Gemeente Oude IJsselstreek

13uit24297

gemeente Oude IJsselstreek

Bezoekadres:
Staringstraat 25, Gendringen
Postbus 42
7080 AA Gendringen
Telefoon: (0315) 292 292
Fax: (0315) 292 293
E-mail: info@oude-ijsselstreek.nl
Internet: www.oude-ijsselstreek.nl

D66
t.a.v. fractie Oude IJsselstreek
Venus 13
7071 VE ULFT

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 13uit24297

Verzenddatum: 13 november 2013

Onderwerp: raadsvragen D66 over afslag A3

Geachte fractie,

Uw fractie heeft ons op 18 oktober een e-mail met raadsvragen gestuurd over de afslag van de A3. Wij hebben uw vragen conform artikel 47 van het Reglement van orde behandeld. In deze brief vindt u onze beantwoording.

U heeft ons de volgende 4 vragen gesteld:
Vraag 1) Bent u bereid om de raad door middel van een uitgebreide memo te informeren over dit met de gemeente Montferland uitgewerkte plan?
Vraag 2) Kunt u daarin aangeven wat volgens u de voordelen van de nieuwe afslag voor Netterden en haar inwoners zijn? Past de door u voorgestelde verbinding tussen de nieuwe afslag van de A3 en de Meilandsedijk bij het bestaande beleid om een betere situatie in en om Netterden voor haar inwoners te realiseren? Heeft u het voorgaande ook besproken met de inwoners / vertegenwoordigers van de inwoners van Netterden? Is hierover contact geweest met de collega's aan de andere kant van de grens en is daar draagvlak voor veranderingen in de oorspronkelijke plannen?
Vraag 3) Wat is er vanuit de gemeente voor nodig om de door u geschetste kansen voor Netterden en haar inwoners te benutten en welk beleid heeft u of Montferland de afgelopen tijd ontwikkeld om de kans op realisatie ervan zo groot mogelijk te maken? Vraag 4) Kunt u aan de hand van soortgelijke ontwikkelingen in de gemeente of regio aangeven wat een reeël tijdpad is voor de realisatie van een dergelijke verbindingsweg?

Bij vraag 1 heeft u ons gevraagd om een uitgebreide memo. Deze treft u bijgaand aan. In deze memo hebben wij ook de andere 3 vragen beantwoord. Wij gaan er vanuit dat hiermee alle 4 de vragen voldoende zijn beantwoord. Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met Bas Kippers, via ons algemene nummer (0315) 292 292. U kunt natuurlijk ook een e-mailbericht sturen naar b.kippers@oude-ijsselstreek.nl

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Mevrouw G.H. Tamminga
secretaris

De heer J.P.M. Alberse
burgemeester

gemeente Oude IJsselstreek

Memo

Aan:	Gemeenteraad
Cc:	College van burgemeester en wethouders
Van:	Bas Kippers
Datum:	6 november 2013
Kenmerk:	13ini02424
Onderwerp:	Verbindingsweg tussen N816 's-Heerenberg – Ulft en de A3 afslag Emmerich Ost

Inleiding
De gemeenten Montferland en Oude IJsselstreek hebben een verzoek ingediend bij de Provincie Gelderland, in samenspraak met het POHO Mobiliteit (wethoudersoverleg) van de Regio Achterhoek. Het verzoek betreft een eerste stap naar een verbindingsweg tussen de N816 's-Heerenberg - Ulft en de A3 afslag Emmerich Ost. Deze eerste stap betreft het agenderen van de weg in de Meerjaren Investerings Agenda Mobiliteit (MIAM) van de Provincie Gelderland.

Provinciale investeringsagenda MIAM
Doel van de provinciale investeringsagenda MIAM is:

1. het inzicht geven in alle initiatieven en beoogde projecten (in voorbereiding of uitvoering) die een beroep doen op de provinciale mobiliteitsmiddelen;
2. het geven van inzicht in de financiële consequenties van al deze initiatieven en beoogde projecten voor de komende jaren (agendering van uitgaven);
3. het expliciteren en versterken van de inhoudelijke afweging tussen projecten.

De verbindingsweg tussen de N816 's-Heerenberg – Ulft en de A3 afslag Emmerich Ost betreft een initiatief in voorbereiding.

De tweede stap vanuit de Regio Achterhoek betreft het behandelen van een inhoudelijke memo in het POHO Mobiliteit. Stemt het POHO daarmee in, dan neemt de kans voor opname in het MIAM toe.

