

From: Lisa Möllmann
Sent: donderdag 21 augustus 2014 15:43:37
To: info@hofvantwente.nl; info Oude IJsselstreek; Gemeente Doetinchem; info@coevorden.nl; gemeente@rijssen-holten.nl; gemeente@oostgelre.nl; gemeente@hardenberg.nl; gemeente@tubbergen.nl; gemeente@montferland.info; gemeente@haaksbergen.nl; gemeentebestuur@hellendoorn.nl; info@almelo.nl; burgemeester@twenterand.nl; info@borne.nl; postbus20@enschede.nl; Gemeente; gemeente@wierden.nl; gemeente@winterswijk.nl; info@dinkelland.nl; info@gemeenteberkelland.nl; gemeente@ommen.nl; gemeente@hengelo.nl; gemeente@losser.nl; info@oldenzaal.nl; mvanbeem@winterswijk.nl; chuet@winterswijk.nl
Cc:
Subject: Persbericht: Burgemeesters in het grensgebied ondertekenen resolutie tegen tolheffing

Burgemeesters in het grensgebied ondertekenen resolutie tegen tolheffing

EUREGIO roept Bondsregering op de tolplannen goed te overdenken

ENSCHEDA/GRONAU, 21 augustus 2014 – Op uitnodiging van de EUREGIO kwamen vandaag rond 40 burgemeesters en ambtelijke vertegenwoordigers uit het Nederlands-Duitse grensgebied bijeen in het vergadercentrum van de EUREGIO om hun handtekening te zetten onder een resolutie tegen de tolplannen van de Duitse Bondsregering. De ondertekenaars doen in de resolutie de oproep aan het verkeersministerie van de Bondsrepubliek om bij de concrete uitwerking van de tolplannen rekening te houden met de belangen van de burgers en het bedrijfsleven in de grensregio's.

De ondertekenaars vrezen dat, mochten de tolplannen werkelijkheid worden, handel, toerisme, horeca en recreatie- en evenementenbedrijven met flinke omzetverliezen geconfronteerd zullen worden doordat het "kleine grensverkeer" aanzienlijke nadelen van de tolheffing zal ondervinden. Nederlandse klanten zouden hierdoor wel eens weg kunnen blijven. Maar ook de grensoverschrijdende arbeidsbemiddeling zal door de tolheffing aanzienlijk worden bemoeilijkt doordat Nederlandse grenspendelaars dan moeten gaan betalen om de grens over te mogen. Tolheffing voor het gebruik van Duitse wegen zal verder negatieve gevolgen hebben voor de samenwerking tussen ziekenhuizen en onderwijsinstellingen, die juist in deze tijd van gedwongen bezuinigingen en demografische veranderingen op samenwerking zijn aangewezen. Invoering van een tolsysteem voor personenauto's zou daarmee de werkgelegenheid in gevaar brengen en indirect ook de overheidsbegrotingen belasten. Concreet wensen de ondertekenaars de garantie dat de invoering van een tolsysteem voor het personenautoverkeer niet leidt tot hogere lasten voor de regio en de daarin wonende burgers. "Met deze resolutie willen wij voorkomen dat nieuwe grenzen worden opgeworpen", aldus mevrouw Dr. Elisabeth Schwenzow, directeur-bestuurder van de EUREGIO. "Hoe meer EUREGIO-gemeenten hun handtekening zetten, des te sterker is ons signaal richting Berlijn".

In maart van dit jaar spraken de leden van de EUREGIO-Raad zich al uit tegen invoering van tolheffing voor personenauto's omdat dit in strijd zou zijn met de EUREGIO-gedachte en negatieve gevolgen zou hebben voor de ontwikkeling van één grensoverschrijdend verzorgingsgebied. De plannen van verkeersminister Dobrindt om de tolheffing uit te breiden naar alle wegen in Duitsland, dus ook naar nationale, regionale en lokale wegen, was aanleiding om opnieuw een signaal af te geven en er rechtstreeks bij het Duitse verkeersministerie op aan te dringen rekening te houden met de belangen van de burgers en het bedrijfsleven in de grensregio.

De gemeenten, die tot nu toe hun handtekening hebben gezet, zullen overigens niet de enige ondertekenaars blijven: burgemeesters, die voor de bijeenkomst op 21 augustus verhinderd waren of in wiens gemeente nog geen raadsbesluit is genomen krijgen in de komende weken nog de gelegenheid de resolutie met als de titel "Deutsch-Niederländischen Alltag im Grenzraum fördern – neue Grenzen vermeiden" te ondertekenen. Pas daarna zal de resolutie worden verstuurd aan verkeersminister Dobrindt en de Bondskanselier.

