

Adviesraad Sociaal Domein OIJ
Postbus 42
7080 AA GENDRINGEN

Bezoekadres:
Staringstraat 25, Gendringen
Postbus 42
7080 AA Gendringen
Telefoon: (0315) 292 292
E-mail: info@oude-ijsselstreek.nl
Internet: www.oude-ijsselstreek.nl

Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 908879

Verzenddatum: 21 november 2024

Onderwerp: Reactie advies ASD t.b.v. transformatie leerlingenvervoer

Geachte leden van de adviesraad,

We hebben uw advies ten behoeve van de beoogde transformatie in het leerlingenvervoerbeleid met dagtekening 19 september 2024 in goede orde ontvangen. Mede door uw advies kunnen wij de transformatie in het leerlingenvervoer op een zo goed mogelijke manier vormgeven. Graag geven wij een reactie op de vijf punten die u in uw advies noemt.

Consulent

Allereerst adviseert u om goed opgeleide consulent aan te stellen en de consulent goed te begeleiden. Wij geven gehoor aan dit advies. Tijdens de selectieprocedure wordt de voorkeur gegeven aan een goed opgeleide consulent met ervaring in het onderwijs, taxivervoer of sociaal domein. De consulent wordt door goede begeleiding van directe collega's in het eerste jaar op vlieghoogte gebracht. In het eerste jaar zal de consulent veel tijd besteden aan het leren kennen van de gezinnen die gebruik maken van leerlingenvervoer in de gemeente Oude IJsselstreek. Dit doet de consulent bijvoorbeeld door middel van keukentafelgesprekken.

Ouders

Ten tweede is het advies om de ouders serieus te nemen, goed naar ze te luisteren en ervoor te zorgen dat zij niet zwaar belast worden of vastlopen. Dit doen wij op verschillende vlakken: we betrekken ouders bij de veranderingen en we waken erover dat eigen kracht niet mag leiden tot overbelasting van het gezin.

Wat betreft het betrekken van ouders bij de veranderingen: Ouders worden in de aanloop naar de transformatie meegenomen in de voorgenomen beleidswijzigingen. Door middel van een vragenlijst en ouderavond zijn ouders tijdig geïnformeerd en hebben zij vragen gesteld en feedback gegeven. Hun vragen, verhalen en feedback worden serieus genomen en meegenomen tijdens het uitwerken van de verdere stappen.

Wat betreft het voorkomen van overbelasting van het gezin: deze belastbaarheid wordt meegenomen in de beleidsregels als criterium bij de beoordeling van een aanvraag. Juist vanwege dit soort maatwerk schakelen we over van een administratieve aanvraag naar inzet van de consulent.

Geen belemmering

Ook adviseert u het vervoer van kwetsbare kinderen zo te regelen, dat het vervoer geen belemmering vormt voor het functioneren van de kinderen op school of in het gezin. Ook hier is de inzet van de consulent t.b.v. maatwerk belangrijk. De consulent zal op basis van gesprekken de volledige situatie in kaart brengen en de best passende vorm van leerlingenvervoer aanvragen.

Tijdelijk leerlingenvervoer

Ten vierde adviseert u dat het mogelijk wordt om tijdelijk taxivervoer in te zetten. Binnen de mogelijkheden, zet de consulent leerlingenvervoer in waar dit nodig blijkt te zijn en dat kan ook voor een periode korter dan een jaar zijn. Wel is het zo dat een stabiele planning van belang is voor de kwaliteit van het taxivervoer en de rust voor de deelnemende leerlingen. Tijdelijke inzet voor een paar dagen of een paar weken wordt daarom alleen in crisissituaties toegepast. Hierbij wordt zo goed mogelijk ingeschat wat het beste is voor de leerling en wat passend is voor het gezin. Bij wijzigingen van de situatie, beoordeelt de consulent samen met de ouders en soms andere betrokkenen (zoals school of jeugdhulp) of wijzigingen in het reizen naar school noodzakelijk zijn.

Carpoolen

Tot slot adviseert u dat vooral in het geval van carpoolen het duidelijk moet zijn, wie en wanneer iemand aansprakelijk is voor het vervoer van de leerlingen. Wanneer ouders de mogelijkheid zien om te carpoolen met andere ouders, kunnen zij dit ook nu al doen op vrijwillige basis. Daarover heeft de gemeente geen zeggenschap.

Als ouders gebruik gaan maken van een stimuleringsregeling, zal de gemeente hen erop attent maken dat zij een passende inzittendenverzekering moeten afsluiten. De ouders zijn en blijven echter altijd zelf verantwoordelijk voor het vervoer van hun kind en als ouder en bestuurder aansprakelijk voor hun eigen kind en hun eigen voertuig en rijgedrag.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethoude

Deze brief/beschikking maakt onderdeel uit van een gedigitaliseerd proces en wordt daarom niet ondertekend