



Van verkenning naar routekaart

Transformatie Vervoer naar school



Waar staan we?

Het college is gestart met de verkenning	Betrokkenen hebben geparticipeerd	College heeft voornemens bijgesteld	Raad wordt geïnformeerd over participatie en bijstelling	En na vandaag...
1	2	3	4	5
Collegebesluit 4 september 'Verkenning transformatie leerlingenvervoer'	Ouderenquête, ouderavonden, scholen, SWV, ZOOV, Buurtzorg Jong	Verwerkt in de Routekaart	Vandaag beeldvorming in gesprek met raad	• reflectie op gesprek raad • Besluitvorming K1 • gefaseerde invoering • participatie <i>bij</i> de invoering

Vandaag

1. Participatie
2. Routekaart

Participatie

Participatie ouders **de opzet**

Participatie ouders **de inbreng**

Participatie **andere betrokkenen**

Hoe heeft college **feedback verwerkt**

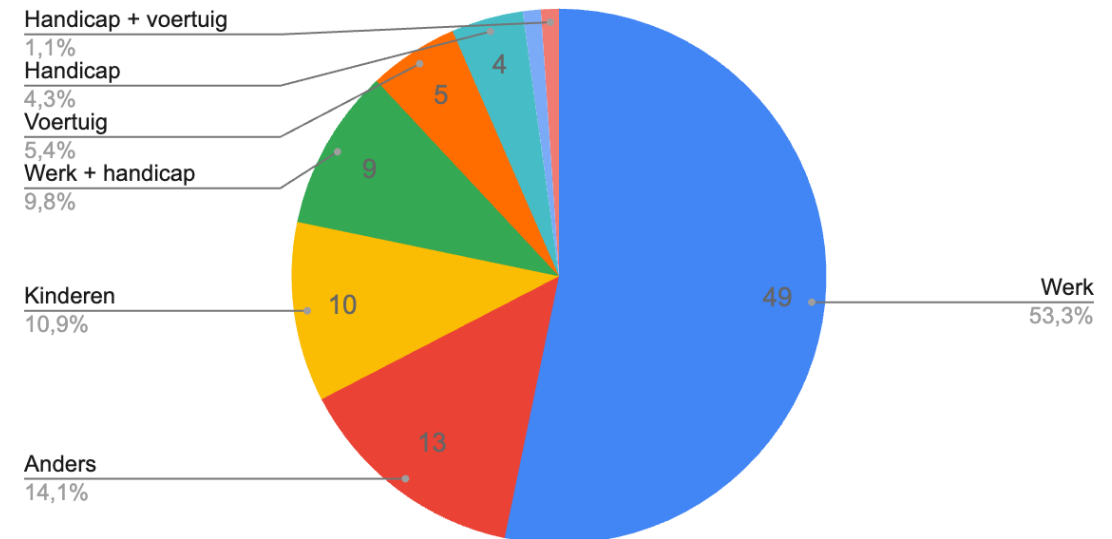


Participatie ouders: opzet

- Er zijn ca 178 leerlingen (uit 158 gezinnen) met taxivervoer
- Brief en enquête (5 sep) vooral over 'wat kunt u zelf'
 - Respons m.b.t. 84 leerlingen
- Ouderavonden (15 & 17 okt) n.a.v. enquête
 - 53 aanmeldingen
 - opkomst was hoger (circa 80)



Wat is de belangrijkste reden waarom u taxivervoer heeft aangevraagd?



Participatie ouders: inbreng

- Concreet maken (zelf rijden, opstap, carpool) gaf ouders onrust
- Ouders misten het kind als beginpunt van de denklijn
- Ouders wijzen op grens aan belastbaarheid
- Veel specifieke situaties en belemmeringen
- Laag vertrouwen in de overheid; ouders kennen niemand bij de gemeente (op vervoer)
- Uitleg 'zo werkt het gesprek met de consulent' stelt enigszins gerust
- Ouders zijn kritisch op ZOOV en potentie besparing

Participatie: andere betrokkenen

Geconsulteerde partijen

- Scholen (regulier en speciaal) en SWV
- Adviesraad Sociaal Domein
- ZOOV & buurgemeenten
- Buurtzorg Jong

Input

- Eens met / begrip voor de beweging naar maatwerk en eigen kracht
- Vragen aandacht voor maatwerk
- ‘Neem ouders serieus’ en let op dreigende overbelasting
- Blijven graag op de hoogte

Wat heeft het college met de feedback gedaan?