Über die EUREGIO

Die EUREGIO ist ein grenzübergreifender Zusammenschluss von 129 deutschen und niederländischen Städten, Gemeinden und Kreisen. Das Gebiet der EUREGIO erstreckt sich über rund 13.000 Quadratkilometer, in ihm leben etwa 3,4 Millionen Einwohner. Auf niederländischer Seite umfasst das Gebiet die Regio Twente und Achterhoek sowie Teile von Nordost-Overijssel und Südost-Drenthe, auf deutscher Seite das Münsterland, den Landkreis Grafschaft Bentheim, die Stadt und den Landkreis Osnabrück sowie Teile des südlichen Emslands. Die EUREGIO wurde 1958 gegründet und ist der erste grenzüberschreitende regionale Zusammenschluss in Europa. Aufgabe der EUREGIO ist die Förderung der sozial-kulturellen Zusammenarbeit und die Stärkung der wirtschaftlich-sozialen Entwicklung des Grenzgebiets.

Der EUREGIO-Rat ist das politische Organ der EUREGIO. Der Rat zählt 82 stimmberechtigte Mitglieder. Davon kommen 41 aus den Niederlanden und 41 aus Deutschland. Die Mitglieder werden auf Basis eines politisch-regionalen Schlüssels ernannt. Weitere Informationen sind im Internet unter der Adresse www.euregio.de verfügbar.

Beeldbijschrift 1

De ondertekenaars van de resolutie versperren symbolisch de grensovergang Enschede/Gronau.

Beeldbijschrift 2

Enkele vertegenwoordigers hebben de resolutie al om 11.00 uur in Glanerbrug ondertekend. V.l.n.r. zittend: Landrat Kai Zwicker, EUREGIO-raad voorzitter Günter Alsmeyer, burgemeester Rob Welten (Borne), EUREGIO-directeur-bestuurder Elisabeth Schwenzow, burgemeester Sonja Jürgens (Stadt Gronau) en burgemeester Kai Hutzenlaub (Stadt Ochtrup).

/// Einde bericht ///

Aanmerking voor de redactie

De resolutie en de lijst met ondertekenaars treft u als bijlage aan.

Contactgegevens voor de redactie:

EUREGIO bestuurssecretariaat – PR & Voorlichting

Lisa-Marie Möllmann

Postbus 6008

NL-7503 GA Enschede

053 – 4605156

l.moellmann@euregio.nl

www.euregio.nl



Resolutie inzake plannen tolheffing van het Duitse ministerie van Verkeer

Duits-Nederlands dagelijks leven in de regio bevorderen – nieuwe grenzen voorkomen

De EUREGIO, het oudste Europese gemeentelijke samenwerkingsverband, maakt met haar bewoners en bedrijven deel uit van een springlevende Duits-Nederlandse grensstreek. Europa is hier alledaagse werkelijkheid: op bezoek bij familie en vrienden, winkelen, werken en vrijetijdsbesteding aan de andere kant van de grens. Dit is voor heel veel mensen de normale, dagelijkse praktijk. De Europese gedachte heeft sinds de opening van de Europese binnengrenzen – dit ondersteund door het werk van de Euregio's – in het EUREGIO-gebied op duurzame wijze geleid tot meer werkgelegenheid en een groeiende internationalisering van de economie.

De ondertekenaars van deze resolutie namen op 7 juli 2014 met verbazing kennis van het feit dat het Duitse ministerie van verkeer van plan is om tol op alle wegen te gaan heffen, dus op zowel bonds-, deelstaat- als gemeentelijke wegen. Hierdoor wordt het 'kleine grensoverschrijdend verkeer' - duizenden keren per dag - aanzienlijk getroffen. Wanneer de tolplannen werkelijkheid worden, zullen de handel, horeca, recreatie- en evenementenbranche met veel Nederlandse klanten geconfronteerd worden met een duidelijke inkomstenderving – met alle gevolgen vandiën voor de bedrijven en hun werknemers.

De negatieve gevolgen voor het toerisme blijven daarbij niet beperkt tot de Duitse kant. Ook horeca, hotels, recreatie en detailhandel in de Nederlandse grensregio zullen te maken krijgen met de tol. Want de slogan 'één vakantie – twee landen' die bezoekers uit Nederland en het Europese buitenland naar de Achterhoek, Twente en het Vechtdal lokt, is dan nog maar beperkt van toepassing.

Bezuinigingen en vergrijzing maken contacten tussen Duitse en Nederlandse ziekenhuizen en onderwijsinstellingen meer dan ooit noodzakelijk. Deze samenwerking en ook de grensoverschrijdende arbeidsbemiddeling wordt door de tol juist bemoeilijkt.