A3 afslag Emmerich-Ost
De gemeenten Montferland, Oude IJsselstreek en Stadt Emmerich am Rhein beleggen regelmatig een verkeer en vervoeroverleg. De drie gemeenten gaan er van uit dat de afslag A3 Emmerich-Ost gerealiseerd wordt ter hoogte van de Netterdensche Strasse (L90). Het besluit is nog niet onherroepelijk, omdat de Duitse rechter nog een einduitspraak moet doen.

Bedrijventerrein EBT Montferland
De Gemeente Montferland wil in de komende jaren het bedrijventerrein EBT uitbreiden ten zuiden van de Meilandsedijk N816 (zie kaart in *bijlage 1*) tussen 's-Heerenberg en de rotonde Azewijn/ Netterden. In dit kader is het wenselijk om een aansluiting te creëren op de A3 afslag Emmerich Ost: een verbindingsweg tussen N816 's-Heerenberg – Ulft en de A3 afslag Emmerich Ost. Daarnaast ontstaat er op die manier een snelle en voor Emmerich betere verbinding naar de Emmerichse haven en bedrijventerreinen.

Tracéstudie gewenst
Als de verbindingsweg in het MIAM is opgenomen, dan volgt een derde stap. Dit betreft het verrichten van een tracéstudie door de Provincie Gelderland en de gemeenten Emmerich, Montferland en Oude IJsselstreek. In een tracéstudie worden diverse varianten onderzocht vanuit verkeerskundig perspectief. Het eindresultaat is één of enkele voorkeurstracés.

Het ligt voor de hand om hier mee te starten na het onherroepelijk worden van het Duitse besluit over de afslag Emmerich-Ost. Een voorwaarde hierbij is dat de politiek geld beschikbaar stelt voor een dergelijk onderzoek, bijvoorbeeld door de kosten over de vier overheden te verdelen. Afstemming met belanghebbenden zoals bedrijven en belangenverenigingen is van belang.

Voordelen voor de kern Netterden
Een nieuwe weg tussen de afrit Emmerich-Ost en de N816 kan voordelen opleveren voor het dorp Netterden. Doorgaand (vracht)verkeer hoeft dan niet meer door de woonkern te rijden. Het dorp kan er zelfs voor kiezen om doorgaand gemotoriseerd verkeer in zijn geheel te weren. Wellicht zorgt de nieuwe verbindingsweg ervoor dat het doorgaand verkeer door de kern Netterden afneemt.

De verbindingsweg (randweg Netterden) staat reeds beschreven in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2012-2020, zie *bijlage 2*. Hierin is weergegeven dat de verkeerskundige nut en noodzaak nog onvoldoende aan te tonen valt. De ontwikkeling van het bedrijventerrein wordt steeds concreter. Deze ontwikkeling kan er voor zorgen dat de nut en noodzaak van een verbindingsweg tussen N816 's-Heerenberg – Ulft en de A3 afslag Emmerich Ost wordt vergroot.

Niet alleen voor de kern Netterden, maar ook voor andere kernen in de Gemeente Oude IJsselstreek en andere Achterhoekse gemeenten kan de verbindingsweg van groot belang zijn. Men is enerzijds sneller op het snelwegennet. Anderzijds is treinstation Emmerich sneller te bereiken. Dit is van belang omdat spoorverbinding Arnhem - Zevenaar -Emmerich - Oberhausen - Duisburg van start gaat in 2017. De Achterhoek krijgt twee intercity treinstations dichtbij huis: Emmerich en Zevenaar (*bijlage 3*).

Vereniging Leefbaarheid Netterden
Op 5 november 2013 zijn de eerste stappen naar een verbindingsweg met de Vereniging Leefbaarheid Netterden (VLN) doorgenomen. Zij ondersteunen het initiatief om de verbindingsweg op te nemen in het MIAM, waarna toegewerkt kan worden naar een tracéstudie.

