



Stikstofdepositieonderzoek Park Meghlo, Megchelen

10 maart 2022

Kenmerk R002-1281765BAG-V02-mdg-NL

Verantwoording

| | |
|------------------------|--|
| Titel | Stikstofdepositieonderzoek Park Meghlo, Megchelen |
| Opdrachtgever | Louis Venhorst & Zonen Vastgoed B.V. |
| Projectleider | Josien Wolterink - Kuipers BSc |
| Auteur(s) | Alistair Beames |
| Tweede lezer | Luc Verhees |
| Projectnummer | 1281765 |
| Aantal pagina's | 10 |
| Datum | 10 maart 2022 |
| Handtekening | Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven. |

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

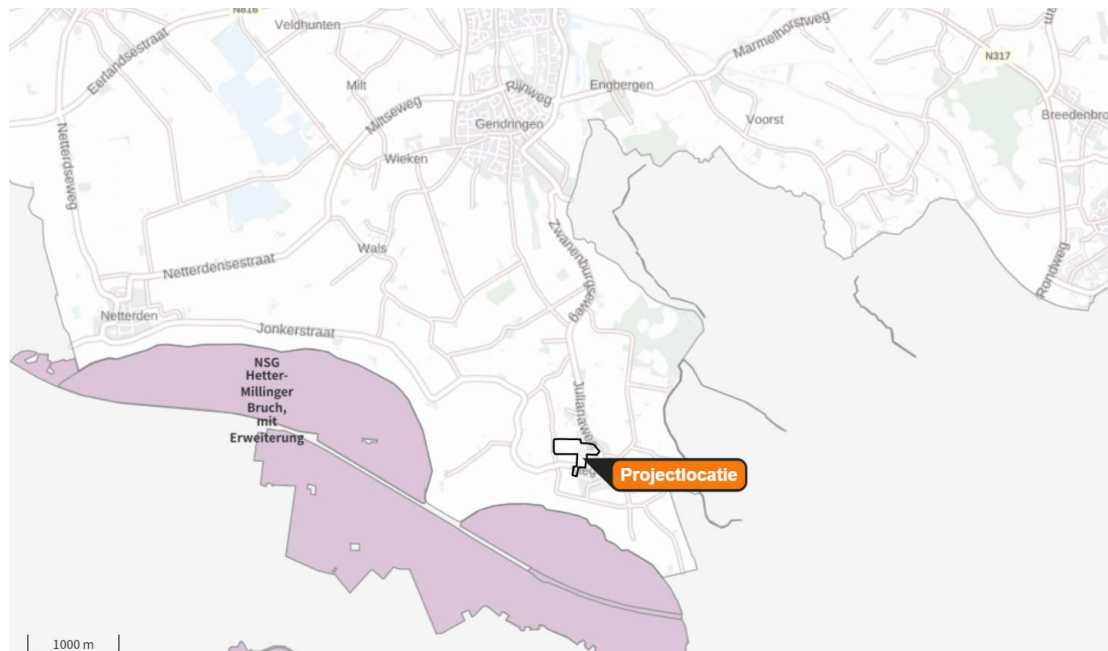
Inhoud

| | | |
|-----------|---|----|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Stikstofeffecten en wettelijk kader | 5 |
| 3 | Uitgangspunten | 6 |
| 3.1 | Gasverbruik | 7 |
| 3.2 | Verkeersgeneratie | 7 |
| 3.2.1 | Verkeer Woningen | 7 |
| 4 | Resultaten en conclusie | 10 |
| 4.1 | Aanlegfase | 10 |
| 4.2 | Gebruiksfase | 10 |
| Bijlage 1 | AERIUS uitvoer gebruiksfase zonder eigenrekenpunten | 11 |
| Bijlage 2 | AERIUS uitvoer gebruiksfase met eigenrekenpunten | 12 |

1 Inleiding

Louis Venhorst en Zonen Vastgoed B.V heeft adviesbureau TAUW gevraagd het stikstofdepositieonderzoek uit te voeren voor het project Park Meghlo te Megchelen, in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Het project betreft de bouw van een woonwijk met 44 wooneenheden van verschillende maten en typen, een horecavoorziening en een museum, allemaal op het terrein van een voormalige kwekerij.

