

Memo

Aan: Gemeenteraad

Cc:

Van: College

Datum: 15 juli 2014

Kenmerk: 14ini01860

Onderwerp: wijzigingen leefkilometervergoeding

Op 15 juli 2015 hebben wij besloten enkele wijzigingen door te voeren in de leefkilometervergoedingen. Het doorvoeren van deze wijzigingen is een bevoegdheid van het college. Wij hechten er waarde aan u te informeren. Daarom ontvangt u deze memo, waarin wij een toelichting geven op de wijzigingen.

Aanleiding

De leefkilometervergoeding is een regeling die in het verleden ook bestond onder GAK en de WVG. Gebruikers die geen gebruik konden maken van openbaarvervoer kregen een bedrag om zelf te voorzien in vervoer. In de loop van de jaren zijn er meer voorzieningen gekomen zoals de Regiotaxi en Valys. Er zijn nu nog zo'n 50 gebruikers die een beroep doen op de leefkilometervergoeding. Vanaf 2011 hebben er herindicaties Wmo plaats gevonden voor onder andere de huishoudelijke hulp en gebruikers van de Regiotaxi. In het verlengde hiervan zouden ook de mensen die een financiële tegemoetkoming krijgen voor vervoer opnieuw geïndiceerd worden. Dit is tot op heden nog niet uitgevoerd.

Op 9 augustus 2012 hebben de ongeveer 50 gebruikers van de leefkilometervergoeding een brief gekregen voor een heronderzoek naar het gebruik van de leefkilometers. Bijna alle vijftig gebruikers hebben informatie over het gebruik terug gestuurd. Hieruit is naar voren gekomen dat een deel van de gebruikers eigen of andere mogelijkheden heeft om in vervoer te voorzien. Op basis daarvan kunnen enkele wijzigingen doorgevoerd worden in de leefkilometervergoedingen. De Wmo gaat immers uit van eigen mogelijkheden van mensen en maatwerk. Op 15 juli hebben wij een besluit genomen over het doorvoeren van enkele wijzigingen.

Ons Besluit

Wij gaan de komende maanden het gesprek aan met de huidige 50 gebruikers van de leefkilometervergoeding over de werkelijke vervoersbehoefte en de hoogte van de leefkilometervergoeding. De hoogte van de leefkilometervergoeding wordt in het financieel besluit in overeenstemming gebracht met de Verordening (zie bijlage 1). Om de gebruikers in staat te stellen om in te spelen op de (financiële) wijzigingen wordt, afhankelijk van het verschil oud-nieuw, een overgangsregeling gehanteerd tussen de 3 en 6 maanden. De voorgestelde wijzigingen passen als maatwerkregeling binnen het nieuwe Wmo-beleid.

Financiële consequenties

Jaarlijks wordt nu ongeveer € 55.000 aan leefkilometervergoeding uitgegeven. De vergoedingen worden per kwartaal uitbetaald. De voorgestelde wijzigingen kunnen, afhankelijk van de uitkomst van de maatwerkgesprekken, mogelijk een besparing opleveren oplopend tot circa € 30.000.

Bevoegheid

In maart 2013 is het nieuwe-Wmo beleid vastgesteld door de gemeenteraad. In de Verordening is opgenomen dat met maximaal 2000 kilometer voldoende wordt gecompenseerd voor regionale en lokale verplaatsingen. In het financieel besluit Wmo 2013 zijn de bedragen voor de leefkilometervergoeding niet aangepast en al jaren hetzelfde. Het aanpassen van het financieel besluit is een bevoegdheid van het College, omdat het gaat om uitvoering van wat is vastgesteld in de Verordening. (zie bijlage 2)

Bijlage1

Uit de Verordening Verordening maatschappelijke ondersteuning Gemeente Oude IJsselstreek 2013

