

Vragen van de CDA fractie voor het vragenhalfuurtje raad 22 maart 2012

Onderwerp:

Pasje regiotaxi inleveren bij te weinig gebruik.

De regiotaxi heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot een gewaardeerde vorm van vervoer. Er wordt in de Oude-IJsselstreek veel gebruik van gemaakt en het aantal ritten stijgt. Regionaal is afgesproken om in **het nieuwe contract dat per 1 januari 2013 ingaat** enkele veranderingen door te voeren. Als de gemeenten niets doen, lopen de kosten te hoog op voor de regiotaxi.

De gemeente OIJ laat het regionale beleid al in 2012 ingaan vanwege afspraken gemaakt in de begroting 2012.

De CDA fractie betreurt dat en heeft aan de begroting geen goedkeuring gegeven.

De wijzigingen die doorgevoerd worden:

1. Sinds 1 januari 2012 kan de medereiziger niet meer meereizen tegen het gereduceerde WMO tarief. Medereizigers betalen vanaf 1 januari het normale tarief van €2,00 per zone.
2. Vanaf 1 januari 2012 kunnen pashouders 900 zones (1500-2000 kilometer) reizen voor het WMO tarief van € 0,55. Voor ritten boven de 900 zones wordt het normale tarief per zone berekend van €2,00
3. Pashouders die de regiopas niet vaker dan 52 keer per jaar gebruiken, betalen het normale tarief van €2,00. **Zij ontvangen geen regiopas meer.**

De gemeente organiseert begin april informatiebijeenkomsten over de aanpassingen van de regiotaxi.

Bij het lezen van het persbericht 23 februari en de besluitenlijst van 21 februari heeft de CDA fractie de volgende vragen betreffende dit collegebesluit.

1. De raad zal op 22 maart a.s. geïnformeerd worden en de inwoners in april. Begin maart hebben de inwoners (ook degene bij wie de pas wordt ingenomen) het bericht al in de krant kunnen lezen zonder eerst geïnformeerd te worden. Het betreft 1.800 personen.
Vindt u dit de juiste volgorde om burgers te informeren?
2. De raad heeft in de WMO verordening de kaders gesteld. Maar nu er aanpassingen worden gedaan binnen de WMO verordening en binnen de (beleids) kaders is het dan niet aan de raad om deze verordening op nieuw vast te stellen? Bovendien stelt de raad in april het nieuwe WMO beleidsplan vast. Waarom daar nu op vooruitlopen?
Waarom zo voortvarend ?

3. Reist men minder, dan geldt het openbaar vervoertarief. Wat is dit tarief?
4. Is er voor degene voor wie het echt onmogelijk is om dit normale tarief te betalen ook een vangnet gecreëerd zodat deze personen niet in een nog groter isolement geraken?
5. De WMO kent het compensatiebeginsel: De algemene verplichting aan het gemeentebestuur om personen met aantoonbare beperkingen op grond van ziekte of gebrek door het treffen van voorzieningen een gelijkwaardige uitgangspositie te verschaffen, zodat zij zelfredzaam zijn en in staat tot maatschappelijke participatie. U ontneemt **geïndiceerde** pashouders hun pas. Op grond waarvan?
6. Waarom geprognosticeerd WMO zones inkopen. Kan dat niet anders? Kan er niet slimmer worden ingekocht? Bijvoorbeeld door uit te gaan van een vooraf opgegeven behoeft patroon van de pasjeshouders?

Met vriendelijke groet,
 Ans Aalbers
 namens de CDA Fractie

Raadsvergadering d.d. 22 maart 2012

- conform voorstel
- zonder hoofdelijke stemming
- met algemene stemmen
- stemmen voor stemmen tegen

- aangenomen
- aangenomen met amendement.....
- aangehouden
- verworpen
- ter vergadering uitgereikt bij agendapunt.....

in handen B&W gesteld

opmerkingen/toezeggingen: *vragen worden beantwoord als schriftelijke vragen, wel zo spoedig mogelijk*