Figuur 1.1 toont de ligging van projectgebied en het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied Hetter-Millinger Bruch, dat op ruim 400 meter afstand op Duits grondgebied ligt. Het meest nabije Natura 2000-gebied in Nederland betreft Natura 2000-gebied Rijntakken op 16 km afstand.



Figuur 1.1 Projectlocatie en omliggende Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 2 geeft een korte uitleg over stikstofeffecten en het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 schetst de onderzoeksopzet, alle emissieberekeningen en die uitgangspunten voor de modellering van de beoogde situatie. Hoofdstuk 4 tot slot geeft de resultaten en de conclusie.

2 Stikstofeffecten en wettelijk kader

Na realisatie van activiteiten of projecten kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH₃) emitteren. De stikstofoxiden en ammoniak in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit afneemt. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus.

Het is verboden zonder vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning) projecten te realiseren die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoring effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Een vergunning wordt uitsluitend verleend, indien de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Daarom dient voor nieuwe of gewijzigde projecten onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een mogelijk significant effect door depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden. Een project dat netto meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonalen¹ in een (naderend) overbelaste situatie², heeft in potentie een significant effect waarvoor een Wnb-vergunning moet worden aangevraagd.

Bij wijziging van projecten of bij toepassing van saldering wordt het projecteffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie³. De referentiesituatie is de situatie waarvoor in het verleden een Wnb-vergunning is verleend, of een Wm-vergunning daterend van voor de referentiedatum. De referentiedatum is de datum waarop het gebied als habitat- of vogelrichtlijngebied door de Europese Commissie op de lijst van gebieden van communautair belang werd geplaatst. Indien er geen Wnb- of Wm-vergunning aanwezig is, dan wordt de situatie op de referentiedatum als referentiesituatie aangehouden. Een Wnb-vergunning kan worden verleend, als de stikstofdepositie op geen enkel relevant hexagoon toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het plan. Wanneer bijvoorbeeld het verdwijnen van agrarische gronden in het plangebied het rechtstreekse, onlosmakelijke (positieve) gevolg is van de realisatie van een bedrijventerrein, dan mag hier in de berekeningen rekening worden gehouden (interne saldering).

¹ AERIUS berekent de depositiebijdrage op een hexagoon (een zeshoek met een oppervlak van 1 hectare).

² Indien de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie.

³ Als interne saldering plaatsvindt met bronnen in de referentiesituatie, en vervolgens is er op geen enkel relevant hexagoon sprake van een netto toename in stikstofdepositie dan is het project niet Wnb-vergunningsplichtig. Dit volgt uit de uitspraak van 20 januari 2021 van de Raad van State in de zaak 'Logtse baan'; ECLI:NL:RVS:2021:71

Wanneer er sprake is van een toename in stikstofdepositie kan in een ecologische voortoets of passende beoordeling onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het project en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten. Als blijkt dat de toename in stikstofdepositie niet leidt tot aantasting van het gebied kan het project alsnog doorgang vinden.

Effecten op Duitse Natura 2000-gebieden dienen beoordeeld te worden conform Duitse wet- en regelgeving. Wanneer in Duitsland de stikstofdepositie voor een (concreet) project kleiner is dan 21,4 mol/N/ha/jaar (0,3 kg), dan is het project voor wat betreft stikstofdepositie toegestaan en kunnen effecten onder de Duitse beoordelingsmethode worden uitgesloten⁴. Dit geldt onafhankelijk van de staat van instandhouding en de vraag of de Kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 in werking getreden. Als gevolg daarvan zijn bouw- en sloopwerkzaamheden en werkzaamheden voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk vrijgesteld van natuurvergunningplicht voor het aspect stikstofdepositie⁵. De vrijstelling omvat ook de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval en transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats alsmede eventuele tijdelijke omrijeffecten als gevolg van de werkzaamheden. De vrijstelling geldt voor tijdelijke stikstofemissies en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase.

3 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2021.

