

Memo

Aan:	Raad Oude IJsselstreek
Van:	Wethouder Kuster
Datum:	19 augustus 2014
Kenmerk:	14ini01841
Onderwerp:	Verkeershandhaving en opvolging motie Vossers december 2011

Aanleiding

In het werkakkoord van het college is opgenomen dat er wordt ingezet op een gemeentelijke rol en verantwoordelijkheid ten aanzien van handhaving van verkeersregels, mede vanuit de veronderstelling dat daarmee de kosten voor een verkeersveilige infrastructuur kunnen worden beperkt.

Het college voelt nu de behoefte om de raad te informeren over de (on)mogelijkheden met betrekking tot uitbreiding van de verkeershandhaving. Tevens wordt hiermee inzicht gegeven in de opvolging van de motie Vossers van 1 december 2011, waarin wordt verzocht om uitbreiding van (verkeers)handhaving, eventueel met inhuur van politiecapaciteit (mits dit wordt gedekt uit de opbrengst van handhaving en/of een besparing op infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen).

Mogelijkheden uitbreiding verkeershandhaving

In de huidige situatie is de gemeentelijke buitengewoon opsporingsambtenaar (BOA) bevoegd om overtredingen met stilstaande voertuigen (bijvoorbeeld foutparkeren) te beboeten. Het overige deel van de verkeershandhaving, met name gericht op rijdende voertuigen, is een taak van de politie.

Om de verkeershandhaving binnen de gemeente uit te breiden zijn er twee concrete mogelijkheden te benoemen:

1. Het inhuren van aanvullende politiecapaciteit, zodat de gemeente invloed kan uitoefenen op de prioritering van de lokale of regionale verkeerspolitie.
2. Het uitbreiden van de bevoegdheden van de BOA binnen het domein openbare ruimte, zodat de gemeente zelf (snelheids)controles uit kan voeren.

Inmiddels heeft er een verkenning van beide mogelijkheden plaatsgevonden.

1) Inhuren aanvullende politiecapaciteit

Op initiatief van de gemeente is er in het verleden zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau contact geweest met de teamchef van het politieteam Oude IJsselstreek. De politie heeft daarbij diverse kanttekeningen geplaatst bij het voorstel om politiecapaciteit te verhuren aan de gemeente:

- Het creëert (mogelijk ten onrechte) het beeld dat de werkzaamheden van de politie niet aansluiten bij hetgeen er vanuit de gemeente en haar inwoners wordt verwacht.
- Toezicht en handhaving op verkeersveiligheid heeft en behoudt prioriteit bij de politie. De verkeershandhavingsteams (VHT's) controleren daarbij met name op de vijf speerpunten die worden gerekend tot de zogenaamde Helmgras-feiten (dragen helm, gordel, rijden door rood licht, alcoholgebruik en snelheid).
- Binnen de politie is sprake van een reorganisatie naar een meer landelijk georganiseerde dienst. Dit maakt het lastig om op lokaal niveau een agent in te zetten.

De politie pleit ervoor om vooral in te zetten op goed samenspel tussen gemeente en politie, waarbij gevoelens van (verkeers)onveiligheid bij inwoners zoveel mogelijk objectief worden gemaakt. Op ambtelijk niveau vindt dergelijk overleg tussen politie en gemeente al met enige regelmaat plaats.

Overigens heeft de Minister van Veiligheid en Justitie in zijn kamerbrief van 29 maart 2011 reeds benoemd dat het inhuren van politiecapaciteit door gemeenten niet is toegestaan. De nieuwe politiewet (destijds wetsontwerp nationale politie) die per 1 januari 2013 in werking is getreden, biedt hiervoor geen enkele ruimte.

2) Uitbreiden bevoegdheden BOA

In het najaar van 2012 heeft de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) haar toekomstvisie op de rol van de BOA in de openbare ruimte uitgebracht. Daarin was opgenomen dat de bevoegdheid van de BOA zou kunnen worden uitgebreid met het controleren op lichte verkeersovertredingen (bijvoorbeeld handhaving op snelheid in 30 km zones).

Inmiddels heeft de VNG echter, na overleg met de achterban, aangegeven dat het uitbreiden van de bevoegdheid van gemeentelijke BOA's op het gebied van verkeershandhaving niet langer wenselijk acht, omdat het niet past binnen de dagelijkse surveillance van de BOA en verkeershandhaving daarnaast specialistische kennis en apparatuur vereist. De Minister van Veiligheid en Justitie constateert in zijn kamerbrief van 18 september 2013 dan ook dat er bij de VNG, politie en het Openbaar Ministerie (OM) geen draagvlak bestaat voor uitbreiding van verkeershandhaving door BOA's.

Conclusie

Op basis van het voorgaande is het college van mening dat uitbreiding van de verkeershandhaving binnen de gemeente op dit moment niet haalbaar is. De hiervoor genoemde mogelijkheden zullen dan ook niet verder worden onderzocht.

Wel zal er voortdurend worden bewaakt of er wijzigingen in wetgeving optreden waarmee nieuwe mogelijkheden ten aanzien van (gemeentelijke) verkeershandhaving ontstaan.

Daarnaast geldt dat de VNG op dit moment een inspraakronde organiseert in het kader van de nieuwe domeinlijst voor de BOA in de openbare ruimte, die per 1 januari 2015 van kracht wordt. Gemeenten kunnen daarbij hun ideeën kenbaar maken over uitbreiding van de bevoegdheden van de BOA in de openbare ruimte. Het college zal hiervan gebruik maken en in haar inspraakreactie opnemen dat nog steeds de wens bestaat om de bevoegdheden van de BOA ten aanzien van verkeershandhaving uit te breiden. De VNG kan er vervolgens voor kiezen om deze wens alsnog mee te nemen in het overleg met het ministerie van Veiligheid en Justitie en het OM.