Realisatie van de onlangs bekendgemaakte tolplannen bedreigt de werkgelegenheid langs de grens in de EUREGIO en heeft indirect ook een negatieve invloed op de overheidsfinanciën. De ondertekenaars verzoeken het Duitse ministerie van verkeer om bij de concrete uitwerking van de tolplannen rekening te houden met de belangen van de mensen en de economie in de Duits-Nederlandse grensregio. De ondertekenaars verwachten concreet dat de tolheffing voor personenauto's niet tot extra drempels voor de regio en haar inwoners leiden.

Enschede / Gronau, 21 augustus 2014

De ondertekenaars van de resolutie zijn de deelnemers aan de bijeenkomst „Tol in het EUREGIO-gebied“ van gemeenten op 21 augustus 2014:



EUREGIO

Resolution zu den Maut-Plänen des Bundesverkehrsministerium
Resolutie inzake plannen tolheffing van het Duitse ministerie van Verkeer
Gronau / Enschede, 21. August 2014

Name / Naam	Organisation / Organisatie	Unterschrift / Handtekening
1. Günter Alsmeyer	EUREGIO, Vorsitzender Vorstand	<i>Günter Alsmeyer</i>
2. Dr. Kai Zwicker	EUREGIO, stv. Vorsitzender Vorstand	<i>Kai Zwicker</i>
3. Peter den Oudsten	EUREGIO, stv. Vorsitzender Vorstand	<i>Peter den Oudsten</i>
4. Dr. Elisabeth Schwenzow	EUREGIO, Geschäftsführerin	<i>E. Schwenzow</i>
5. Markus Lewe	Oberbürgermeister der Stadt Münster	<i>Markus Lewe</i>
6. Engelbert Rauen	Bürgermeister der Gemeinde Wettringen	<i>Engelbert Rauen</i>
7. <i>R. B. Welten</i>	<i>ke Borne</i>	<i>R. B. Welten</i>
8. Kai Hutzenlaub	Bürgermeister der Stadt Ochtrup	<i>Kai Hutzenlaub</i>
9. <i>Baja Jürgens</i>	<i>Bürgermeisterin der Stadt Gronau</i>	<i>Baja Jürgens</i>
10. <i>Peter Sommer</i>	<i>Hubborg</i>	<i>Peter Sommer</i>
11. <i>Jan Schilling</i>	<i>Hengel</i>	<i>Jan Schilling</i>
12. <i>Uwe Hoffmann</i>	<i>Arnt - Hülles</i>	<i>Uwe Hoffmann</i>
13. <i>M. Sibon</i>	<i>[Signature]</i>	<i>M. Sibon</i>
14. <i>R. Schafner</i>	<i>Wiergumbe Wierden</i>	<i>R. Schafner</i>
15. <i>R. Hoytink</i>	<i>Oost Gelve</i>	<i>R. Hoytink</i>



EUREGIO

Resolution zu den Maut-Plänen des Bundesverkehrsministerium
Resolutie inzake plannen tolheffing van het Duitse ministerie van Verkeer
Gronau / Enschede, 21. August 2014

Name / Naam	Organisation / Organisatie	Unterschrift / Handtekening
16. Thijds van Buren	Winterswijk	
17. Overberg, Beekland	Gemeinde Emsbüren	
18. Hoers, Herbert	Samtgemeinde Helsen	
19. Jan Bron	regio Twente	
20. Dr. Rijkman, Ullrich	Stadt Bad Bentheim	
21. Cornelius Vossen	Twenterand	
22. Ansgar Duhing	Samtgemeinde Emléke	
23. M. Stegers	Gemeinde Tubbingen	
24. Frans Langveld	gem. Doetinchem	
25. Javier Cornelissen	gem. Almelo	
26. Hans Becke	Boldenzaal	
27. Hans Jorritse	Hans Berger	
28. Annette Zwiep	Dinkvliedland	
29. Max Steel Windlas	Reih-Hof	
30. Heinz Reijnders	Obbebüren	

Resolution zu den Maut-Plänen des Bundesverkehrsministerium
Resolutie inzake plannen tolheffing van het Duitse ministerie van Verkeer
Gronau / Enschede, 21. August 2014

Name / Naam	Organisation / Organisatie	Unterschrift / Handtekening
31. Jutta ten Winkel	Weinckenrieden	Jutta ten Winkel
32. Rolf Lüstmar	Stadt Jorkel	Rolf Lüstmar
33. Johann Brend	Weckenbee	Johann Brend
34. Markus Schlie	Stadt Nordhorn	Markus Schlie
35. Friedrich Wewcke	Gemeinde Lejden	Friedrich Wewcke
36. Hans-Georg Achhoff	Stadt Ahaus	i.v. J.-G. Achhoff
37. Helmut Könnig	Stadt Stadtholm	Helmut Könnig
38. Christoph Holtrich	Stadt Vreden	Christoph Holtrich
39. Christian Hübers	Stadt Gescher	i.A. C. Hübers
40.		
41.		
42.		
43.		
44.		
45.		