In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage van het project op de Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Het gaat hierbij om verkeersgeneratie van en naar de projectlocatie in de beoogde situatie. In de nieuwe woonwijk komen de volgende typen woningen en voorzieningen:

- 5 villa's: Buitenplaats woningen (Villa Nieuw Berkenhof, Villa Van Bree, Villa Louis, Villa 'Rozenhof', Villa 'Brack')
- De Boswachters: 4 appartementen en 6 studio's
- 6 lodges (Sequoia lodges) - voor verhuur
- Aaneengrenzende woningen in de bestaande historische boerderij
- Het Flora paviljoen: geen emissies en voertuigen
- Bezoekerscentrum Arboretum Meghlo
- 2 Poortwachters: Dit zijn 2 vrijstaande woningen
- Erf Bouwmanstede: 4 vrijstaande woningen op ruim perceel + 2 geschakelde woningen eveneens op ruim perceel

⁴ Zie bijvoorbeeld de (Duitse) uitspraak BVerwG 15 mei 2019, C 27.17

⁵ Zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html> en <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-287.html>

- Rozenstraat: 8 vrijstaande woningen op ruim perceel
- Hetterpark: 11 levensloopbestendige woningen in het groen
- Hofje 'Brack': 3 vrijstaande woonhuizen op ruim perceel

De aanlegfase is niet beschouwd aangezien tijdelijke (bouw)werkzaamheden met de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) per 1 juli 2021 is vrijgesteld van natuurvergunningplicht voor het aspect stikstofdepositie (zie hoofdstuk 2).

De gebruiksfase is in AERIUS berekend voor het jaar 2024. Dit is het eerste volledige kalenderjaar na realisatie van het project.

3.1 Gasverbruik

De te realiseren nieuwbouw wordt niet op het gasnet aangesloten. Er is daarom geen sprake van NOx emissies door gasstook voor verwarming en warmwater voorziening.

3.2 Verkeersgeneratie

De emissies ten gevolge van wegverkeer worden door AERIUS berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype⁶ (personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer of bussen), het aantal voertuigbewegingen per etmaal, het wegtype, de rijafstand en de mate van stagnatie.

3.2.1 Verkeer Woningen

Op basis van publicatie 381 van het CROW ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2018) is de toekomstige verkeersgeneratie van en naar de nieuwe woningen bepaald. Hiervoor is woonmilieutype, de mate van stedelijkheid en type woning van belang. Tabel 3.1 laat zien hoe de voorspelde voertuigbewegingen van en naar de nieuwe woningen zijn berekend op basis van de CROW-kerncijfers.

⁶ In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 20198 t/m 2035.

Tabel 3.1 Overzicht verkeersgeneratie door nieuwe woningen

| Bestemming | Aantal eenheden | Type woning | CROW Verkeersgeneratie kerncijfer personen-auto's per bestemming type per dag | Verkeersgeneratie personen-auto's per dag | Bezorgingen en leveringen aan huis |
|--|-----------------|------------------------------|---|---|------------------------------------|
| 5 villa's: Buitenplaats woningen | 5 | Koop vrijstaand | 8,6 | 43 | 0,1 |
| De Boswachters: 4 appartementen en 6 studio's | 10 | Koop etage, duur | 7,8 | 78 | 0,2 |
| 6 lodges (Sequoia lodges) - voor verhuur | 6 | Aanleunwoning en serviceflat | 3 | 18 | 0,12 |
| Aaneengrenzende woningen in de bestaande historische boerderij | 1 | Koop vrijstaand | 8,6 | 8,6 | 0,02 |
| 2 Poortwachters | 2 | Koop vrijstaand | 8,6 | 17,2 | 0,04 |
| Erf Bouwmanstede: 4 vrijstaande woningen op ruim perceel + 2 | 6 | Koop vrijstaand | 8,6 | 51,6 | 0,12 |
| Rozenstraat: 8 vrijstaande woningen | 8 | Koop vrijstaand | 8,6 | 68,8 | 0,16 |
| Hetterpark: 11 levensloopbestendige woningen | 11 | Koop vrijstaand | 8,6 | 94,6 | 0,22 |
| Hofje 'Brack': 3 vrijstaande woonhuizen | 3 | Koop vrijstaand | 8,6 | 25,8 | 0,06 |
| | | | Totaal | 405,6 | 1,04 |

Op basis van publicatie 381 van het CROW ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2018) is de verkeersgeneratie bepaald. Hiervoor is woonmilieutype, de mate van stedelijkheid en type woning van belang; waarvoor de volgende keuzes zijn gemaakt:

- Woonmilieutype: rest bebouwde kom
- Mate van stedelijkheid: niet stedelijk

Dit maakt in totaal 405,6 personenauto bewegingen van en naar de nieuwe woningen per gemiddeld etmaal.

