Raadsvoorstel
15int00725

Datum raadsvergadering : 26 november 2015
Volgnummer : 4

Onderwerp : Beleidsnota Zandwegen

Voorgestelde beslissing:	
1	In te stemmen met de beleidsnota Zandwegen.

Aanleiding
Op grond van de Wegenwet heeft de gemeente Oude IJsselstreek te zorgen dat binnen haar gebied liggende wegen, met uitzondering van de wegen welke door het Rijk, provincie of waterschap worden onderhouden, in goede staat verkeren. Zandwegen worden hier ook onder verstaan.
Tot op heden was er geen integraal gemeentelijk beleid voor zandwegen. De laatste jaren neemt het autoverkeer onder invloed van onder andere de intensievere bebouwing op zandwegen toe. Als gevolg hiervan stijgt het aantal klachten van gebruikers en van bewoners, waarbij de bereikbaarheid van de woningen, overlast van stof en de slechte staat van de wegen leiden tot het verzoek om verharding of (gedeeltelijke) afsluiting van de wegen.
Tot op heden worden klachten en verzoeken om verkeersmaatregelen te treffen op individuele basis behandeld. Er is behoefte aan een breed gedragen, integraal beleid ten aanzien van de zandwegen, waardoor het mogelijk gemaakt wordt om consequent een zorgvuldige belangenafweging te kunnen maken bij het treffen van maatregelen rond gebruik en beheer van deze wegen.

Wat wordt met beslissing bereikt
- Door concreet beleid worden de functies van zandwegen beschreven en vastgesteld. Aan deze functies worden oplossingsrichtingen gekoppeld voor gebruik en beheer. Hierdoor wordt de functie van zandwegen in de gemeente Oude IJsselstreek op een adequate en verantwoorde wijze in stand gehouden.

Argumenten om in te stemmen met voorgestelde beslissing(en)

1.1 De beleidsnota Zandwegen is een handleiding om bij klachten tot een zorgvuldig afgewogen maatregel te komen.
De meeste klachten hebben betrekking op stofoverlast en door het steeds zwaarder en groter worden van landbouwvoertuigen die de zandwegen, vooral in de natte perioden, onbegaanbaar maken. De beleidsnota is erop gericht om de verschillende functies van de zandwegen te beschrijven en aan deze functies oplossingsrichtingen te koppelen voor het gebruik en beheer.

Kanttekeningen
a. *Zandwegen zijn in principe niet bestemd voor intensief gebruik van gemotoriseerd verkeer. Het afsluiten van een zandweg voor het gemotoriseerd verkeer zal toch bij de meeste burgers op bezwaren stuiten.*

Kosten, baten, dekking
Het huidige budget voor het onderhoud aan de zandwegen is voldoende. Kosten van een eventuele aanpassing van of aan een zandweg (na toetsing) zal als investering op de begroting geplaatst worden.

Uitvoering

Planning
- Na vaststelling van de nota zal het beleid per direct gelden. Gestart zal worden met een pilotproject aan de Landstraat, waar de afwegingsmethodiek uit de nota toegepast zal worden.

Personeel

- De toetsing van de verzoeken van (gedeeltelijk) verharden van een zandweg ligt bij het team Beheer. De aansturing van het beheer en onderhoud van de zandwegen vindt ook plaats via dit team.

Communicatie/participatie

- Publicatie van raadsbesluit over deze nota zal t.z.t. geplaatst worden in de Gelders Post en op de gemeentelijke website.

Evaluatie/verantwoording

- Elk jaar zal de beleidsnota geëvalueerd worden en daar waar nodig geactualiseerd.

Burgemeester en wethouders,

G.H. Tamminga	S.P.M. de Vreeze
secretaris	wnd. burgemeester

<u>Raadsvergadering d.d.</u>

☐ conform voorstel

☐ zonder hoofdelijke stemming

☐ met algemene stemmen

☐ …… stemmen voor …… stemmen tegen

☐ aangenomen

☐ aangenomen met amendement …….

☐ aangehouden

☐ verworpen

☐ ter vergadering uitgereikt bij agendapunt ……

☐ in handen B&W gesteld

☐ opmerkingen/toezeggingen: …….

☐ ……..