De Nederlandse procedurele stappen om te komen tot een nieuwe verbindingsweg duren in hun ogen wel vrij lang, zoals een tracéstudie/ milieu-effectrapportage/ tracébesluit. Indien de verbindingsweg er komt denken zij dat het niet nodig zal zijn om de kern Netterden aan één zijde in zijn geheel af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

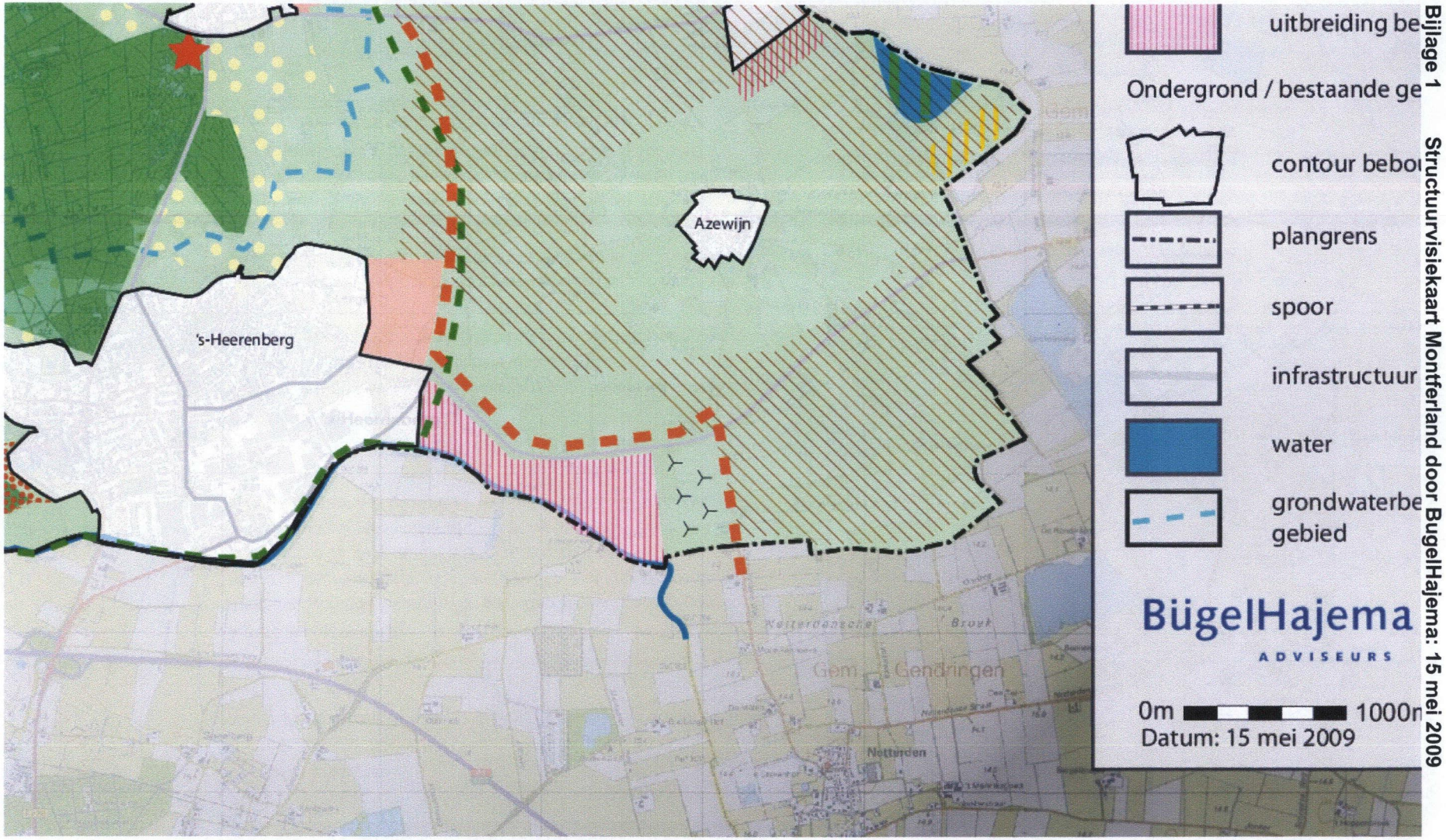
Zij hebben voor de tracéstudie (stap 3) al een suggestie aangedragen. Namelijk het doortrekken van de Netterdensestraat en Revenseweg via een halve cirkel naar de Duitse kruising van de Ravensackerweg met de Netterdensche Strasse (L90).

VLN heeft nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de locatie van de geplande A3 afslag Emmerich Ost. Zij vragen de gemeenten Montferland en Oude IJsselstreek om op korte termijn in overleg te gaan met de A3-wegbeheerder Strassen NRW om de (Klein) Netterdense wens voor het verplaatsen van de afslag kracht bij te zetten.

