

Adviesraad Sociaal Domein Oude IJsselstreek

Aan: **College van B&W Oude IJsselstreek**

Van: **Adviesraad Sociaal Domein Oude IJsselstreek**

Onderwerp: **Transformatie Leerlingenvervoer**

Aanvrager: **Wytze Schouten**

Datum: **19 september
2024**

Inleiding/Samenvatting

Sinds enkele jaren gelden voor het Sociaal Domein algemene principes die zijn vastgelegd in het visiedocument: 'Naar het hart van de beweging'. Hierin staat de intentie van de normalisering: 'Wij willen mensen helpen bij het bevorderen van hun vermogen om goed om te kunnen gaan met de sociale, fysieke en emotionele uitdagingen van het leven. En om daar zelf ook regie op te kunnen voeren (positieve gezondheid)'. Dat betekent enerzijds dat inwoners zelfredzaam zijn, waar dat kan, maar ook op hulp kunnen rekenen, waar dat nodig is. De huidige situatie van het leerlingenvervoer komt hierop neer: als kinderen naar passend onderwijs worden verwezen wat niet in de buurt ligt en waar zij niet op eigen gelegenheid heen kunnen reizen, kunnen zij op indicatie van hun school leerlingenvervoer aanvragen, zoals dat geregeld is door de gezamenlijke Achterhoekse gemeenten in hun gezamenlijke Zoov-overeenkomst. De gemeente wil nu het leerlingenvervoer gaan inrichten volgens de intentie van de normalisering: dat inwoners zelf voor het leerlingenvervoer zorgen, waar dat mogelijk is, maar dat de gemeente helpt, waar leerlingen en (pleeg)ouders het alleen niet redden. Regels daarvoor wil de gemeente vastleggen in een nieuw Besluit Sociaal Domein. De Adviesraad is gevraagd om hierover te adviseren.

Reactie op het beleidsstuk

In principe staat de Adviesraad achter de doelstelling van deze transformatie, dat (pleeg)ouders, indien mogelijk en verantwoord, worden ingeschakeld bij het vervoer van hun kinderen naar school d.m.v. eigen auto of openbaar vervoer. Te denken valt aan het halen en brengen van kinderen, waar dit vanwege vervoersmogelijkheden en werk mogelijk is, eventueel met behulp van carpoolregelingen of het inrichten van gezamenlijke opstapplaatsen voor het speciale vervoer (Zoov).

Bij dit alles adviseren wij:

- goed opgeleide consultants aan te stellen, die intern of extern gecoacht en begeleid worden. Zij beoordelen in overleg met de (pleeg)ouders welke vervoerswijze verantwoord is.
- (pleeg)ouders serieus te nemen, goed naar ze te luisteren, en er zorg voor te dragen, dat zij, die vanwege de ziekte of beperkingen van hun kind(eren) of vanwege andere omstandigheden, zwaar worden belast, niet vastlopen. Het gebouw van het gezin moet worden ondersteund, zodat kinderen niet de dupe worden.
- het vervoer van kwetsbare kinderen zo te regelen, dat het vervoer geen belemmering vormt voor het functioneren van de kinderen op school of in het gezin.
- dat het mogelijk wordt om tijdelijk weer speciaal leerlingenvervoer in te zetten, als (pleeg)ouders en kinderen het even niet meer trekken. Als de situatie verbeterd is, kan opnieuw een beroep worden gedaan op de inzet van ouders en zelfredzaamheid van kinderen.
- dat vooral in het geval van carpoolen het duidelijk moet zijn, wie en wanneer iemand aansprakelijk is voor het vervoer van de leerlingen.

Kortom: de inschakeling van (pleeg)ouders bij het leerlingenvervoer vraagt om maatwerk met oog voor de individuele problematiek van leerlingen en ouders. Het uiteindelijke doel van welke regeling van het leerlingenvervoer dan ook, is immers de gewaarborgde toegang van passend onderwijs voor vaak kwetsbare kinderen.

Kernwaarden, verwijzend naar "Het hart van de beweging": vertrouwen, alle inzet is revaliderend

Hoewel wij beseffen dat de transformatie van het leerlingenvervoer bij veel (pleeg)ouders op weerstand zal stuiten, denken wij dat de gemeente en in het bijzonder de consultants zullen moeten investeren in vertrouwen. Aan de ene kant zal de gemeente duidelijk zijn in wat zij van de (pleeg)ouders verwacht, maar aan de andere kant mag ook van de gemeente gevraagd worden maatwerk te regelen, zodat (pleeg)ouders en kinderen niet de dupe worden van deze transformatie. Een betrouwbare en billijke overheid zal uiteindelijk op de inzet en de zelfredzaamheid van haar inwoners kunnen rekenen.

Adviesraad Sociaal Domein Oude IJsselstreek

Met vriendelijke groet,

Adviesraad Sociaal Domein

Roy van Aalst, Riemke de Boer, Kor Datema, Henk Hengeveld, Lucy Hermsen, Geertje van Lindenberg,
Reiny Ljatifi, Mark Schepers, Niyazi Yalcin