



Vragen half uurtje raadsvergadering 21 juni 2012:

Betreft: Een aantal opmerkingen en een aantal vragen naar aanleiding van berichtgeving in de Gelderlander over Spoorwegbeheerder ProRail en de gemeente Oude IJsselstreek.

Zoals te lezen staat in de Gelderlander van 5 juni 2012 is de gemeente Oude IJsselstreek en ProRail aan het onderhandelen over sluiting van een 7 tal overgangen en een beveiligde overgang aan de Masselinklaan.

Het artikel roept wel wat vragen op bij mij op !

Vorig jaar was er namelijk in de raadsvergadering van 30 juni nog een ingelast agendapunt voor het opheffen en/of beveiligen van een 5 tal spoorwegovergangen.

Een meerderheid van de raad heeft toen besloten voor het opheffen en beveiligen van spoorwegovergangen €500.000,- beschikbaar stellen vanuit de investeringsstaat 2012, vooruitlopend op de besluitvorming over de investeringsstaat 2012. Deze beslissing is was nodig omdat anders per 1 juli de subsidietoezegging van ProRail zou vervallen.

Na uitleg van Wethouder Van Balveren leek het een gelopen zaak. Er was immers al bekend welke overgangen dicht gingen en welke beveiligt zou worden.

Echter na het lezen van het artikel kom ik tot de conclusie dat ProRail meer wil als destijds is afgesproken tijdens de raad van 30 juni.

Nog meer overgangen sluiten beperkt de bewegingsvrijheid van een aantal inwoners van onze gemeente behoorlijk.

Vraag 1: Wat is op dit moment de stand van zaken tussen de gemeente en ProRail. Vindt het college niet dat al aan alle voorwaarden is voldaan en dat er geen extra overwegen dicht hoeven?

Vraag 2: Als ProRail meer wil als afgesproken in het raadsbesluit van 30 juni moet er dan niet overnieuw een raadsvoorstel komen ?

Goed gaon
Gerrit Vossers
Lokaal Belang GVS