Hierbij gaat het om het verplaatsen van de afslag van het beoogde viaduct A3 / Netterdensche Strasse naar het viaduct A3 / Budberger Strasse. VLN is zich bewust van het financieringsprobleem. De Netterdensche Strasse is een weg van het Land NRW en de Budberger Strasse een weg van de Stadt Emmerich. De Stadt Emmerich heeft aangegeven dat zij de afslag niet kunnen bekostigen.

Samenvatting
De gemeenten Montferland en Oude IJsselstreek willen via de Regio Achterhoek de verbindingsweg (N816 's-Heerenberg – Ulft en de A3 afslag Emmerich Ost) op laten nemen in de Meerjaren Investerings Agenda Mobiliteit (MIAM) van de Provincie Gelderland. De weg biedt kansen voor Netterden en andere Achterhoekse woonkernen.

Daarna wordt aangestuurd op het verrichten van een tracéstudie door de Provincie Gelderland en de gemeenten Emmerich, Montferland en Oude IJsselstreek. De Vereniging Leefbaarheid Netterden (VLN) heeft ingestemd met dit stappenplan. Daarnaast heeft VLN aan de gemeenten Montferland en Oude IJsselstreek gevraagd om een korte termijnactie richting de A3-wegbeheerder Strassen NRW over het verplaatsen van de A3 afslag Emmerich Ost.



Bijlage 1 Structuurvisiekaart Montferland door BugelHajema: 15 mei 2009

Netterden: nieuwe aansluiting op A3

gemeente Oude IJsselstreek

Verwacht probleem

De bewoners van Netterden verwachten een groei van het hinderlijke doorgaande verkeer door de realisatie van de aansluiting Emmerich-Ost op de A3.

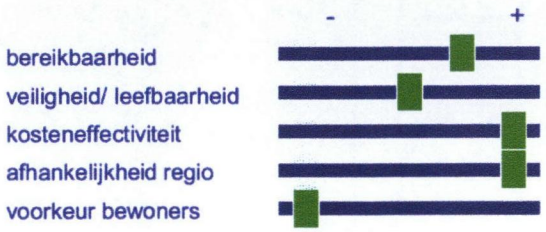
Mogelijke oplossing

Allereerst wordt gekeken wat de gevolgen zijn wanneer er geen aanvullende maatregelen worden getroffen. Het verkeer wordt gefaciliteerd op de bestaande wegen. Wel blijft het vrachtwagenverbod in Netterden van kracht. In principe is dit geen oplossing, maar het accepteren van het feit dat er een nieuwe aansluiting komt.

Verwachte effecten

De effecten van een nieuwe aansluiting op de A3 zijn doorgerekend met het verkeersmodel. Hieruit blijkt dat ten opzichte van de referentiesituatie 2020 (de situatie zonder nieuwe aansluiting op de A3):

- Toename van verkeer op de Emmerikseweg tussen Netterden en de A3 (+ 1.000 mvt/etm) en in zeer beperkte mate op de Jonkerstraat (+ 200 mvt/etm).
- Het gebruik van de aansluiting zal voornamelijk lokaal Netterdens verkeer zijn. Voor niet lokaal verkeer is de route via de aansluiting 's-Heerenberg en de Berghseweg sneller.
- Een voorwaarde is dat de Netterdensestraat een beperkte verkeersfunctie krijgt.



Netterden: nieuwe aansluiting op A3 + realisatie ontbrekende schakel N316

Verwacht probleem

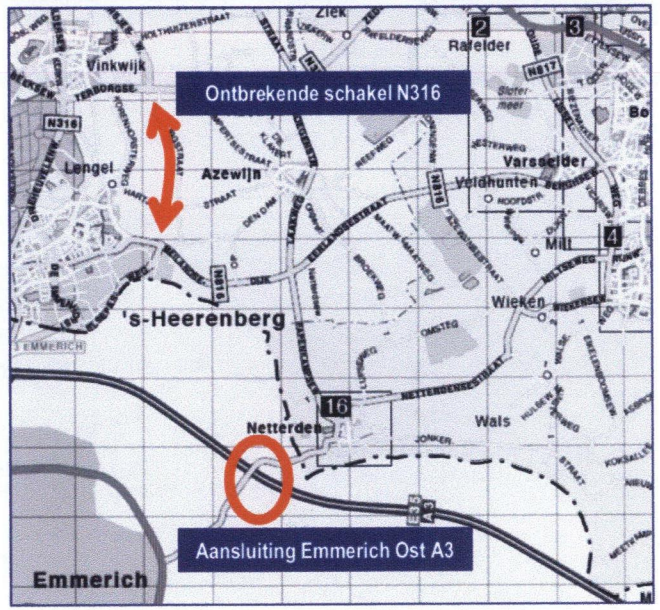
De bewoners van Netterden verwachten een groei van het hinderlijke doorgaande verkeer door de realisatie van de aansluiting Emmerich-Ost op de A3.