CROW publicatie 381 geeft daarnaast 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement per gemiddeld etmaal. Dit geeft voor woningen in de gebruiksfase in totaal 1,04 vrachtwagenbewegingen per gemiddeld etmaal.

Bezoekerscentrum Arboretum Meghlo De meeste bezoekers van bezoekerscentrum met de fiets uit de omgeving. Voor degenen die met de auto komen, wordt ervan uitgegaan dat er maximaal 20 voertuigbewegingen per dag naar de parkeerplaats zullen zijn. Kerncijfers voor het genereren van verkeer voor restaurants en musea bestaan niet in de CROW, daarom wordt een worst case

aanname gemaakt. Er zijn kerncijfers voor parkeren maar dit is iets anders dan wat verkeersbewegingen zouden zijn.

CROW publicatie 381 geeft daarnaast 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning per gemiddeld etmaal. Voor leveringen aan het bezoekerscentrum wordt ervan uitgegaan dat er één vrachtwagen per week van en naar de projectlocatie gaat met een gemiddelde van 0,14 vrachtwagenbewegingen per dag.

Modellering wegverkeer

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, januari 2022) geeft aan dat voor projecten de verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt de verkeersgeneratie meegenomen tot aan het doorgaande wegennet. Met het doorgaande wegennet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld. Voor het project Park Meghlo te Megchelen is het verkeer vanaf de projectlocatie meegenomen tot aan de N317 in noordelijke richting en tot aan de Duitse grens in westelijke richting.

Volgens de routeplanner van Google Maps gaat het verkeer dat in westelijke richting rijdt, de grens met Duitsland over. Daarna gaat het verkeer op de Bundesautobahn 3 (Duitsland), die in Nederland over gaat in de A12. De hierboven beschreven verkeersbewegingen zijn verdeeld over deze twee routes.

De vrachtwagenbewegingen in de gebruiksfase zijn in AERIUS gemodelleerd als 'middelzwaar vrachtverkeer'. Voor het wegtype is in de modellering aangehouden: 'buitenwegen'.

4 Resultaten en conclusie

De bijdrage aan de stikstofdepositie van Park Meghlo te Megchelen is berekend met de vigerende versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2021). In de bijlage worden de AERIUS pdf uitvoerbestanden gegeven. Deze pdf uitvoerbestanden zijn tevens als losse bestanden bij de rapportage bijgeleverd.

4.1 Aanlegfase

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 in werking getreden. Als gevolg daarvan is de aanlegfase (alle tijdelijke bouw- en sloopwerkzaamheden) vrijgesteld van natuurvergunningplicht voor het aspect stikstofdepositie. Zie hiervoor verder hoofdstuk 2, laatste alinea.

4.2 Gebruiksfase

AERIUS Calculator berekent voor de beoogde situatie een maximale stikstofdepositiebijdrage op de in Nederland gelegen Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/N/ha/jaar.

Er zijn eigen rekenpunten geplaatst op de Nederlands-Duitse grens, dat grenst aan het Natura 2000-gebied Hetter-Millinger Bruch. AERIUS berekent een maximale stikstofdepositiebijdrage van 0,05 mol/ha/jaar op deze rekenpunten.

Effecten op Duitse Natura 2000-gebieden dienen alleen beoordeeld te worden wanneer de depositie voor een (concreet) project groter is dan 21,4 mol/N/ha/jaar (0.3 Kg). Is het effect kleiner dan is het project wat betreft stikstofdepositie toegestaan en worden effecten volgens de Duitse beoordelingsmethode uitgesloten. Dit geldt onafhankelijk van de staat van instandhouding en de vraag of de Kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden.

Daarmee zijn er voor de gebruiksfase geen negatieve effecten te verwachten op stikstofgevoelige natuur in zowel Nederlandse als Duitse Natura 2000-gebieden ten gevolge van het project. Er is daarmee voor het aspect stikstofdepositie geen sprake van vergunningplicht voor het project in het kader van de Wet natuurbescherming. Het aspect stikstofdepositie vormt daarbij geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.



Kenmerk

R002-1281765BAG-V02-mdg-NL

Bijlage 1

**AERIUS uitvoer gebruiksfase zonder
eigenrekenpunten**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Louis Venhorst & Zonen Vastgoed B.V.

