

Memo

Aan:	De gemeenteraad
Cc:	College van Burgemeester en wethouders
Van:	Portefeuillehouder Bert Kuster.
Datum:	6 januari 2015
Kenmerk:	
Onderwerp:	Fietspad Gendringen Megchelen

Fietspad Gendringen Megchelen.

De aanleg van een vrijliggend fietspad van Gendringen naar Megchelen is voor het eerst ter sprake gekomen in de periode van de gemeente Gendringen, meer dan 10 jaar geleden. Uit oogpunt van veiligheid is destijds onderzoek gedaan naar het verbeteren van de positie van de fietsers op de rijweg. Er is toen gekozen om in eerste instantie fietssuggestie stroken(in rood) aan te brengen en te onderzoeken of het mogelijk is om een vrijliggend fietspad te realiseren. Ook is de Broerdijk aan de kant van de Zwanenburgseweg met een hek afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer.

Uit oogpunt van de verkeersveiligheid is aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Megchelen en Gendringen op dit moment niet noodzakelijk. Het vrachtverkeer vanuit Gendringen naar Megchelen is afgenomen en het aantal andere vervoersbewegingen geeft op dit moment geen noodzaak voor de aanleg van een vrijliggend fietspad. De afname wordt mede veroorzaakt door een bedrijfsverplaatsing.

In eerste instantie heeft Comité Leefbaarheid Megchelen vorig jaar het idee opgepakt om een stukje fietspad te realiseren tussen de Broerdijk en de Uilenweg. Dit fietspad zou dan vrijliggend aangelegd worden. Hiervoor was een bedrag opgenomen op de investeringslijst. Met een aantal raadsleden is ter plekke de situatie bekeken. Nader inzien bracht aan het licht dat er vanuit de Megchelse bevolking veel weerstand is tegen de aanleg van het fietspad. Ook verder onderzoek wees uit dat het niet noodzakelijk is om een vrijliggend fietspad te realiseren. CLM heeft het initiatief genomen en door middel van een enquête onderzocht hoe nu verder.

Er is wel behoefte aan verbetering van de verkeersveiligheid, vooral voor de jeugd die vanuit Megchelen naar de diverse scholen gaat. Het gaat hierbij vooral om de kruising Broerdijk met de Zwanenburgseweg. Er is een werkgroep geformeerd vanuit de bevolking van Megchelen die zich samen met de verkeerskundige en projectleider van de gemeente heeft gebogen over de verbeteringen van de verkeersveiligheid. De kosten voor het totale project bedragen 125.000 euro. Er is nog een bedrag van 30.000 euro beschikbaar van de post voorbereiding uitvoering fietspad. De provincie heeft een bedrag van 62.500 euro beschikbaar gesteld. Het tekort bedraagt 32.500 euro en dat kan eventueel aangewend worden uit onvoorzien 2015. Begin 2015 kan de uitvoering plaatsvinden.

Het voorstel is om na realisatie van de nieuwe plannen de investering voor een vrijliggend fietspad van de investeringslijst, wensenlijst af te halen.