - Zuid

2.3 Buitengebied

3 Lichtenvoorde - Groenlo

3.1 Europaweg - Slatmansweg

3.2 Vragenderweg - Zwolseweg

RAPPORT

Snelle fietsverbinding Doetinchem - Groenlo

Verkenning en uitwerking voorkeurs tracé

Klant: Gemeenten Doetinchem, Oude IJsselstreek en Oost Gelre

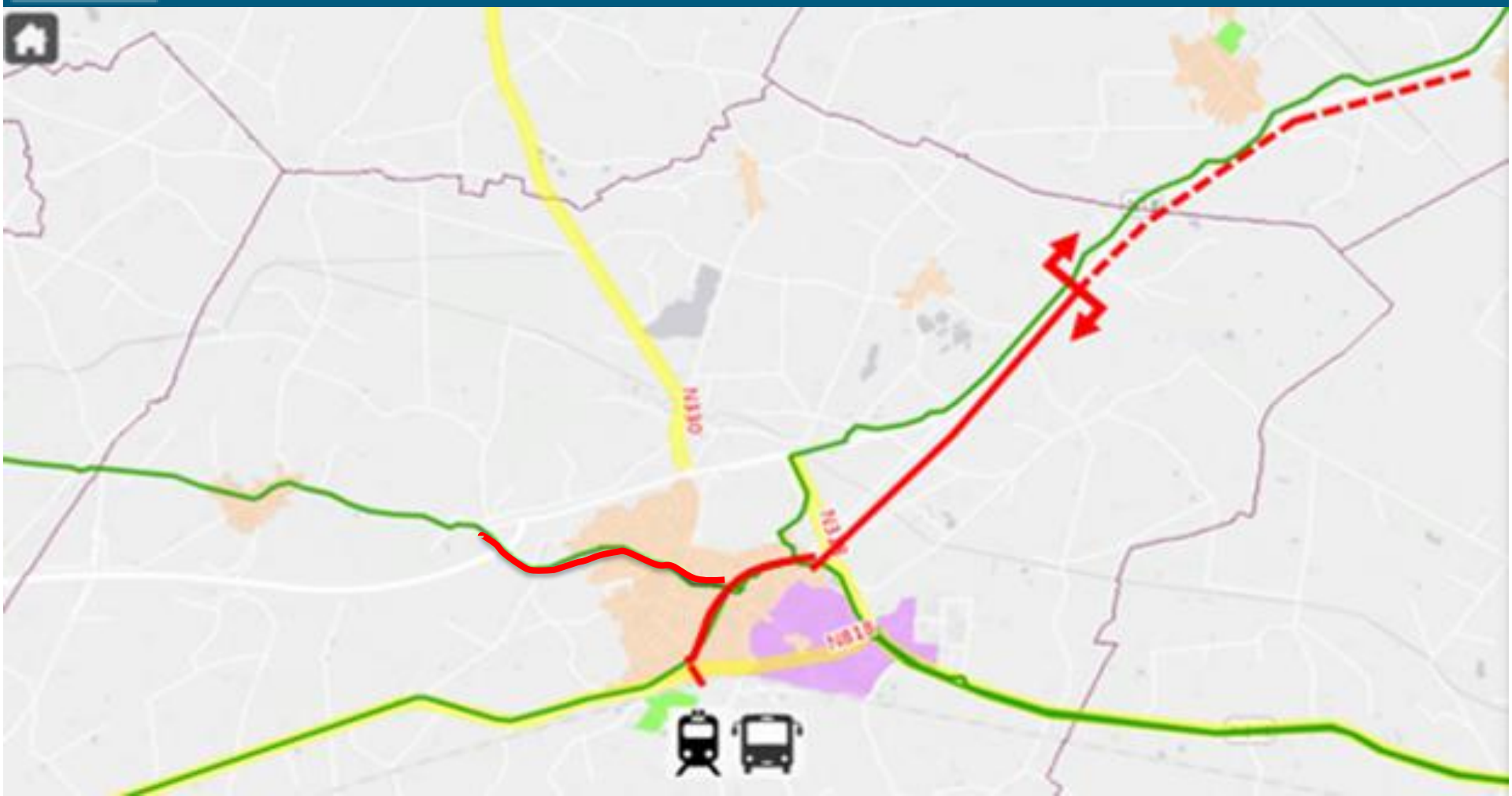
Referentie: BJ0104

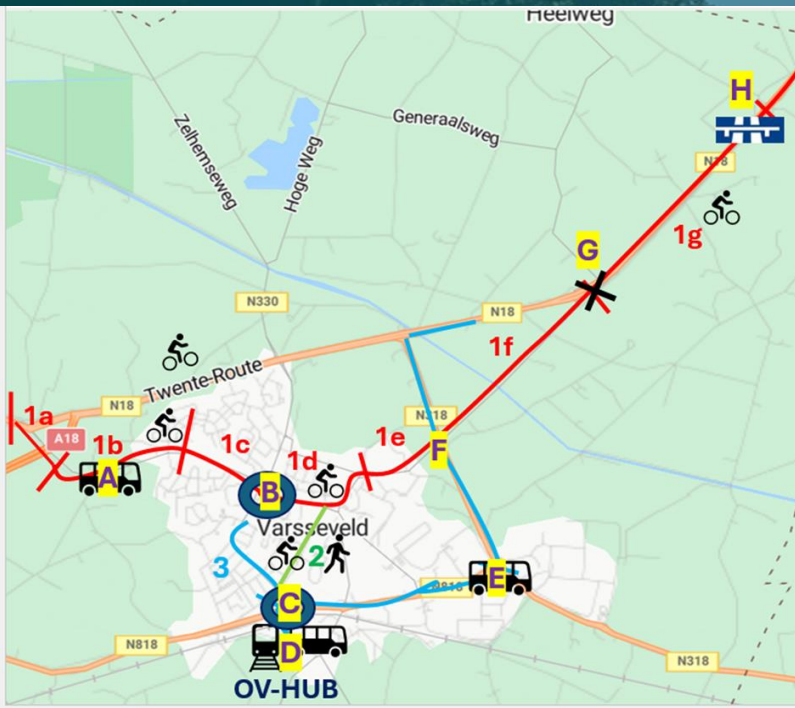
Status: Definitief/01

Datum: 26 september 2024



Doorfietsroute Doetinchem-Groenlo





Maatregelen t.h.v. de N18:

- Viaduct met op-afrit t.h.v. De Radstake
- Afsluiting N18 kruispunt Lichtenvoordseweg
- Zuidoostelijke Parallelweg met fietsstroken
- Plaatsen van geprojecteerde geluidschermen
- Realisatie van een gebiedsparkeerplaats Vennebulten

Doorfietsroute Doetinchem-Groenlo:

- Invullen schakels zuidelijk routetracé Varsseveld
- Fietsveilige aansluiting op OV-HUB Varsseveld

Verbeteren Openbaar Vervoer:

- Ombouw station Varsseveld tot regionaal OV-HUB
- Bushaltes met voorzieningen De Tuit + Hofskamp

Totaaloverzicht van mobiliteitsopgaven

Overzicht processtappen korte termijn

10 september:	Gesprek met LTO-vertegenwoordigers
23 september:	Collegebesluit (Procesafspraken RWS en De Radstake, Cie. FL en Regio Deal)