Inrichtingslocatie

Julianaweg 21,,
7078 AR Megchelen

Activiteit

Omschrijving

Stikstofdepositie onderzoek Park Meghlo, Megchelen

Toelichting

Eigenrekenpunten. Louis Venhorst & Zonen Vastgoed heeft adviesbureau TAUW gevraagd het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het project Park Meghlo, Megchelen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) eventuele andere reden voor het onderzoek, bijvoorbeeld een bouwvergunning.

Berekening

AERIUS kenmerk

RqoDwEbubt2q

Datum berekening

07 maart 2022, 12:49

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-----------|-------------|-------------|
| 2023 | 34,7 kg/j | 290,6 kg/j |

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| - | | |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

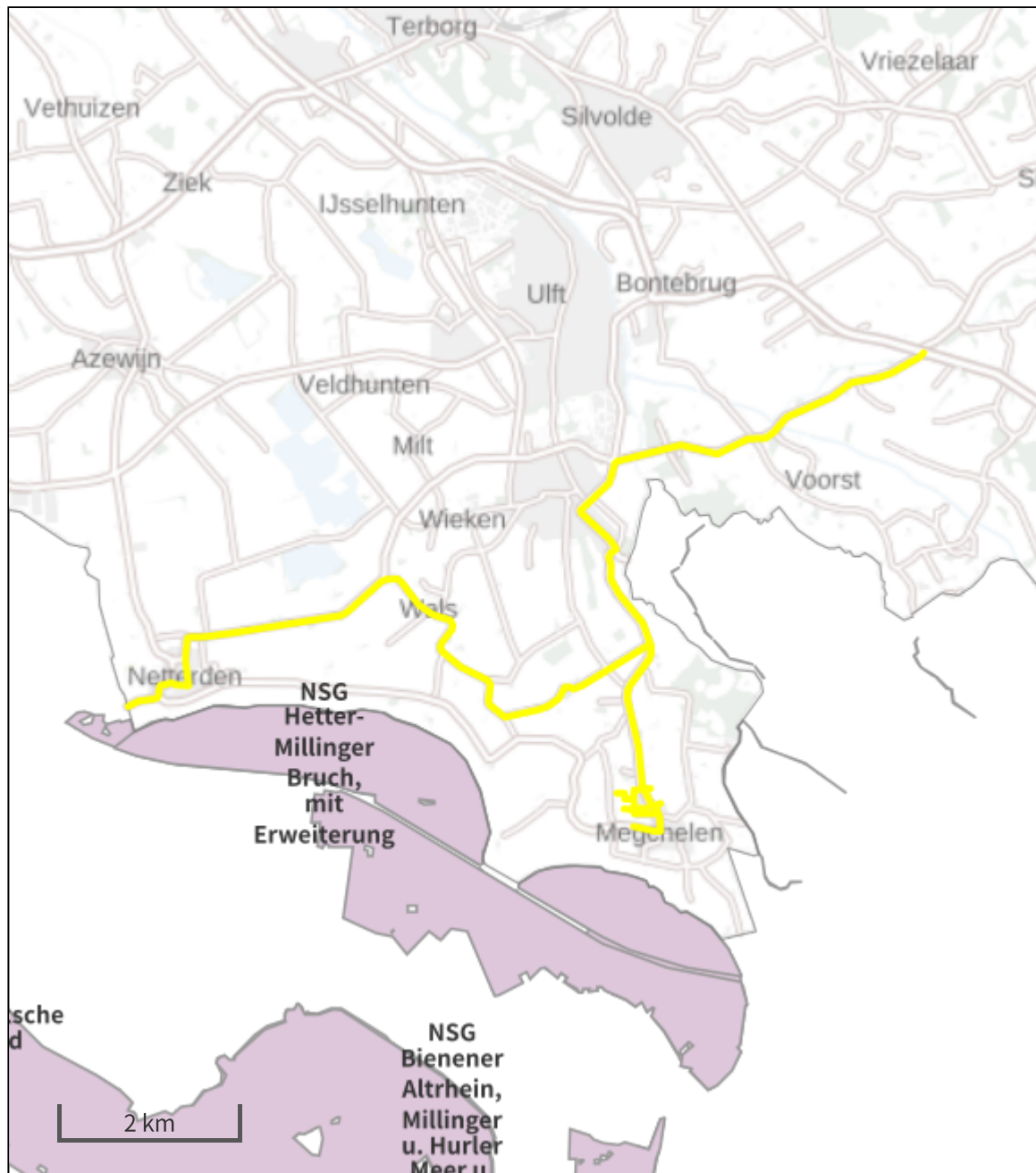
Emissie NH3

34,7 kg/j

Emissie NOx

290,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Totaal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie | 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6 |
| Database versie | 2021.0.4_5a8b67b7c6 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2**AERIUS uitvoer gebruiksfase met
eigenrekenpunten**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Louis Venhorst & Zonen Vastgoed B.V.

Inrichtingslocatie

Julianaweg 21,,
7078 AR Megchelen

Activiteit

Omschrijving

Stikstofdepositie onderzoek Park Meghlo, Megchelen

Toelichting

Eigenrekenpunten. Louis Venhorst & Zonen Vastgoed heeft adviesbureau TAUW gevraagd het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het project Park Meghlo, Megchelen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) eventuele andere reden voor het onderzoek, bijvoorbeeld een bouwvergunning.

Berekening

AERIUS kenmerk

Rs7AcCqWqpdT

Datum berekening

07 maart 2022, 12:37

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-----------|-------------|-------------|
| 2023 | 34,7 kg/j | 290,6 kg/j |

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| - | | |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

