

5. Hoe verklaart u dat de provincie in overleg met u al duidelijke keuzen heeft gemaakt over de aanleg van een rotonde ter hoogte van de Munstermanstraat en de handhaving van de situatie Rabelingstraat terwijl u tot nu toe heeft aangegeven dat hiervoor eerst de resultaten van de tracé studie zou moeten worden afgewacht?

Antwoord:

Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid hebben wij ons (middels het collegebesluit van 26 mei 2013) voorgenomen om de spoorwegovergang in de Munstermanstraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. De kruising Munstermanstraat-N818 zou in dat geval een fietsoversteek worden. Na het collegebesluit is in samenspraak met belanghebbenden en belangenorganisaties het traject opgestart om de afsluiting van de spoorwegovergang Munstermanstraat vast te leggen in een verkeersbesluit, waartegen belanghebbenden bezwaar kunnen maken. Naar aanleiding van de uitkomsten van voorlichtingsavonden, vergaderingen en briefwisselingen, is dit traject om te komen tot een verkeersbesluit nu gestaakt.

Met betrekking tot een eventuele rotonde op de kruising Munstermanstraat-N818 geldt het volgende: In het kader van de wegreconstructie N818 (Terborg-Varsseveld) heeft de provincie Gelderland in eerste instantie geadviseerd om een rotonde aan te leggen op de kruising Munstermanstraat-N818. Vervolgens is na bestuurlijk overleg met de provincie besloten om toe te werken naar de realisatie van een rotonde op de kruising Rabelingstraat-N818, omdat deze rotondelocatie mogelijk beter past in de (toekomstige) wegenstructuur van onze gemeente. Na het analyseren van de uitkomsten van de eerder genoemde voorlichtingsavonden, vergaderingen en briefwisselingen is echter gebleken dat een rotonde op de kruising Rabelingstraat-N818 voorlopig niet haalbaar is. Daarom hebben wij nu bij de provincie Gelderland het verzoek gedaan om een rotonde op de kruising Munstermanstraat-N818 aan te leggen.

Mocht uit de tracéstudie blijken dat een verbindingsweg tussen de N818 en de N317 positieve effecten teweeg brengt op het wegennet in de omliggende kernen, dan kan het vervolgtraject worden gestart. Daar waar de nieuwe verbindingsweg uit zal komen op de N818, kan t.z.t. alsnog een rotonde gerealiseerd worden.

Uw vragen over de rotondelocatie

De provincie wil de aanleg rotonde Munstermanstraat in twee fasen uitvoeren. Dit punt is reeds gekenmerkt als provinciale hotspot. De gefaseerde aanpak leidt in onze ogen tot een situatie die minder veilig is dan de huidige.

1. Kan de verkeerskundige aangegeven of dit de komende jaren tot de aanleg van een rotonde inderdaad kan leiden tot een verhoogd risico op ongevallen?

Antwoord:

Tot het moment dat er een rotonde zal worden gerealiseerd op de kruising Munstermanstraat-N818 blijft het risico op ongevallen gelijk aan de situatie zoals deze voorafgaand aan de reconstructie van de N818 was. De inrichting van de kruising blijft namelijk vooralsnog ongewijzigd.

Feit blijft wel dat de kruising Munstermanstraat-N818 relatief onveilig is. Daarom wordt er ook nadrukkelijk gekeken naar een alternatieve inrichting van de kruising (bijvoorbeeld een rotonde) en is in een eerder stadium ingezet op afsluiting van de kruising.

2. Wilt u aangeven waarom gekozen is voor deze wijze van uitvoering?

Antwoord:

Het proces van grondverwerving en het bestemmingsplantraject liggen ten grondslag aan de wijze van uitvoering.

3. Hoe verhoudt zich dit tot de geopperde mogelijkheid om de rotonde bij een andere kruising in de weg te situeren?

Antwoord:

Zoals reeds in het antwoord op vraag 5 (aangaande de tracéstudie) is benoemd en toegelicht is een rotonde op de kruising Rabelingstraat-N818 op dit moment niet aan de orde.

Uw overige vragen over de werkzaamheden aan de N818

Klopt het dat de N818 wordt omgezet van een 80-km weg naar een weg waar de maximale snelheid 60 wordt?

Antwoord:

In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan 2012-2020 is de N818 tussen Terborg en Varsseveld aangemerkt als erftoegangsweg type 1. Hierbij hoort een maximumsnelheid van 60 km/uur. Ook in het Provinciaal Verkeer en Vervoerplan heeft de weg een lagere status. Desondanks heeft de provincie Gelderland besloten om de maximumsnelheid niet terug te brengen naar 60 km/uur.

Is in het uitvoeringsplan van de bomenkap Sinderenseweg rekening gehouden met de extra verkeerstroom via Sinderen tijdens de afsluiting van de N818 of vallen deze twee werkzaamheden (deels) samen?

Antwoord:

Enkele weken geleden vielen de werkzaamheden aan de N818 en de bomenkap langs de Sinderenseweg inderdaad kortstondig samen.

Zijn er gemeentelijke werkzaamheden gepland in Westendorp die samenvallen met de afsluiting van de N818 en die voor extra verkeershinder kunnen zorgen voor het verkeer dat via de Keppelbroeksdijk richting Westendorp / Varsseveld / N18 gaat? Zo ja, is deze planning dan aan te passen?

Antwoord:

De gemeentelijke werkzaamheden in Westendorp zullen pas worden gestart als de werkzaamheden aan de N818 zijn afgerond.

Tot slot

Wij gaan er vanuit hiermee uw vragen adequaat te hebben beantwoord. Heeft u nog vragen? Neemt u gerust contact op met Bas Kippers via het algemene telefoonnummer (0315) 292 292. U kunt ook een e-mailbericht sturen: b.kippers@oude-ijsselstreek.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Mevrouw G.H. Tamminga
secretaris

De heer J.P.M. Alberse
burgemeester