Mogelijke oplossing

De ontbrekende schakel in de N316 tussen Zeddam en 's-Heerenberg kan mede worden aangelegd om de route via de aansluiting 's-Heerenberg aantrekkelijker te maken dan de nieuwe aansluiting Emmerich-Ost.Het effect van deze oplossing kan worden versterkt door de Emmerikseweg en de Netterdensestraat onaantrekkelijker te maken voor doorgaand verkeer. Hier is echter afstemming nodig met de ontsluitingsstructuur voor LOG Azewijn, aangezien de Netterdensestraat een functie heeft in de ontsluiting van het LOG-gebied.

Verwachte effecten

- Een afname van verkeer op de route Papenkampseweg – Emmerichseweg (500 mvt/etm).
- De route via de aansluiting 's-Heerenberg wordt nog sneller en dus nog aantrekkelijker voor regionaal verkeer.
- Minder verkeer door Netterden.



Netterden: nieuwe aansluiting A3 + ontbrekende schakel N316 + randweg Netterden

Verwacht probleem

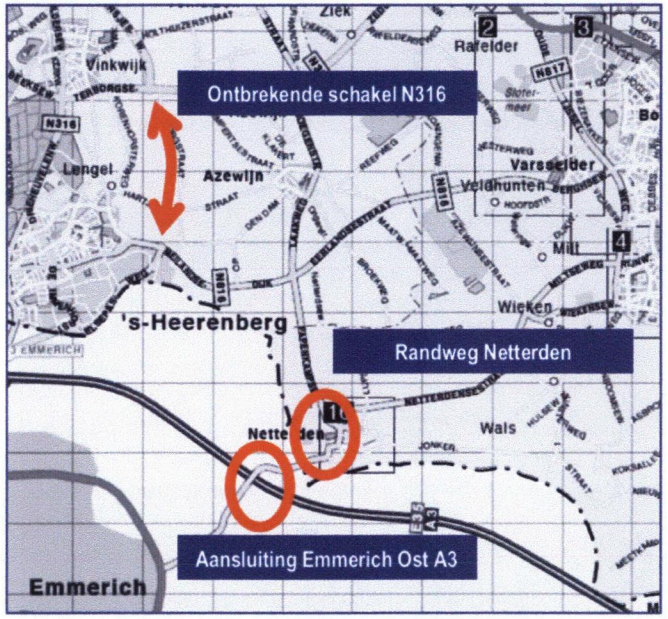
De bewoners van Netterden verwachten een groei van het hinderlijke doorgaande verkeer door de realisatie van de aansluiting Emmerich-Ost op de A3.

Mogelijke oplossing

Aanvullend op de realisatie van de N316 wordt een randweg aangelegd om de kern Netterden. Dit biedt tevens de mogelijkheid om doorgaand verkeer door Netterden onmogelijk te maken en de kern volledig in te richten als verblijfsgebied.

Verwachte effecten

- De realisatie van de randweg trekt 2.100 mvt/etm extra naar de wegen rond Netterden. Deze route gaat als alternatief dienen voor de route via 's-Heerenberg.
- Toename van verkeer op de route Papenkampseweg – Emmerikseweg. Deze wegen zullen geschikt moeten worden gemaakt voor dit doorgaande verkeer.
- Door Netterden zelf rijdt geen doorgaand verkeer meer.



Conclusies Netterden

- De aansluiting Emmericht-Ost op de A3 zorgt voor meer verkeer op de Emmerikseweg richting Netterden en in zeer beperkte mate op de Jonkerstraat. Deze toename is vooral lokaal verkeer met herkomst of bestemming Netterden en Megchelen.

- Een randweg Netterden trekt verkeer van de randweg 's-Heerenberg (N816 Elsepasweg), terwijl het opwaarderen van de Papenkampseweg (dat noodzakelijk is bij realisatie van de randweg) mede afhankelijk is van de gemeente Montferland.

- Een randweg Netterden is verkeerskundig gezien niet effectief. Deze oplossing zorgt wel voor een afname van verkeer in de kern Netterden (zeker wanneer de maatregel wordt gecombineerd met een knip in de kern), maar levert een forse toename op van verkeer op de route Emmerikseweg – Papenkampseweg.

