

Vervolg reactie namens directie en verkeersouders obs De Woelwaters.

Geachte dames en heren,

Op 11 april 2013 hebben wij ingesproken en vragen gesteld en gepleit voor maatregelen. In het kort nog even de door ons gewenste maatregelen:

- Veilige doorgang voor fietsers en voetgangers Heggenseveld
- Aanpassing kruising Heggenseveld/Middelgraaf
- Aanleg kiss en ride zone en parkeerplaatsen huidige locatie Gertrudis
- Aanpassingen Debbeshoek richting Heggenseveld
- Onderzoek naar de milieu aspecten en bekostiging maatregelen voor de school

Wij hebben ook een vraag gesteld met betrekking tot het verdwijnen van de schoolzone en wat daarmee bedoeld wordt. Daar is geen antwoord op gekomen.

Tijdens de vergadering hebben wij wel de indruk gekregen dat de wethouder een concrete toezegging heeft gedaan over de aanleg van de zogenaamde kiss en ride zone en parkeerplaatsen na het verwijderen van de units St. Gertrudis.

Wij hebben kennis genomen van de notitie naar aanleiding van de raadsrotonde. Wij gaan er van uit dat dit een notitie is namens het college, al blijkt dat niet uit dit stuk.

Wij hebben daar een paar opmerkingen over. In het kort:

Wij vinden het vreemd dat op 11 april 2013 een wethouder nog aanpassingen in het plan presenteert nadat de inloopavonden zijn geweest en belanghebbenden de gelegenheid hebben gehad inspraakreacties te leveren.

De verkeersintensiteit in diverse straten lijkt onaanvaardbaar hoog te worden. Bijvoorbeeld in 2020 is de verkeersintensiteit op de Diergaarde ruim 6x hoger dan in 2007. De Keurkamer (toegangsweg tot het AH filiaal) wordt in 2020 2x zo druk tot 5600 voertuigen per etmaal. En dit zijn nog maar gemiddelden, op koopavond en zaterdag zal de piekbelasting vele malen hoger zijn. Het is voor ons niet duidelijk wat voor gevolgen de veranderingen hebben voor de verkeersintensiteit op de Middelgraaf ter hoogte van De Woelwaters.

Deze toegangswegen naar het centrum zijn ook in de toekomst niet geschikt om zoveel voertuigen te verwerken. Nog los van alle milieu aspecten. Wij vragen ons af of naar deze aspecten voldoende onderzoek is gedaan.

Als belanghebbenden maken wij ons zorgen om deze toename van de verkeersintensiteit. Er zijn immers nog geen toezeggingen voor aanpassingen rondom de school zoals hiervoor gevraagd.

De wethouder heeft op 11 april 2013 gezegd dat het Verkeerscirculatieplan (VCP) geen relatie heeft met het uitwerkingsplan. Dat is natuurlijk niet juist. U gaat geen plan vaststellen zonder dat daar een uitwerkingsplan bij hoort met de benodigde financiële middelen.

Het uitwerkingsplan is opgedeeld in vier fasen. En voor elke uitwerking zijn middelen noodzakelijk. Voor de fasen 3 en 4 zijn nog geen kredieten aangevraagd of beschikbaar. Wij maken ons ernstig zorgen dat voor de door ons gevraagde maatregelen straks geen financiële middelen beschikbaar zijn. Juist omdat De Woelwaters vallen in fase 4 vragen wij u de uitvoeringsmaatregelen voor de verkeersveiligheid rondom de school naar voren te halen en nog dit jaar te starten.

In de vergadering van 11 april 2013 is de communicatie met omwonenden uitgebreid aan de orde geweest. De afgelopen week is er met de wethouder of ambtenaar geen contact geweest over de door ons voorgestelde maatregelen. Wij zijn teleurgesteld dat de wethouder alleen in woord "communicatie" hoog acht, maar niet in daden. En dat is niet de eerste keer als wij de andere insprekers mogen geloven.

Wij zijn verbaasd over de snelheid waarop de wethouder dit voorstel nu in de raad wil behandelen. Voor de bouw van de supermarkt moet een omgevingsvergunning al dan niet met bestemmingsplanwijziging worden afgegeven. Tegen deze vergunning is bezwaar en beroep mogelijk. Voor de uitvoering van het VCP zijn verkeersbesluiten noodzakelijk. Ook tegen deze besluiten zijn bezwaar en beroep mogelijk. Deze risico's vinden wij niet terug in de notitie.

Waarom wordt er niet gekeken naar de beste oplossing en neemt u de tijd om alle verandering goed te bestuderen ?

Tot slot:

Wij hopen dat u inspraak van belanghebbenden en lokaal belang serieus neemt. Wij vragen u de door ons gevraagde maatregelen rondom de openbare basisschool De Woelwaters in het uitvoeringsplan op te nemen en de daarvoor benodigde financiële middelen nu al ter beschikking te stellen. Dan kan dit jaar gestart worden met de werkzaamheden rondom De Woelwaters.

Ik dank u voor uw aandacht.

Ulft, 20 april 2013

Herman de Groot.

Verkeersouder obs De Woelwaters