29 september	Gesprek met aanwonenden en belangenverenigingen Heelweg en Varsseveld
3 oktober:	Indiening RegioDeal aanvraag met voorbehoud financiering bij Regio
8 oktober:	Inhoudelijke behandeling mobiliteitsopgaven in raadscommissie FL
Maand oktober:	Gesprekken met provincie over mogelijke provinciale bijdragen
Maand oktober:	Met RWS werken aan een bestuursovereenkomst
Maand oktober:	Met Radstake werken aan vastleggen voorwaarden grondinbreng
4/11 november:	Collegebehandeling voorstel financiële dekking + overeenkomst RWS
5 november:	Veldbezoek Thematafelleden M&B voorafgaand aan Thematafelvergadering
19 november:	Behandeling voorstel financiële dekking in commissie FL
27 november:	Raadsbesluit over financiële dekking mobiliteitsopgaven Varsseveld
Maand december:	Opstellen projectdocument.

Dit vormt de basis voor nadere uitwerking van maatregelen en het overleg hierover met direct betrokkenen/belanghebbenden.

A photograph of a road with a line of cars, likely a traffic jam or a queue. The road is flanked by green grass and trees. In the background, several wind turbines are visible against a clear blue sky. The image has a dark, teal-colored overlay.

In gesprek met elkaar