Artikel 7.2 Omvang in gebied en in kilometers

1. *Bij de te verstrekken vervoersvoorziening wordt ten aanzien van de vervoersbehoefte voor maatschappelijke participatie uitsluitend rekening gehouden met de verplaatsingen in de directe woon- en leefomgeving in het kader van het leven van alledag, tenzij zich een uitzonderingssituatie voordoet waarbij het gaat om een bovenregionaal contact dat uitsluitend door de aanvrager zelf bezocht kan worden, terwijl het bezoek voor de aanvrager noodzakelijk is om dreigende vereenzaming te voorkomen
Daarmee kunnen, onder niet uitzonderlijke situaties, verplaatsingen van 2.000 kilometer per jaar worden gemaakt;*
2. *Het college kan over de omvang van de jaarlijkse verplaatsingen individueel afspraken maken, eventueel via een beschikking,*

Bijlage 2

Tekst Besluit maatschappelijke ondersteuning 2013

Hoofdstuk 5 Lokale vervoersvoorzieningen

Artikel 5.1 Persoonsgebonden budget voor vervoersvoorzieningen

Het persoonsgebonden budget voor vervoersvoorzieningen wordt vastgesteld op basis van de tegenwaarde van de goedkoopst adequate voorziening, indien nodig verhoogd met een bedrag voor onderhoud en reparatie, gebaseerd op het gemiddelde bedrag voor onderhoud en reparatie over het jaar voorafgaand aan het laatste volle kalenderjaar voor de toekenning van de voorziening.

Artikel 5.2 Met een auto vergelijkbare voorziening

De grens waarboven een auto, met een auto vergelijkbare voorzieningen en de daarmee samenhangende gebruiks- en onderhoudskosten niet voor verstrekking of vergoeding in aanmerking komen, zoals genoemd in artikel 8.4 van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Oude IJsselstreek 2013, bedraagt de op dat moment voor die persoon geldende norm op grond van de Wet Werk en Bijstand.

Artikel 5.3 Financiële tegemoetkoming kosten van vervoer

De maximale hoogte van de financiële tegemoetkoming voor het gebruik:

- a. De eigen auto bedraagt maximaal € 1.055,-- per jaar;
- b. De taxi bedraagt maximaal € 1.055,-- per jaar;
- c. De rolstoeltaxi bedraagt maximaal € 1.579,-- per jaar;
- d. De bruikleenauto bedraagt maximaal € 685,-- per jaar.

Bovenstaande tekst wordt gewijzigd in:

Tekst Besluit maatschappelijke ondersteuning 2014

Hoofdstuk 5 Lokale vervoersvoorzieningen

Artikel 5.1 Persoonsgebonden budget voor vervoersvoorzieningen

Het persoonsgebonden budget voor vervoersvoorzieningen wordt vastgesteld op basis van de tegenwaarde van de goedkoopst adequate voorziening, indien nodig verhoogd met een bedrag voor onderhoud en reparatie, gebaseerd op het gemiddelde bedrag voor onderhoud en reparatie over het jaar voorafgaand aan het laatste volle kalenderjaar voor de toekenning van de voorziening.

Artikel 5.2 Met een auto vergelijkbare voorziening

De grens waarboven een auto, met een auto vergelijkbare voorzieningen en de daarmee samenhangende gebruiks- en onderhoudskosten niet voor verstrekking of vergoeding in aanmerking komen, zoals genoemd in artikel 8.4 van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Oude IJsselstreek 2013, bedraagt de op dat moment voor die persoon geldende norm op grond van de Wet Werk en Bijstand.

Artikel 5.3 Financiële tegemoetkoming kosten van vervoer

De financiële tegemoetkoming wordt uitsluitend op declaratiebasis vergoed en is gebaseerd op maximaal 2000 kilometer per jaar en een kilometer vergoeding van € 0,19 per kilometer voor eigen auto en € 0,31 kilometer per jaar voor taxi, rolstoelbus of bruikleenauto.

De maximale hoogte van de financiële tegemoetkoming voor het gebruik:

- e. De eigen auto bedraagt maximaal € 380,-- per jaar;
- f. De taxi bedraagt maximaal € 620,-- per jaar;
- g. De rolstoeltaxi bedraagt maximaal € 620,-- per jaar;
- h. De bruikleenauto bedraagt maximaal € 620,-- per jaar.