

Raadsvoorstel

Datum raadsvergadering : 25 april 2013

Bundelnummer : 2

13int00219

Onderwerp : Verkeerscirculatie centrum Ulft; aanpassingen

Voorgestelde beslissing:

1. In te stemmen met de Nota van Beantwoording naar aanleiding van de inspraakprocedure met betrekking tot de aanpassing van het verkeerscirculatieplan Ulft (alternatieve verbinding tussen Veldstraat en Middelgraaf).
2. Het geldende VCP Ulft gewijzigd vast te stellen op het onderdeel verbinding tussen Veldstraat en Middelgraaf met de daarmee samenhangende wijzigingen in de verkeersstructuur.

Aanleiding

Onderdeel van het Centrumplan Ulft is het Verkeerscirculatieplan Ulft (VCP). Ter vervanging van de inmiddels tot winkelstraat omgevormde Kerkstraat wordt in het VCP voorzien in een alternatieve route tussen de Veldstraat en Middelgraaf. De in het vastgestelde VCP voorgestane route is niet haalbaar gebleken. De verwervingen zijn problematisch gebleken en een eventuele onteigening vergt een duidelijke bevestiging dat er geen (redelijk) alternatief mogelijk is.

Door de Stuurgroep Centrumplan Ulft is bij adviesbureau Goudappel - Coffeng vervolgens de onderzoeksvraag uitgezet om een onderzoek te doen naar een (redelijke) alternatieve vervangende route tussen de Veldstraat en Middelgraaf.

Dit alternatief is gevonden middels het gebruikmaken van de bestaande wegenstructuur (Diergaarde en Heggenseveld). Dit betreft wel een aanpassing van het door de raad vastgestelde VCP en dient middels een aangepast raadsbesluit en dus een inspraaktraject tot stand te worden gebracht.

Het inspraaktraject heeft in de periode januari - februari 2013 plaatsgevonden. Naast de mogelijkheid de stukken in te zien op het gemeentehuis en op de website is er ook een inloopavond gehouden.

Wat wordt met beslissing bereikt

- Het VCP 2009 wordt op het onderdeel verbinding tussen Veldstraat en Middelgraaf aangepast; niet via gronden van derden maar via de bestaande wegenstructuur, als aangegeven in de rapportage van Goudappel - Coffeng.
- Een uiteindelijke verbinding waarvoor geen verwervingen hoeven plaats te vinden.
- De aanpassing op het VCP 2009 leidt nog steeds tot aanvaardbare verkeersintensiteiten in het centrum Ulft van Ulft.
- Een uiteindelijke verbinding waarvoor geen extra middelen voor beschikbaar gesteld hoeven te worden.

Argumenten om in te stemmen met voorgestelde beslissing(en)

1.1 De reacties zijn beoordeeld op relevantie en allemaal beantwoord.

De reacties naar aanleiding van de inspraak hebben geen aanleiding gegeven tot het wijzigen van de voorgestelde verandering. Wel is op een aantal punten de rapportage van Goudappel – Coffeng nogmaals kritisch doorgenomen en aangescherpt. Verder zijn er een aantal concrete toezeggingen gedaan om in overleg de uitvoering van de wijziging op te pakken en vorm te geven.

1.2 De bestaande wegenstructuur kan de verkeersbelasting voldoende reguleren.

Het accent van de reacties ligt op de angst dat de Diergaarde niet bestand is tegen de te verwachten verkeersintensiteit. Op basis van het onderzoek van Goudappel-Coffeng is gebleken dat de bestaande wegenstructuur, met enkele aanpassingen in de inrichting, prima in staat is de beoogde verbindingsweg te vormen tussen Veldstraat en Middelgraaf v.v. in plaats van de beoogde verbinding vlak achter de winkels aan de Kerkstraat (als aangegeven in het vastgestelde VCP 2009).

2.1 *Er zijn geen langlopende onteigeningsprocedures nodig.*

Niet alle betreffende bewoners willen hun grond afstaan voor de oorspronkelijk gedachte route. Met dit alternatief zijn geen langlopende onteigeningsprocedures noodzakelijk, met het grote risico om teruggefloten worden i.v.m. andere redelijke alternatieve oplossingen (zoals de oplossing nu voorgestaan wordt).

2.2 *De verkeersintensiteiten blijven acceptabel.*

De voorgestane oplossing blijft binnen de grenzen qua aanvaardbaar geachte verkeersintensiteiten op basis van het GVVP. Voor wat betreft de Middelgraaf wordt een verslechtering op termijn voorzien, waarvoor echter al een alternatief in beeld is (VCP fase 3).