Afdronk

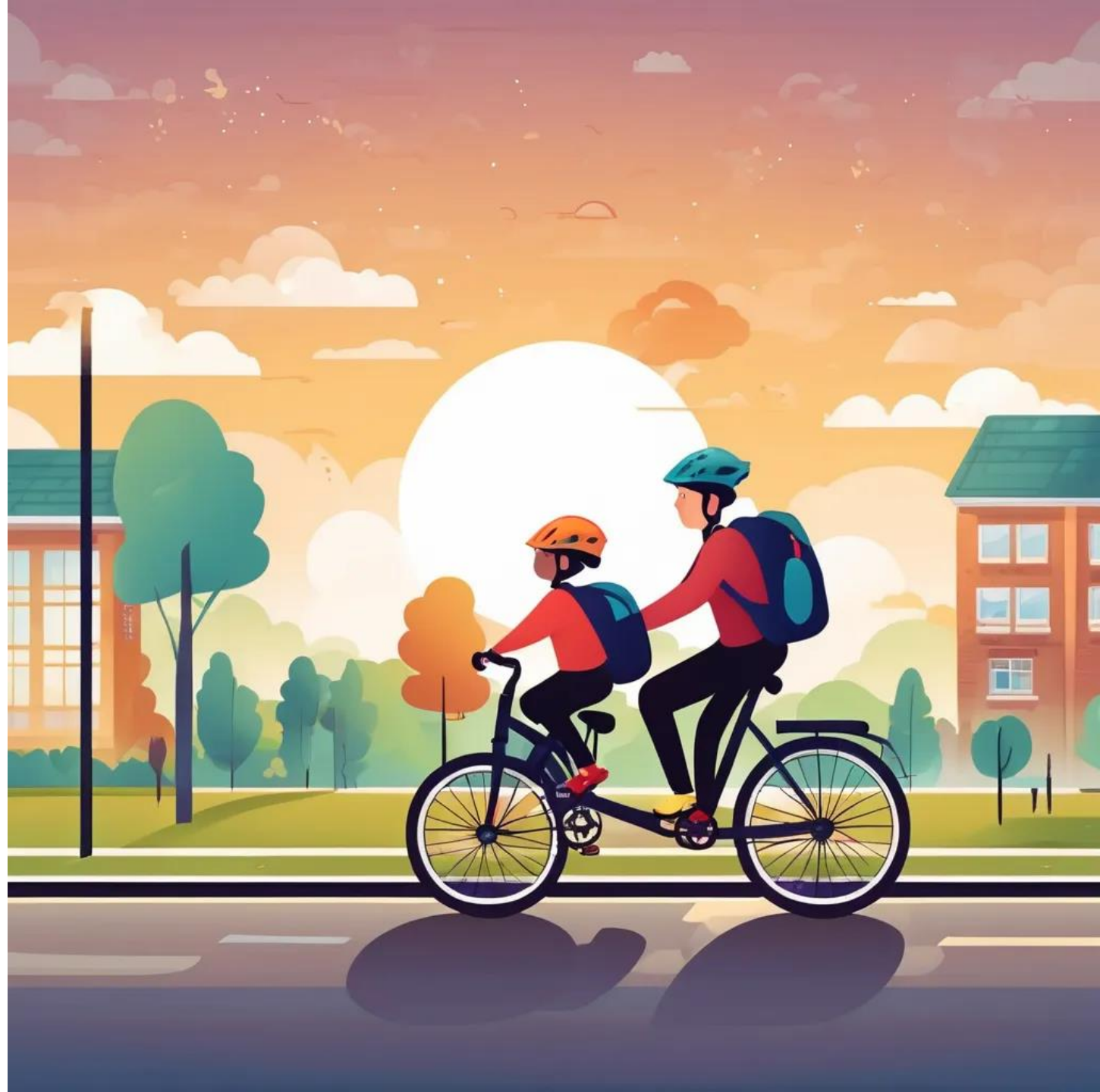
- Maatwerk is cruciaal
- De verandering is voor ouders lastig te overzien
- Meer focus op het kind
- Belastbaarheid ouders moet goed worden meegewogen
- De consulent is sleutelfiguur in de transformatie

Gevolgtrekking

- Maatwerk ook *in* het aanvraagproces
- Fasering in plaats van integraal doorvoeren
- Participatie ouders in de invulling van opstapplaatsen
- Pilots met opstapplaatsen
- Tussentijds evalueren en bijstellen

Routekaart

Fasering van stappen
Hoe blijven **ouders betrokken**



Hoe ziet de fasering eruit?

Fase	Stappen
Kwartaal 1 2025	Raadsbesluit Opname in verordening sociaal domein
Vorbereiding Tot april 2025	Consulent en participatie Inwerken consulent, aanpassen werkwijze Participatie met kinderen en ouders (opstapplaatsen)
Aanvraagseizoen April tot en met juli 2025	Nieuwe aanvraag Meerjarige beschikkingen Vragen over zelf brengen Vragen over zelfstandig (leren) reizen Carpoolregeling Als ouders zelf contact opnemen (vrijblijvend)

Hoe ziet de fasering eruit? (2)

Fase	Stappen
Eerste schooljaar Augustus 2025 t/m juli 2026	Pilot opstapplaatsen Nog uit te werken n.a.v. participatie Melding, gesprek, etc Voor 'nieuwe' kinderen standaard Alle VSO'ers vanaf 15jr Bij kandidaten voor zelfstandig reizen Korte beschikkingen VSO-instromers Carpoolregeling Voorlichting onder ouders en scholen Evaluatie Opstapplaatsen Nieuwe aanvraagproces

Tweede schooljaar e.v.

Afhankelijk van evaluatie
Huidige denklijn in routekaart

Hoe blijven ouders en raad betrokken?

Verslag ouderavonden	✓ Verzonden
Voorlichting over behandeling in raad	✓ Verzonden
Brief na raadsbesluit	1 ^e kwartaal 2025
Uitnodigen klankbordgroep	Na raadsbesluit
Voorlichting aan (en via) scholen	Na raadsbesluit
Raad informeren over adviezen klankbordgroep	Na overleg en keuzes
Brief over opstapplaatsen en carpoolregeling	Na participatie hierover (voorjaar 2025)
Aankondiging aanvraagseizoen (1 april tot 1 juni)	Maart 2025
Evaluatie	Eerste kwartaal 2026
Verder processtappen	Afhankelijk van evaluatie