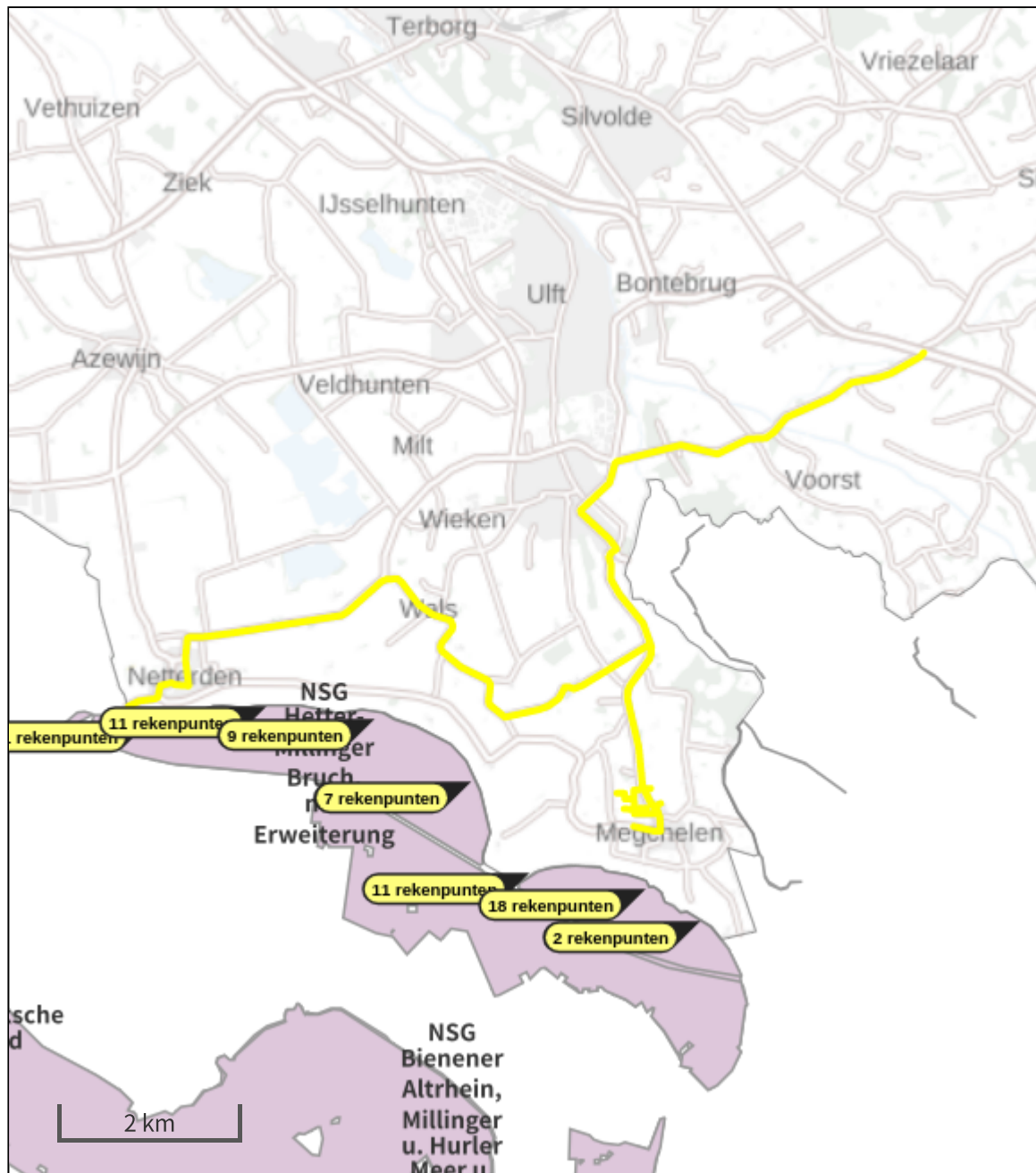
Emissie NH3

34,7 kg/j

Emissie NOx

290,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Totaal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol/ha/jr) |
|---------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|
| 7 | Rekenpunt 7 | X:218555,37 Y:429460,89 | 0,05 ○ |
| 8 | Rekenpunt 8 | X:218690,11 Y:429495,58 | 0,05 ○ |
| 9 | Rekenpunt 9 | X:218752,81 Y:429472,9 | 0,04 ○ |
| 3 | Rekenpunt 3 | X:218268,54 Y:429486,24 | 0,04 ○ |
| 10 | Rekenpunt 10 | X:218914,24 Y:429524,93 | 0,04 ○ |
| 11 | Rekenpunt 11 | X:219098,34 Y:429586,29 | 0,04 ○ |
| 12 | Rekenpunt 12 | X:219210,41 Y:429634,32 | 0,04 ○ |
| 6 | Rekenpunt 6 | X:218423,3 Y:429415,53 | 0,04 ○ |
| 2 | Rekenpunt 2 | X:218151,14 Y:429478,23 | 0,03 ○ |
| 13 | Rekenpunt 13 | X:219303,79 Y:429647,66 | 0,03 ○ |