- Verkeerskundig gezien is de realisatie van de ontbrekende schakel N316 (initiatiefnemer = gemeente Montferland), gecombineerd met afwaarderen van de Emmerikseweg en Netterdensestraat, de meest gunstige oplossing voor Netterden. Door het creëren van een snelle route via de N316 tussen A12/A3 en A18/N18 blijft de toename van verkeer in Netterden beperkt.

- De gemeente Emmerich heeft aangegeven de Netterdense Strasse tussen de A3 en de grens met Nederland verder te willen afwaarderen tot een zogenaamd karrenspoor. Dit maakt deze route nog onaantrekkelijker voor (doorgaand) verkeer.

- Een voorwaarde voor het goed functioneren van de ontbrekende schakel N316 is dat de route via de N816 (Berghseweg) kwalitatief goed moet blijven om een snelle verbinding tussen Ulft/ Gendringen en de aansluiting bij 's-Heerenberg op de A3 te garanderen.

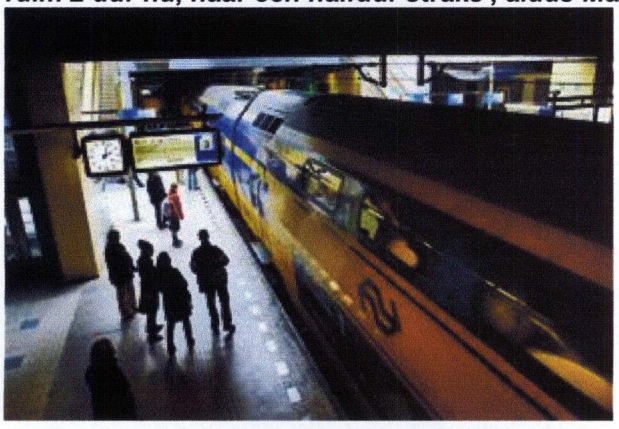
Bijlage 3

Rijksoverheid

Vanaf zomer 2017 stoptrein tussen Arnhem en Dusseldorf

Nieuwsbericht | 13-06-2013

Vanaf de zomer van 2017 rijden rechtstreekse stoptreinen tussen Arnhem, Emmerich en Düsseldorf. Dat hebben staatssecretaris Mansveld (Infrastructuur en Milieu) en de Duitse deelstaatminister Groschek van Noordrijn-Westfalen vandaag bekendgemaakt in Emmerich. 'De nieuwe stoptrein maakt de treinreis tussen Arnhem en Emmerich een stuk sneller. Van ruim 2 uur nu, naar een halfuur straks', aldus Mansveld.



De nieuwe stoptreinverbinding is een regionaal initiatief van de provincie Gelderland, stadsregio Arnhem-Nijmegen en het Duitse verkeersverbond Verkehr Rhein Ruhr. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu draagt daaraan eenmalig € 6 miljoen bij.

De trein zal tussen Arnhem en Düsseldorf onder andere stoppen op de stations Arnhem, Zevenaar, Emmerich, Oberhausen en Duisburg. Naar verwachting zullen dagelijks 2000 tot 2200 mensen met de nieuwe stoptrein grensoverschrijdend reizen. De trein rijdt vanaf de zomer van 2017 één keer per uur. Reizigers hoeven niet te reserveren. De trein vormt een aanvulling op de snelle ICE (Intercity-Express tussen Nederland, Duitsland en Zwitserland) waarvoor een reservering noodzakelijk is. De ICE rijdt eens in de 2 uur en stopt alleen op grote stations.

Mansveld noemt het verbinden van grensregio's een belangrijke prioriteit. 'Via het spoor zijn de ruim twee miljoen inwoners van Gelderland straks verbonden met de ruim zeventien miljoen inwoners van Noordrijn-Westfalen.' Tijdens een vervolg-spoortop tussen Nederland en Duitsland, die begin 2014 moet plaatsvinden, wil de staatssecretaris ook spreken over andere trajecten waar de verbinding nog beter zou kunnen, zoals tussen Eindhoven en Düsseldorf en tussen Heerlen en Aken. Dit versterkt onze positie als belangrijke vervoerschakel in Europa.

http://www.rijksoverheid.nl/nieuws/2013/06/13/vanaf-zomer-2017-stoptrein-tussen-arnhem-en-dusseldorf.html