2.3 *Kosten blijven binnen beschikbare krediet.*

De kosten van de nu voorgestane oplossing (gebruik maken van de bestaande wegenstructuur) zijn aanmerkelijk lager dan het verwerven van gronden voor een geheel nieuw tracé (circa 4 ton versus 1,8 miljoen). Voor deze tweede fase van het VCP zijn derhalve geen extra middelen noodzakelijk. Indien de voorgestane aanpassing van het VCP wordt uitgevoerd, kunnen de twee verworven panden aan de Middelgraaf weer verkocht worden. Deze zijn dan niet meer nodig.

Kanttekeningen

- a. *De bewoners van het betreffende gebied hebben op basis van het vastgestelde VCP een ander verwachtingspatroon ten aanzien van te verwachten verkeersintensiteiten in hun straat(deel). Het nu voorgestelde alternatief zal in een aantal situaties, alhoewel binnen de kaders en normen blijvend, een verslechtering laten zien ten opzichte van hetgeen was voorgespiegeld.*
- b. *Aanvullende maatregelen zijn zeker in de voorgestane oplossing noodzakelijk (en is ook rekening mee gehouden) zoals daar zijn (incidentele) profielaanpassingen van de wegen en bewegwijzering. Zoals in de Nota van Beantwoording ook staat aangegeven zal dit in direct overleg met de bewoners gebeuren. Deze kosten bedragen naar verwachting circa 4 ton voor de bestaande wegen.*
- c. *Sowieso, maar nu zeker, is een duidelijker verwijzing noodzakelijk voor het bevoorradende vrachtverkeer voor het centrum van Ulft. De voorgestane route is niet bedoeld voor bevoorradende vrachtwagens.*

Kosten, baten, dekking

Voor de uitvoering van het VCP zijn door de raad via de investeringsstaten in de begrotingen 2012 en 2013 kredieten verstrekt. In de Programmabegroting 2013-2016 (blz 124) is voor 2013 een investering opgenomen voor het verkeerscirculatieplan Ulft (fase 2) van € 504.000,-. Indien de verwerving van de gronden was doorgezet was voor fase 2 extra krediet nodig geweest. Dat extra krediet was nog niet op de investeringsstaat opgenomen; dat is nu ook niet meer nodig.

De wijziging van het VCP leidt tot een aantal 'nieuwe' maatregelen (o.a. profielaanpassingen van wegen, bebording en verwijzing). De kosten hiervan worden geraamd op € 450.000,-. Hierbij komen dan nog de voorbereidings- en organisatiekosten. Alle kosten voor fase 2 kunnen uit de bestaande VCP-kredieten worden gedekt.

Voor de vervolgfases (3 en 4) zijn nog geen exacte kostenramingen gemaakt. Deze ramingen worden gedaan na de voorliggende besluitvorming. Vooruitlopend hierop is voor fase 3 van het VCP een voorlopig krediet aangevraagd van € 504.000,-. Dit bedrag staat op het overzicht van uitgestelde investeringen (prgr. begroting pag. 125).

Uitvoering

Planning

- De planning is om direct na besluitvorming in de raad de bij de voorgestelde aanpassing behorende werkzaamheden op te pakken.
- Gestart wordt om met de bewoners van de Diergaarde het plan voor de herinrichting van de Diergaarde op te stellen.
- Gestart wordt met het opstellen en invoeren van een verwijzingsstelsel voor vrachtverkeer.
- De reeds verworven woningen Middelgraaf 3 en 5 worden op de markt gezet.
- Uitvoer van de fysieke maatregelen worden voorzien na de zomervakantie 2013.

Personeel

De werkzaamheden zijn onderdeel van de werkzaamheden van de projectgroep VCP.

Communicatie/participatie

Voor het Centrumplan Ulft is een communicatieplan gemaakt. Na besluitvorming door de raad zal de aanpassing van het VCP breed gecommuniceerd worden. Uiteraard zal ook de Klankbordgroep Centrumplan Ulft hierbij betrokken worden.

Om het technische verhaal van verkeersstromen, modelleninterpretatie en beoordeling daarvan voor de burgers begrijpbaar te maken, is ingestoken op een publieksversie van het onderzoek en de resultaten; hierdoor zijn het voorgestelde alternatief en de gevolgen begrijpelijker in beeld gebracht. Het achtergronddocument ligt daaraan als basis.

Evaluatie/verantwoording

Na realisatie zal de gemeente de verkeerssituatie monitoren.

Burgemeester en wethouders,

G.H. Tamminga
secretaris

J.P.M. Alberse
burgemeester