| 4 | Rekenpunt 4 | X:218288,55 Y:429406,19 | 0,03 ○ |
| 14 | Rekenpunt 14 | X:219369,16 Y:429636,99 | 0,03 ○ |
| 5 | Rekenpunt 5 | X:218309,9 Y:429350,16 | 0,03 ○ |
| 21 | Rekenpunt 21 | X:220298,51 Y:429610,47 | 0,03 ○ |
| 32 | Rekenpunt 33 | X:221886,82 Y:429174,34 | 0,02 ○ |
| 20 | Rekenpunt 20 | X:220179,6 Y:429637,4 | 0,02 ○ |
| 15 | Rekenpunt 15 | X:219561,27 Y:429616,98 | 0,02 ○ |
| 33 | Rekenpunt 34 | X:222016,95 Y:429037,47 | 0,02 ○ |
| 18 | Rekenpunt 18 | X:219950,74 Y:429628,42 | 0,02 ○ |
| 16 | Rekenpunt 16 | X:219698,68 Y:429638,32 | 0,02 ○ |
| 17 | Rekenpunt 17 | X:219775,74 Y:429632,91 | 0,02 ○ |
| 22 | Rekenpunt 22 | X:220363,58 Y:429603,74 | 0,02 ○ |
| 31 | Rekenpunt 32 | X:221620,73 Y:429272,97 | 0,02 ○ |
| 19 | Rekenpunt 19 | X:220110,04 Y:429628,42 | 0,02 ○ |



| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol/ha/jr) |
|---------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|
| 30 | Rekenpunt 31 | X:221532,78 Y:429344,93 | 0,02 ○ |
| 34 | Rekenpunt 35 | X:222088,75 Y:428918,56 | 0,02 ○ |
| 28 | Rekenpunt 29 | X:221142,12 Y:429554,38 | 0,02 ○ |
| 36 | Rekenpunt 37 | X:222203,9 Y:428682,5 | 0,02 ○ |
| 27 | Rekenpunt 28 | X:220998,53 Y:429570,09 | 0,02 ○ |
| 29 | Rekenpunt 30 | X:221228,95 Y:429456,87 | 0,02 ○ |
| 26 | Rekenpunt 27 | X:220895,32 Y:429574,57 | 0,02 ○ |
| 35 | Rekenpunt 36 | X:222140,35 Y:428790,67 | 0,02 ○ |
| 25 | Rekenpunt 26 | X:220789,87 Y:429570,09 | 0,02 ○ |
| 51 | Rekenpunt 52 | X:223575,11 Y:427804,46 | 0,02 ○ |
| 23 | Rekenpunt 23 | X:220504,93 Y:429581,31 | 0,02 ○ |
| 50 | Rekenpunt 51 | X:223449,09 Y:427823,85 | 0,02 ○ |
| 24 | Rekenpunt 25 | X:220612,62 Y:429545,41 | 0,02 ○ |
| 37 | Rekenpunt 38 | X:222230,19 Y:428547,73 | 0,02 ○ |
| 49 | Rekenpunt 50 | X:223388,5 Y:427826,28 | 0,02 ○ |
| 53 | Rekenpunt 54 | X:223798,07 Y:427734,18 | 0,02 ○ |
| 55 | Rekenpunt 56 | X:223909,55 Y:427709,95 | 0,02 ○ |
| 52 | Rekenpunt 53 | X:223672,05 Y:427758,42 | 0,02 ○ |
| 54 | Rekenpunt 55 | X:223851,38 Y:427717,22 | 0,02 ○ |
| 56 | Rekenpunt 57 | X:224018,6 Y:427678,44 | 0,02 ○ |
| 48 | Rekenpunt 49 | X:223330,34 Y:427814,16 | 0,02 ○ |
| 38 | Rekenpunt 39 | X:222282,79 Y:428297,92 | 0,02 ○ |
| 57 | Rekenpunt 58 | X:224081,61 Y:427649,36 | 0,02 ○ |
| 47 | Rekenpunt 48 | X:223211,59 Y:427823,85 | 0,02 ○ |
| 58 | Rekenpunt 59 | X:224096,15 Y:427617,86 | 0,02 ○ |
| 42 | Rekenpunt 43 | X:222530,59 Y:427588,78 | 0,02 ○ |
| 41 | Rekenpunt 42 | X:222336,72 Y:427707,53 | 0,02 ○ |
| 59 | Rekenpunt 60 | X:224171,28 Y:427581,51 | 0,02 ○ |
| 46 | Rekenpunt 47 | X:222993,48 Y:427787,5 | 0,01 ○ |
| 61 | Rekenpunt 62 | X:224239,14 Y:427554,85 | 0,01 ○ |
| 60 | Rekenpunt 61 | X:224197,94 Y:427569,39 | 0,01 ○ |



| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol/ha/jr) |
|---------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|
| 40 | Rekenpunt 41 | X:222249,47 Y:427780,23 | 0,01 ○ |
| 45 | Rekenpunt 46 | X:222901,38 Y:427748,72 | 0,01 ○ |
| 43 | Rekenpunt 44 | X:222642,07 Y:427542,73 | 0,01 ○ |
| 62 | Rekenpunt 63 | X:224258,53 Y:427520,92 | 0,01 ○ |
| 44 | Rekenpunt 45 | X:222719,62 Y:427617,86 | 0,01 ○ |
| 39 | Rekenpunt 40 | X:222220,33 Y:427962,64 | 0,01 ○ |
| 63 | Rekenpunt 64 | X:224297,3 Y:427416,71 | 0,01 ○ |
| 64 | Rekenpunt 65 | X:224423,32 Y:427363,39 | 0,01 ○ |
| 65 | Rekenpunt 66 | X:224462,1 Y:427305,23 | 0,01 ○ |
| 66 | Rekenpunt 67 | X:224529,95 Y:427293,11 | 0,01 ○ |
| 67 | Rekenpunt 68 | X:224639,01 Y:427249,49 | 0,01 ○ |
| 68 | Rekenpunt 69 | X:224692,33 Y:427217,99 | 0,01 ○ |
| 69 | Rekenpunt 70 | X:224728,68 Y:427196,17 | 0,01 ○ |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie | 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6 |
| Database versie | 2021.0.4_5a8b67b7c6 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>